

# ALLEGATO 4

## **NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO IN CASO DI NEVE E/O GHIACCIO PER I CITTADINI**



## 1. Norme generali di comportamento in caso di neve e/o ghiaccio per i cittadini

<b>PRECAUZIONI</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dotare l'auto, all'inizio della stagione invernale, di gomme da neve o catene, specie se si abita o si frequentano zone caratterizzate dalla presenza di rilievi;</li><li>• Ripassare le modalità di montaggio delle catene, controllando di avere in dotazione il tipo adatto alla propria auto ed anche un paio di guanti da lavoro;</li><li>• Approvvigionare per tempo e tenere disponibile una adeguata ed idonea scorta di sale da utilizzare per la viabilità privata, anche pedonale, e per gli eventuali marciapiedi esterni (il sale è usualmente acquistabile nelle sedi dei consorzi agrari);</li><li>• Avere disponibile in ogni stabile ed in ogni struttura pubblica, oltre al sale, almeno un badile o una pala da neve;</li><li>• Tenersi informati sulle previsioni e sulla evoluzione del tempo a scala locale.</li></ul>
<b>CONSIGLI GENERALI</b>	<p>In caso di previsione o di effettiva precipitazione a carattere nevoso, a tutela dell'incolumità propria e degli altri, è estremamente importante seguire i seguenti consigli di comportamento:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Limitare o differire, per quanto possibile, gli spostamenti con veicoli;</li><li>• Preferire, per quanto possibile, l'utilizzo dei mezzi pubblici a quello delle auto private e, tra queste ultime optare possibilmente per quelle a trazione anteriore;</li><li>• Non utilizzare veicoli a 2 ruote;</li><li>• Indossare abiti e soprattutto calzature idonee alla situazione ed all'eventualità di sostenere spostamenti a piedi;</li><li>• Non aspettare a montare le catene da neve sulla propria auto quando si è già in condizioni di difficoltà, specie se si devono affrontare percorsi con presenza di salite e discese anche di modesta pendenza;</li><li>• Evitare di proseguire nel viaggio con l'auto se non si ha un minimo di pratica di guida sulla neve, ci si sente comunque in difficoltà o non si ha il corretto equipaggiamento;</li><li>• Non abbandonare l'auto in condizioni che possono costituire impedimento alla normale circolazione degli altri veicoli, ed in particolare dei mezzi operativi e di soccorso;</li><li>• Aiutare le persone in difficoltà e non esitare a richiedere aiuto in caso di necessità (per montare le catene, per posteggiare l'auto anche all'interno di proprietà private, per avere consigli ed indicazioni, etc.);</li><li>• Tenersi informati sulla viabilità attraverso gli organi di informazione radiotelevisivi;</li><li>• Segnalare agli Enti gestori della viabilità o ai numeri territoriali per le emergenze, la presenza di eventuali situazioni che necessitano l'invio di soccorsi o l'effettuazione</li></ul>

	<p>di interventi prioritari;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proteggere il proprio contatore da possibili ghiacciate, utilizzando materiali isolanti.</li> </ul>
<b>BUONE PRASSI</b>	<p>In caso di nevicate con persistenza di neve al suolo ed al fine di tutelare l'incolumità dei pedoni, i regolamenti comunali di polizia urbana obbligano gli abitanti di ogni edificio fronteggiante la pubblica via a provvedere a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rimuovere la neve dai marciapiedi;</li> <li>• Spargere un adeguato quantitativo di sale sulle aree sgomberate, se si prevedono condizioni di gelo;</li> <li>• Aprire varchi in corrispondenza di attraversamenti pedonali ed incroci stradali su tutto il fronte dello stabile;</li> <li>• Abbattere eventuali festoni o lame di neve e ghiaccio pendenti dai cornicioni e dalle gronde;</li> <li>• Rimuovere le autovetture parcheggiate a filo strada per permettere di liberare le carreggiate.</li> </ul>



## 2. Consigli per la guida

Durante i mesi invernali è bene effettuare alcuni controlli tecnici sulle autovetture prima del loro utilizzo durante eventi nevosi o di gelo, quali:

- ✓ Controllo dei tergicristalli (devono essere perfettamente a filo con la superficie da liberare dall'acqua);
- ✓ Verifica del livello di carica ed eventuale ricarica o sostituzione della batteria (con il freddo tende a scaricarsi più velocemente);
- ✓ Utilizzare prodotti antigelo (non metterlo nel radiatore o nel liquido per pulire i parabrezza significa rischiare danni qualora la temperatura cali sotto lo zero)
- ✓ Le catene vanno impiegate solo sulle strade coperte di neve, altrimenti si corre il rischio di danneggiarle irreparabilmente oltre a compromettere la sicurezza di guida.

I consigli sulla guida in condizioni di strada bagnata o innevata partono tutti dal principio che l'auto, in tali casi, presenta una ridotta aderenza, sia in frenata che in curva. Inoltre la neve accumulata sul tetto può scivolare sul parabrezza mentre si effettua una frenata, compromettendo la visibilità. Se possibile, meglio eliminarla prima di partire. Anche le formazioni di ghiaccio sul parabrezza vanno eliminate, o con un antigelo o con un raschietto apposito.

La partenza va fatta in modo molto morbido, per evitare il pattinamento delle ruote. Chi ha il cambio automatico dovrà inserire la modalità di guida invernale. Quando le condizioni sono opportune e non compromettono la sicurezza, conviene testare la frenata, per verificare la risposta del fondo stradale e gli

spazi necessari, in modo da tenere la più adeguata distanza di sicurezza. In generale la guida dovrà essere priva di scatti e quanto più fluida possibile, sia in frenata che in accelerazione e in curva.

Prima di affrontare le curve, ridurre la velocità, facendo attenzione a rallentare in rettilineo. Per affrontare la curva, l'azione sul volante deve essere dolce e costante, per evitare che il pneumatico perda contatto e non risponda più. In curva, mantenete una velocità bassa e regolare, per evitare di squilibrare la vettura. Se l'anteriore non ha più direzionalità, occorre ritrovare l'aderenza. A tal fine, riducete la velocità sollevando il piede dall'acceleratore: se necessario, premete leggermente il pedale del freno senza bloccare le ruote. Se la vettura slitta al retrotreno (trazione anteriore), accelerate per ristabilire l'equilibrio. Non frenate in nessun caso perché aumenterebbe lo squilibrio al retrotreno.