

N°: 57 del 05/06/2018



COMUNE DI FORLIMPOPOLI
PROVINCIA DI FORLI' - CESENA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO : APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE TRA FORLI' E CESENA - LOTTO 1

L'anno **(2018)** addì **cinque** del mese di **Giugno** alle ore **18:00** nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza GARAVINI MILENA nella sua qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti giustificati i seguenti sigg.:

		Presente
1) GRANDINI MAURO	- Sindaco	N
2) BEDEI ELISA	- Assessore	S
3) BONETTI ADRIANO	- Assessore	S
4) GARAVINI MILENA	- Vice Sindaco	S
5) PEPERONI GIAN MATTEO	- Assessore	S
6) PIGNATARI SARA	- Assessore	S

Totale Presenti: 5 Totale assenti: 1

Con l' assistenza del SEGRETARIO GENERALE D.SSA BIONDI KATIA

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull' oggetto sopraindicato.

APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE TRA FORLÌ E CESENA - LOTTO 1

Premesso che:

con deliberazione della Consiglio Comunale di Forlimpopoli n. 60 del 30/10/2017 è stato approvato lo schema di convenzione, fra comune di Forlì e comune di Forlimpopoli per la redazione del progetto dei lotti 1 e 2 della strada di collegamento veloce fra Forlì e Cesena, finalizzato alle variazioni degli strumenti urbanistici vigenti e ricerca di finanziamenti pubblici per la sua realizzazione

con deliberazione della Giunta Comunale di Forlì n. 270 del 08/08/2017 è stato approvato lo schema di convenzione, tra Comune di Forlì e la società Forlì Mobilità Integrata S.r.l. (in seguito F.M.I.) per la definizione delle modalità di svolgimento della progettazione dei lotti 1 e 2 della nuova strada di collegamento veloce fra Forlì e Cesena, incaricando tale società dell'esecuzione di tale attività;

che è stato successivamente sottoscritto contratto tra Comune di Forlì e la società F.M.I., con atto n. 249 del registro scritture private in data 31/10/2017;

con deliberazione di Giunta Comunale di Forlì n. 321 in data 29/09/2017, è stato adottato lo schema di programma triennale 2018/2020 e di elenco annuale 2020, che prevede al punto 889 l'intervento di costruzione della strada di collegamento veloce tra FORLÌ E CESENA - LOTTI 1 e 2, per un importo di €. 7.000.000,00;

Atteso che si tratta di opera inserita nella IGQ (intesa generale quadro) tra Regione e Governo, approvata dal Consiglio dei Ministri in data 10/04/2015 ed allegata al DEF 2015, finanziata tramite il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) – area tematica infrastrutture 2014-2020, e che il quadro finanziario, all'interno del Piano Operativo, indica fra gli interventi della Regione Emilia Romagna (come completamenti di itinerari già programmati) il 1° e 2° lotto della nuova via Emilia tra Forlì tangenziale e Cesena secante, con attraversamento dei comuni di Forlimpopoli e Bertinoro, destinando risorse finanziarie per €. 7.000.000,00 (pag. 36 del P.O.) ed individuando il Comune di Forlì quale soggetto attuatore;

Atteso che si dovrà stabilire, con apposita convenzione, la disciplina dei rapporti da tenersi tra i due Comuni coinvolti, per definire gli aspetti operativi dell'intervento;

Visto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della strada di collegamento veloce tra FORLÌ E CESENA - LOTTO 1, redatto dalla società F.M.I. e trasmesso in data 01/06/2018, per un importo stimato di larga massima in € 5.600.000,00, così articolato:

- ~ Relazione Tecnica-Illustrativa;
- ~ Computo Metrico-Estimativo e Quadro Tecnico Economico;
- ~ Indagine geologica preliminare;
- ~ Tav. 0 Planimetria Generale Lotti

- ~ Tav. 1 Inquadramento Strumento Urbanistico;
 ~ Tav. 2 Stato Attuale;
 ~ Tav. 3 Stato di Progetto;
 ~ Tav. 3A Stato di Progetto – Planimetria Catastale;
 ~ Tav. 3B Stato di Progetto – Previsione via Emilia Bis;
 ~ Tav. 4 Profilo longitudinale Asse principale;
 ~ Tav. 5 Profilo longitudinale Asse collegamento via S. Leonardo;
 ~ Tav. 6 Sezioni tipo;

secondo il seguente quadro tecnico economico

schema q.e.lavori/xls/schemaqe/stemo

voce	descrizione	importo	oltre IVA		subimpegno importo	POS.RAG.
			%	importo		
A1	Lavori principali: 1.a corpo		*	*	*	*
	2.a misura	3.860.000,00	10	€ 386.000,00	*	*
	3. in economia	0,00	*	*	*	*
	4. oneri per la sicurezza	273.595,86	*	€ 27.359,59	*	*
Sommario A1		4.133.595,86	10	€ 413.359,59	4.546.955,45	
	Somme a disposizione per:					*
B1	lavori in economia esclusi dall'appalto	227.272,73	10	€ 22.727,27	250.000,00	*
B2	rilievi accertamenti indagini	0,00	10	€ ,00	0,00	*
B3	allacciamenti ai pubblici servizi	72.727,27	10	€ 7.272,73	80.000,00	*
B4	imprevisti	66.404,14	10	€ 6.640,41	73.044,55	
B5	acquisizione/asservimento immobili e spese connesse	500.000,00	*	€ ,00	500.000,00	*
B6	accantonamenti di cui art. 26,c.4	0,00		€ ,00	0,00	*
B7A	Spese tecniche (art. 18 L. 109/94)	0,00	*	€ ,00	0,00	*
B7B	spese tecniche	75.000,00		€ ,00	75.000,00	*
B8	spese per attività di consulenza o di supporto	75.000,00		€ ,00	75.000,00	
B9	spese per commissioni giudicatrici	0,00		€ ,00	0,00	*
B10	spese per pubblicità e per opere artistiche	0,00		€ ,00	0,00	*
B11	spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudo statico e altri collaudi specialistici	0,00	10	€ ,00	0,00	*
B12	fondo residuo per ribasso di gara	0,00		€ ,00	0,00	*
IVA	su voci A	413.359,59				
	su voci B	36.640,41				
sommario (voci B ed IVA)		1.466.404,14				
TOTALE PROGETTO (voci A, B ed IVA)		5.600.000,00				

TOTALE LAVORI DA REALIZZARE

Dato atto che il contenuto del progetto di fattibilità tecnica ed economica è conforme alle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo II, Capo I del D.P.R. n. 207/2010, applicabili sino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all'[articolo 23, comma 3](#), del D.Lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 216, comma 4, del medesimo Decreto Legislativo;

Dato atto, altresì, che si è provveduto alla verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, come documentato dai verbali e rapporti in atti;

Rilevato che il suddetto intervento non è rispondente alle previsioni degli strumenti di pianificazione comunali vigenti;

Atteso che, sussistendo comunque l'interesse pubblico, in quanto si tratta di lotto funzionale di un percorso sovracomunale previsto per facilitare il collegamento tra Forlì, Forlimpopoli e Cesena, nonché di opera inserita nella IGQ (intesa generale quadro) tra Regione e Governo, approvata dal Consiglio dei Ministri in data 10/04/2015 ed allegata al DEF 2015, ad attuare l'intervento, dovrà essere esperita idonea procedura di variante urbanistica agli strumenti di pianificazione comunali vigenti, a cura di ciascun Comune interessato per la parte di competenza;

Atteso, altresì, che l'intervento dovrà essere eseguito prevalentemente su aree che non sono nella disponibilità del Comune e che, quindi, si dovrà dar corso alla procedura espropriativa per l'acquisizione / l'asservimento delle aree interessate;

Considerato che il presente intervento si configura, ai fini ed ai sensi della disciplina dei lavori pubblici, come nuova costruzione;

Atteso che l'intervento di cui trattasi verrà finanziato mediante il contributo previsto dal sopra citato FSC;

Visti i pareri favorevoli ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art.147 - bis, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e successive modificazioni, allegati parte integrante e sostanziale del presente atto, firmati digitalmente:

- di regolarità tecnica, espresso dai Responsabili del V Settore e del VI Settore;
- di regolarità contabile, espresso dal Responsabile del Settore Ragioneria;

DELIBERA

1. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione

della strada di collegamento veloce tra FORLÌ E CESENA - LOTTO 1, ricadente sia nel Comune di Forlì sia del Comune di Forlimpopoli e redatto dalla società F.M.I., per un importo presunto di € 5.600.000,00 complessivi, come indicato nei quadri economici in premessa riportati, dando atto che l'intervento è previsto al punto 889 dello schema di programma triennale 2018/2020 e di elenco annuale 2020 del Comune di Forlì in quanto Comune capofila e soggetto attuatore della realizzazione dell'opera e destinatario dei finanziamenti previsti nel Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) – area tematica infrastrutture 2014-2020;

2. di dare atto che l'intervento non è rispondente alle previsioni degli strumenti di pianificazione comunali vigenti per entrambi i Comuni interessati dal lotto 1 di progetto e pertanto, sussistendo l'interesse pubblico ad attuarlo, - così come con il presente atto si dichiara - dovrà essere esperita idonea procedura di variante urbanistica agli strumenti di pianificazione comunali vigenti;
3. di dare atto che l'intervento interessa prevalentemente aree che non sono nella disponibilità del Comune di Forlimpopoli e che quindi si darà corso alla procedura espropriativa per l'acquisizione / l'asservimento delle aree interessate;
4. di dare atto che l'intervento verrà interamente finanziato tramite il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) – area tematica infrastrutture 2014-2020, dando atto altresì che il Comune di Forlì è soggetto attuatore per l'intero collegamento seppur questo ricada nel territorio dei due Comuni;
5. di dare atto che si stabilirà, con apposita convenzione, la disciplina dei rapporti da tenersi tra i due Comuni coinvolti, per definire gli aspetti operativi dell'intervento;
6. di dare atto che il Responsabile del procedimento dell'opera, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è l'ing. Borghesi G. Piero dirigente del Servizio Viabilità per le opere di competenza del Comune di Forlì, mentre il responsabile del procedimento per le opere di competenza del Comune di Forlimpopoli è l'ing. Andrea Maestri, responsabile del Settore LL.PP. Patrimonio e Progettazione del Comune di Forlimpopoli.
7. di riservarsi ogni ulteriore provvedimento di adempimento della programmazione triennale delle Opere Pubbliche e anche circa l'affidamento dei lavori, che sarà comunque assunto in sede di approvazione del progetto definitivo.

Inoltre, attesa l'urgenza di provvedere in merito,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Letto e sottoscritto:

II VICE SINDACO
GARAVINI MILENA

IL SEGRETARIO GENERALE
D.SSA BIONDI KATIA

Destinazioni:

- Capo Settore Segreteria AA.GG. SS.DD.**
- Capo Settore Bilancio e Finanze**
- Capo Settore Scuola, Cultura, Servizi Sociali e Sport**
- Capo Settore Lavori Pubblici, Patrimonio e Progettazione**
- Capo Settore Edilizia Privata, Territorio ed Ambiente**

- Altri:**

- Anagrafe delle Prestazioni**