



Comune di Forlimpopoli

**REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E  
CESENA – LOTTO 1  
VARIANTE AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED  
ECONOMICA APPROVATO CON D.G. N. 57 DEL 5.6.2018**

*Relazione*

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica di realizzazione del lotto 1 della strada di collegamento veloce fra Forlì e Cesena è stato approvato dal Comune di Forlimpopoli con D.G. n. 57 del 5.6.2018.

La presente variante si rende necessaria a seguito del parere contrario di Anas in merito all'assetto della rotatoria prevista in corrispondenza dell'intersezione fra l'asse tangenziale e via San Leonardo le cui geometrie prevedevano un quinto ramo costituito dall'innesto di via del Paganello (parere raccolto in occasione dell'incontro congiunto presso la sede Anas di Bologna il 7.12.2018).

Recependo le indicazioni fornite dallo stesso ente, FMI ha provveduto ad elaborare schemi di soluzioni progettuali che possano costituire possibili alternative per evitare la confluenza del quinto ramo in rotatoria.

FMI ha fatto pervenire le 3 soluzioni progettuali di massima elaborate affinché fosse scelta quella ritenuta più idonea sulla base di valutazioni e verifiche dell'ambito territoriale interessato dal tracciato stradale.

L'Amministrazione comunale ha comunicato informalmente ad FMI in data 2.8.2019, la scelta dello schema progettuale che ritiene adottare, al fine di procedere con le fasi successive della progettazione.

Premesso che la variante in oggetto non modifica il tracciato principale della strada extraurbana secondaria (categoria C1) di collegamento fra via Mattei e la tangenziale di Forlimpopoli, la soluzione individuata prevede le seguenti modifiche rispetto al progetto approvato relative principalmente alla viabilità accessoria limitrofa:

- eliminazione del quinto ramo (via del Paganello) confluyente nella rotatoria posta in corrispondenza dell'intersezione fra l'asse tangenziale e via San Leonardo con leggero spostamento della stessa infrastruttura che è stato possibile ricollocare in asse con la sede stradale della tangenziale, evitando la deviazione di un tratto della medesima (è necessario acquisire, comunque, la prescritta autorizzazione ad eseguire i lavori da Anas);

- realizzazione del tratto terminale di via del Paganello, costituente il percorso alternativa all'attuale, sino alla rotatoria intermedia di raccordo con la S.P. 60, il cui ramo avrà anche la funzione di svincolare via Savadori e l'eventuale futura viabilità di accesso alle attività produttive.

Da una valutazione preliminare si ritiene che il costo totale dell'opera rimanga invariato, poichè è plausibile ritenere che il risparmio di alcune lavorazioni che non verranno eseguite compenseranno i costi di realizzazione dei tratti di viabilità alternativa locale.

L'aggiornamento del Q.T.E. e le quantità e gli importi delle singole lavorazioni saranno aggiornati e dettagliati nel progetto Definitivo.