

Comune di Forlì



Forlì, 20/04/2020

Spett.le
Regione Emilia-Romagna
Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Spett.le
ARPAE SAC di Forlì-Cesena
aoofc@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi del capo II della L.R. 4/2018 relativa al PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA REDATTO DA "FORLÌ MOBILITÀ INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE DI STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FORLÌ-CESENA – 1° E 2° LOTTO - LOCALIZZATO NEI COMUNI DI FORLÌ E FORLIMPOPOLI E PRESENTATO DA COMUNE DI FORLÌ IN QUALITÀ DI COMUNE CAPOFILA, COME DA CONVENZIONE SIGLATA TRA IL COMUNE DI FORLÌ E IL COMUNE DI FORLIMPOPOLI.
DICHIARAZIONE SULLE CARATTERISTICHE DEL PROGETTO (criteri e soglie individuate nel Decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 30 marzo 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'11 aprile)

Il sottoscritto

CRISTIAN FERRARINI – Dirigente del Servizio infrastrutture mobilità verde e arredo urbano del comune di Forlì, comune capofila per il progetto

in qualità di Dirigente del Servizio infrastrutture mobilità verde e arredo urbano del

COMUNE DI FORLÌ
Partita Iva 00606620409
Codice Fiscale 00606620409

con sede legale in:

SEDE MUNICIPALE, PIAZZ SAFFI, 8, 47121 FORLÌ (FC) – TEL. 0543/712737 – PEC comune.forli@pec.comune.forli.fc.it

in relazione all'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto denominato **progetto DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA REDATTO DA "FORLÌ MOBILITÀ INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE DI STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FORLÌ-CESENA – 1° E 2° LOTTO**

DICHIARA

con riferimento alla DETERMINAZIONE Num. 15158 del 21/09/2018 BOLOGNA - LINEE GUIDA PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DEI PROGETTI DI COMPETENZA REGIONALE E COMUNALE DI CUI AL D.M. 52/2015 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE

- 1) che il progetto **non presenta** le seguenti caratteristiche:
 - a. Cumulo con altri progetti
 - b. Rischio di incidenti, per quanto riguarda in particolare le sostanze o le tecnologie utilizzate

- 2) che il progetto **ricade nelle seguenti zone** in cui si applicano i criteri e le soglie individuate nel Decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 30 marzo 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'11 aprile:
lett. g) zone a forte densità demografica.

il Dirigente del Servizio infrastrutture mobilità verde e arredo urbano
Arch. Cristian Ferrarini
(documento firmato digitalmente ai sensi di legge)