PROVINCIA DI FORLI-CESENA - COMUNE DI FORLIMPOPOLI

PROPRIETA': **AMBITO CINQUE S.r.l.**
con sede a Milano
Via Monte Napoleone n.8

CINA S.r.l.
con sede a Forlimpopoli
Viale Duca D'Aosta 42

ALMA SRL
con sede a Forlimpopoli
Via Matteotti n. 16/A

Integrazione alla 3° integrazione/revisione del 31/01/2020 prot. 2228 relativa alla richiesta di variante sostanziale al PUA Ambito A12-05 1° stralcio - Comparto Urbano est-zona SS9 per modifiche alle tipologie dei lotti commerciali n. 58 e n. 59 e ai lotti n. 51 e n. 55/56, n. 10, n. 19/20 presentata in data 01/10/2018 prot. n. 17198 e successive integrazioni

ALLEGATI GRAFICI

al computo metrico estimativo opere extra standard e opere a scomputo nuova fermata autobus su via Emilia

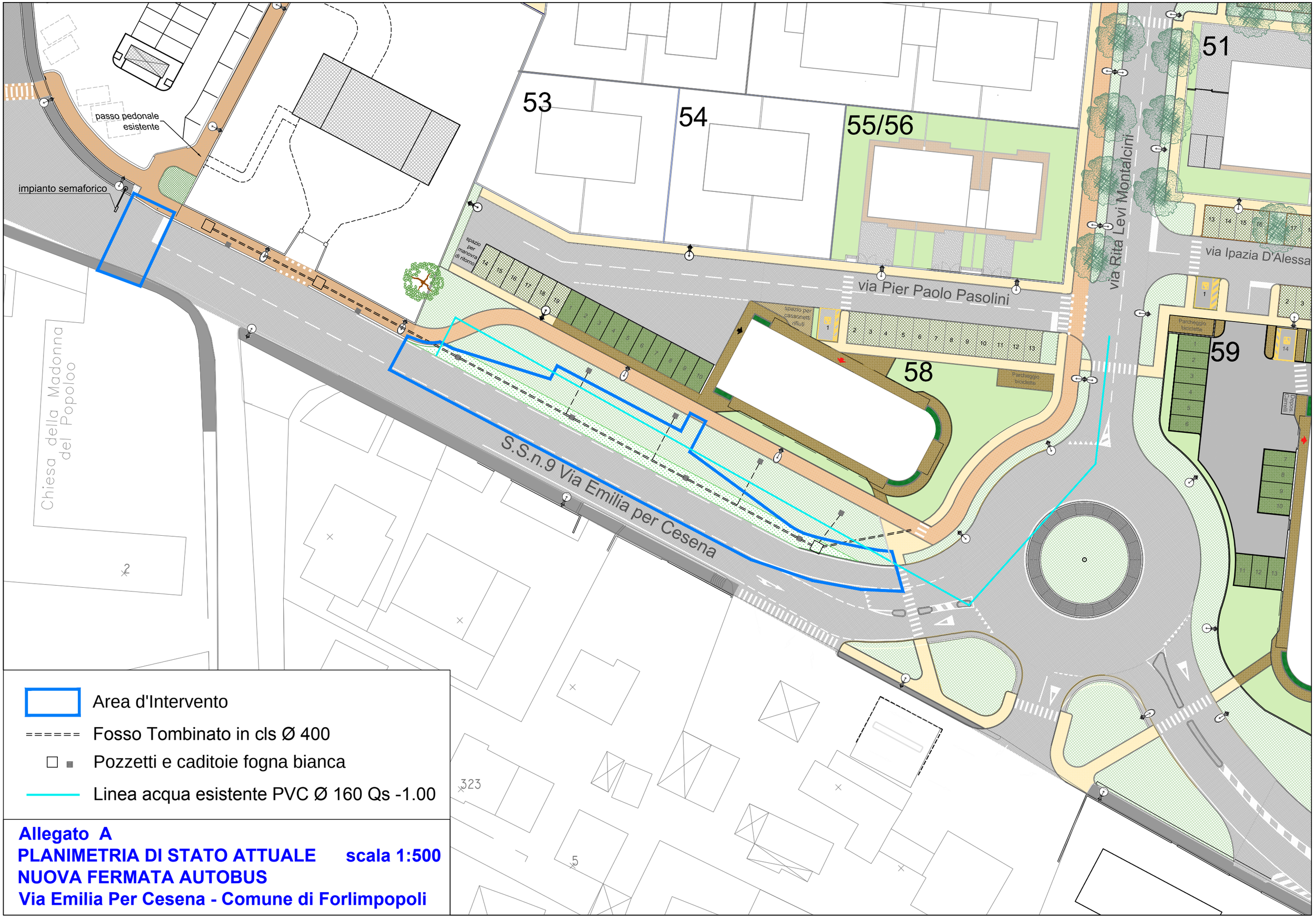
COMUNE DI FORLIMPOPOLI - UFF. LL. PP. -

Forlì, 03/12/2020

PARERE FAVOREVOLE
SETTORE LL PP
0 3 DIC. 2020
COMUNE di FORLIMPOPOLI
IL RESPONSABILE SETTORE LL. PP.
PATRIMONIO E PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Maestri

ORDINE DEGLI ARCHITETTI
418
ARCHITETTO
VITALI
MAURIZIO
DELLA PROVINCIA DI FORLI' - CESENA

architetto Maurizio Vitali



Area d'Intervento

Fosso Tombinato in cls Ø 400

Pozzetti e caditoie fogna bianca

Linea acqua esistente PVC Ø 160 Qs -1.00

Allegato A
PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE scala 1:500
NUOVA FERMATA AUTOBUS
Via Emilia Per Cesena - Comune di Forlimpopoli

passo pedonale esistente

impianto semaforico

pista ciclabile

spazio per manovra di ritorno

marciapiede rialzato

FERMATA AUTOBUS

BUS

S.S.n.9 Via Emilia per Cesena

via Pier Paolo Pasolini

via Rita Levi Montalcini

via Ipazia D'Alessandria

Parcheggio biciclette

Chiesa della Madonna del Popolo

53

54

55/56

58

59

51

323

Area d'Intervento

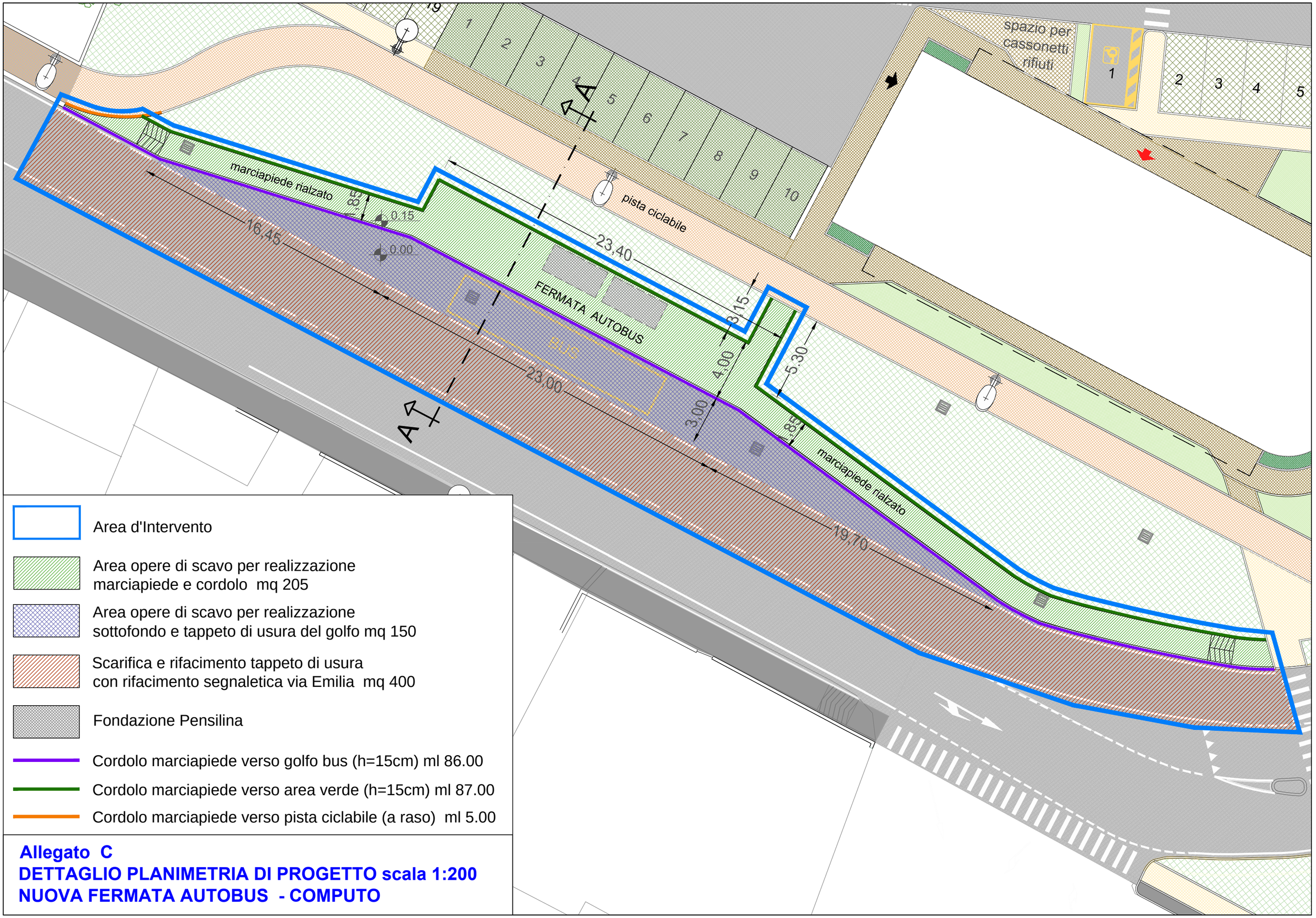
Alberi e Arbusti di progetto

Allegato B

PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500

NUOVA FERMATA AUTOBUS

Via Emilia Per Cesena - Comune di Forlimpopoli



Area d'Intervento

Area opere di scavo per realizzazione
marciapiede e cordolo mq 205

Area opere di scavo per realizzazione
sottofondo e tappeto di usura del golfo mq 150

Scarifica e rifacimento tappeto di usura
con rifacimento segnaletica via Emilia mq 400

Fondazione Pensilina

Cordolo marciapiede verso golfo bus (h=15cm) ml 86.00

Cordolo marciapiede verso area verde (h=15cm) ml 87.00

Cordolo marciapiede verso pista ciclabile (a raso) ml 5.00

Allegato C
DETTAGLIO PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200
NUOVA FERMATA AUTOBUS - COMPUTO

marciapiede rialzato

Demolizione cordolo in
elevazione e sostituzione
con cordolo a raso

pista ciclabile

FERMATA AUTOBUS

Golfo di Fermata

VIA EMILIA

marciapiede rialzato

spazio per
cassonetti
rifiuti

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 2 3 4 5

impianto semaforico

Segnaletica Verticale
per attraversamento
pedonale

pista ciclabile

Demolizione cordolo in
elevazione e sostituzione
con cordolo a raso

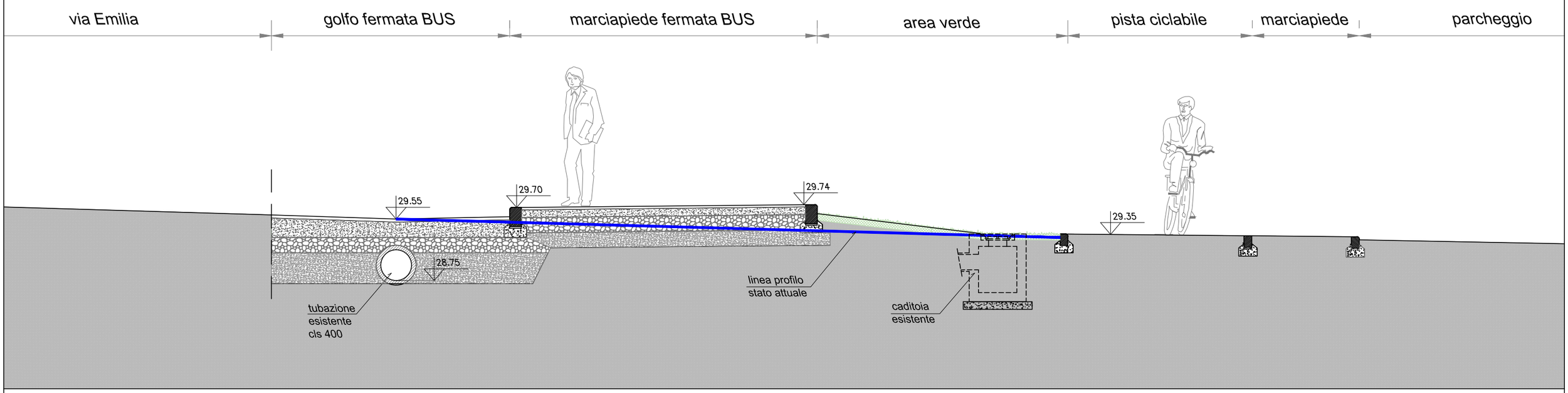
Realizzazione scivolo

Allegato D
DETTAGLIO PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200
NUOVA FERMATA AUTOBUS - STATO COMPARATO
Via Emilia Per Cesena - Comune di Forlimpopoli

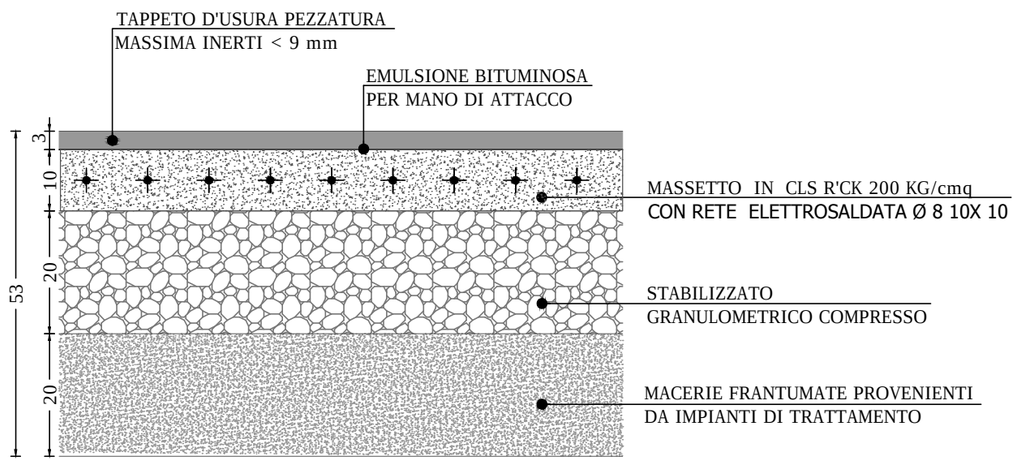
Demolito

Costruito

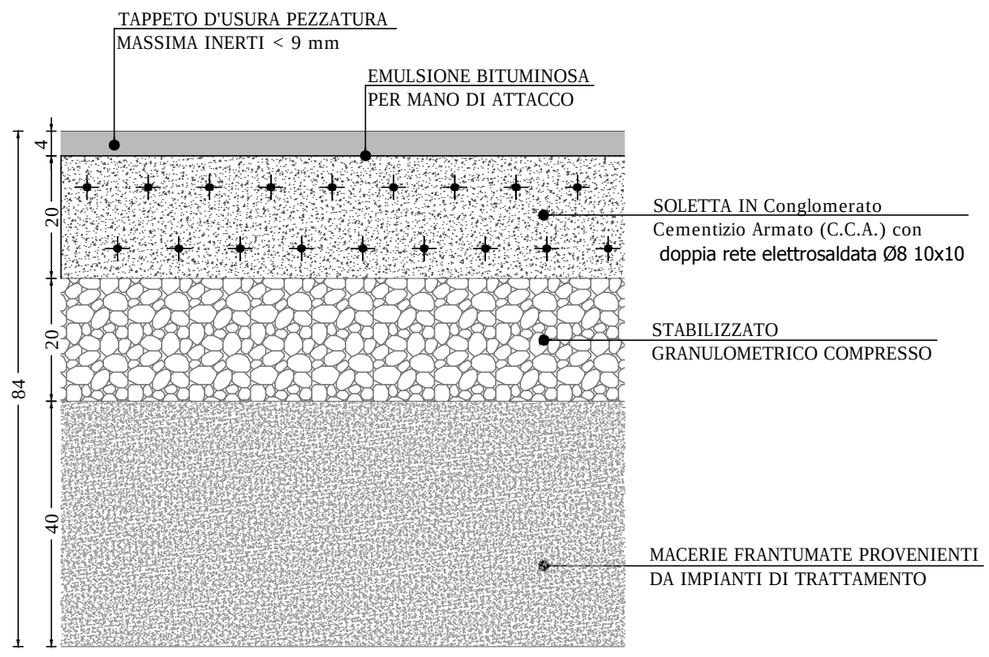
SEZIONE A-A scala 1:50



PARTICOLARE SEZIONE MARCIAPIEDE scala 1:10



PARTICOLARE SEZIONE STRADALE scala 1:10



Allegato E
SEZIONE A-A scala 1:50
PARTICOLARE SEZIONI scala 1:10
Via Emilia Per Cesena - Comune di Forlimpopoli

albero privato esistente

spazio per manovra di ritorno

14 15 16 17 18 19

Via Pier Paolo Pasolini

proprietà privata

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

spazio per cassonetti rifiuti

1 2

8,00

10,20

pista ciclabile

Fermata autobus

BUS

Via Emilia per Cesena

verde privato

marciapiede

ACQUA PVC Ø 160

-1,00

Allegato F

SISTEMAZIONE VERDE PUBLICO scala 1:200

limitrofo alla nuova fermata autobus su via Emilia

Legenda

SPECIE ARBOREE

FRAXINUS ANGUSTIFOLIA (Frassino Meridionale)
- con circonferenza del tronco non inferiore a 16 cm misurata ad un metro da terra
- n.6 Fraxinus Angustifolia di cui n.1 in compensazione dell'abbattimento dell'albero posto in via Grazia Deledda

SPECIE ARBUSTIVE altezza minima di piantumazione 1,20 ml.

PHOTINIA "RED ROBIN" (Photinia)

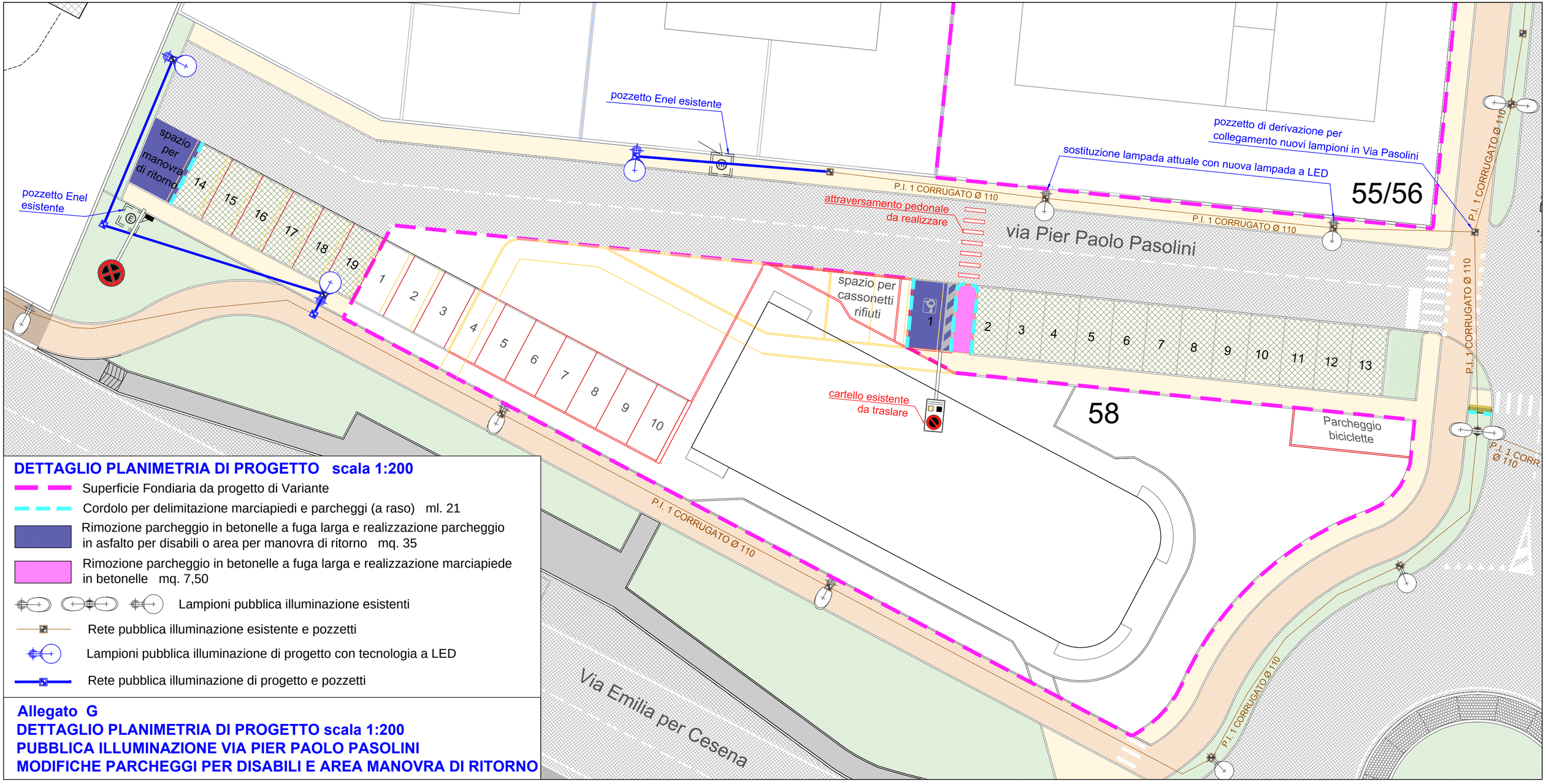
LAURUS NOBILIS (Alloro)

VIBURNUM TINUS (Viburnotino)

Linea acqua esistente PVC Ø 160 Qs -1.00

Tubazione per impianto di irrigazione gocciolante per piante e arbusti

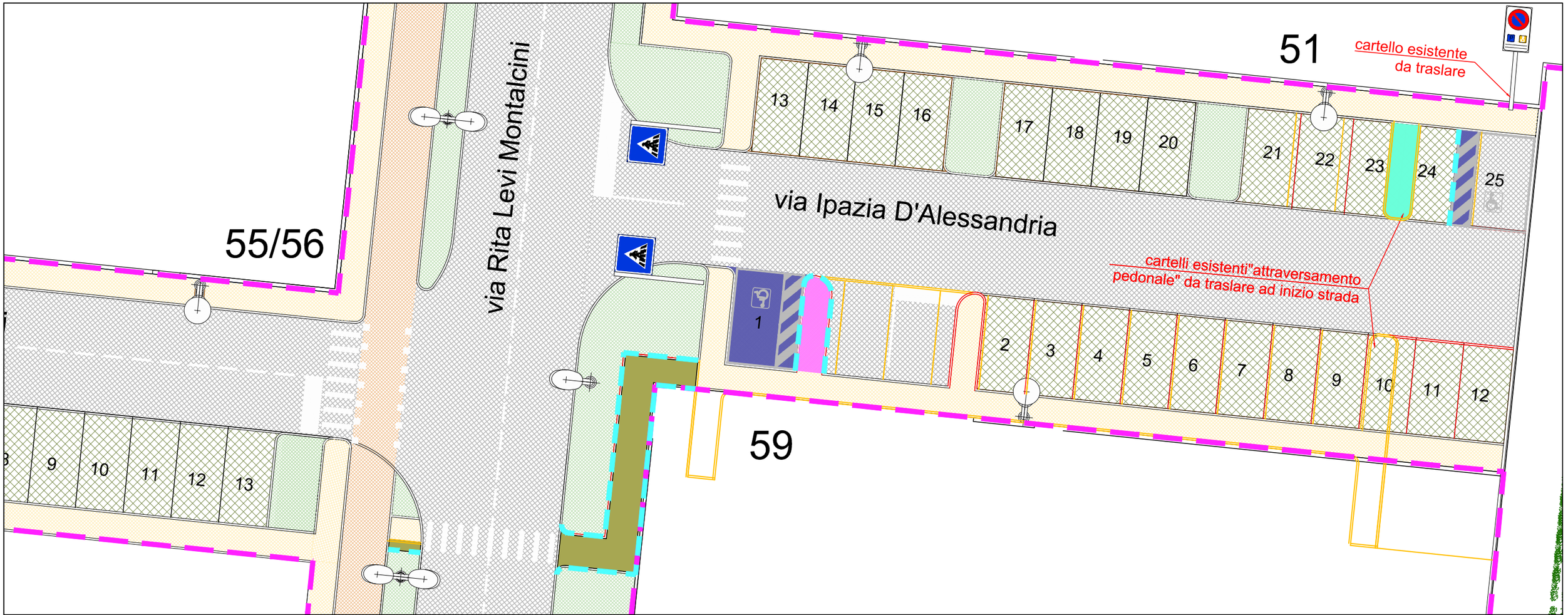
Nuovo pozzetto con contatore per irrigazione



DETTAGLIO PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200

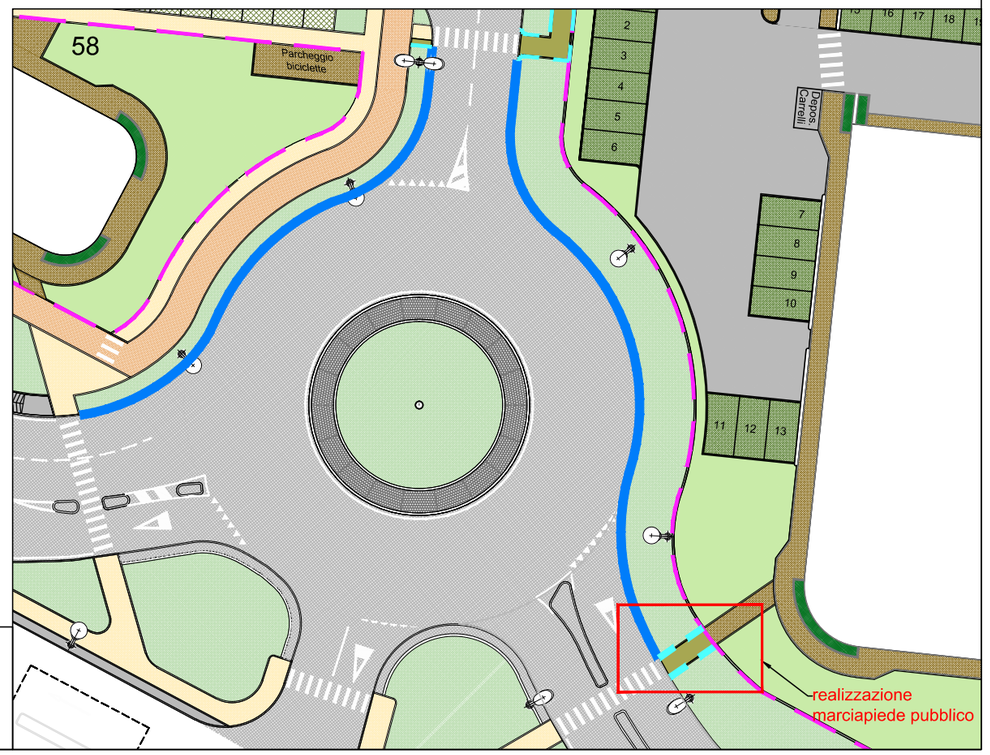
- Superficie Fondiaria da progetto di Variante
- Cordolo per delimitazione marciapiedi e parcheggi (a raso) ml. 21
- Rimozione parcheggio in betonelle a fuga larga e realizzazione parcheggio in asfalto per disabili o area per manovra di ritorno mq. 35
- Rimozione parcheggio in betonelle a fuga larga e realizzazione marciapiede in betonelle mq. 7,50
- Lampioni pubblica illuminazione esistenti
- Rete pubblica illuminazione esistente e pozzetti
- Lampioni pubblica illuminazione di progetto con tecnologia a LED
- Rete pubblica illuminazione di progetto e pozzetti

Allegato G
DETTAGLIO PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200
PUBBLICA ILLUMINAZIONE VIA PIER PAOLO PASOLINI
MODIFICHE PARCHEGGI PER DISABILI E AREA MANOVRA DI RITORNO



PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200 E DETTAGLIO ROTATORIA scala 1:500

- Superficie Fondiaria da progetto di Variante
- Cordolo per delimitazione marciapiedi e parcheggi (a raso) ml. 59
- Rimozione parcheggio in betonelle a fuga larga e realizzazione parcheggio in asfalto per disabili o area per manovra di ritorno mq. 25
- Rimozione parcheggio in betonelle a fuga larga e realizzazione di marciapiede in betonelle mq. 7.50
- Rimozione marciapiede in betonelle e realizzazione di parcheggio in betonelle a fuga larga mq. 8
- Realizzazione di marciapiede in betonelle su attuale terreno a verde mq. 33
- Rifacimento cordolo di delimitazione della rotatoria (h= 20 cm) ml. 100



Allegato H
MODIFICHE PARCHEGGI PER DISABILI E REALIZZAZIONE PERCORSI PEDONALI