

**STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FORLÌ – CESENA
LOTTE 1 E 2**

N. elab. 1 – Rev. 0

Data: 26/02/2020

**STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FORLÌ – CESENA
LOTTE 1 E 2
VARIANTE AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA
COMUNI DI FORLÌ E FORLIMPOPOLI (FC)**

Progettisti:

COMUNE DI FORLÌ



COMUNE DI FORLIMPOPOLI



**“Documento di VAS – Valsat”
Rapporto Ambientale**

(ai sensi del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 5 della L.R. 20/2000 e ss.mm.ii.)

con

Studio Preliminare Ambientale

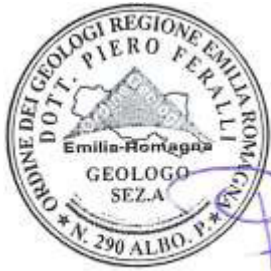
Procedura di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale

(ai sensi del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 4/2018)

“VALUTAZIONE PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO”

(Circolare n. 10/2012 del 15/06/2012; Circolare 1/2016 prot.DG-AR)

della Direzione Generale per il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo.

Rev.	Data	Motivo revisione	Rapporto Ambientale e Studio Preliminare Ambientale redatto da
0	26/02/2020	Prima emissione	Dott. Piero Feralli – geologo via Silvestro Lega n. 10 – 47121 FORLÌ Tel. 054330793 – 3358012877 Email: pieroferalli@tin.it PEC: pieroferalli@epap.sicurezza postale.it Collaborazioni: Dott.ssa Elena Mendola – geologa Via Arginone n. 363 – 44124 FERRARA 

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 1 di 50	Rev.
			0

PROGETTO: **REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA

(D. Lgs 50/2016, Art. 25)

NN					
0	Emissione Fattibilità	Cesarini	Leati	Leati	
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 2 di 50	Rev.
			0

INDICE

1. PREMESSA	3
2. SCOPO DELL'OPERA.....	3
3. DESCRIZIONE DEL PROGETTO.....	4
4. METODOLOGIA APPLICATA.....	9
5. INQUADRAMENTO GEOMORFOLOGICO	10
6. IL SISTEMA INSEDIATIVO ANTICO	24
7. CATALOGO DEI SITI ARCHEOLOGICI AD INTERFERENZA DIRETTA E INDIRETTA	26
8. FOTO INTERPRETAZIONE E SURVEY	28
9. ANALISI DEI VINCOLI	45
10. VALUTAZIONE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO	48
BIBLIOGRAFIA	49

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 3 di 50	Rev.
			0

1. PREMESSA

La presente relazione si prefigge di illustrare i risultati della verifica preventiva dell'interesse archeologico (D.Lgs 50/2016, Art. 25) condotta nell'ambito del progetto per la REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.

Le indagini sono condotte da Lentino Francesco, Cesarini Chiara, Jacopo Leati.

2. SCOPO DELL'OPERA

La strada di collegamento veloce fra Forlì e Cesena (denominata anche Nuova via Emilia) è prevista negli strumenti di pianificazione della Regione nel PRIT (Piano Regionale Integrato Trasporti) dove è inserita fra le opere infrastrutturali strategiche, come risulta nella relazione quadro del PRIT adottato ad allegata alla delibera di Giunta regionale n. 1073 dell'11 luglio 2016, con la quale è iniziato l'iter che porterà all'approvazione del nuovo piano.

La nuova infrastruttura, di categoria C1 (strada extraurbana secondaria), è stata suddivisa nei seguenti lotti:

- lotto 1 – strada di collegamento fra la Via Mattei e la tangenziale di Forlimpopoli (oggetto della presente indagine);
- lotto 2 – strada di collegamento fra la Via del Bosco e la via Mattei oggetto della presente indagine;
- lotto 3 – sistemazione sedime della via Mattei fino alla tangenziale est di Forlì;
- lotto 4 – sistemazione sedime della tangenziale di Forlimpopoli interessata dal tracciato della nuova strada, con relativi svincoli;
- lotto 5 – strada di collegamento fra la tangenziale di Forlimpopoli e via Santa Croce in località Santa Croce a Bertinoro;
- lotto 6 – strada di collegamento fra via Santa Croce a Bertinoro e la Secante di Cesena.

Fra gli obiettivi della realizzazione dell'opera vi è il miglioramento della qualità degli spostamenti veicolari tramite l'individuazione di corridoi strutturati di collegamento fra le varie zone

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 4 di 50	Rev.
			0

produttive e commerciali della pianura forlivese e la riduzione e messa in sicurezza delle strade a servizio delle attività commerciali, produttive e residenziali, oltre che per favorire gli spostamenti veloci e la mobilità delle merci, creando un'alternativa alla S.S. 9 “Emilia”.

La sede stradale storica, difatti, presenta numerose criticità di carattere logistico (abitazioni, attività commerciali e relativi passi carrai, fermate del trasporto pubblico) e di sicurezza (presenza di immissioni laterali ed intersezioni a raso) e non più adeguata agli standard minimi richiesti dalla normativa vigente.

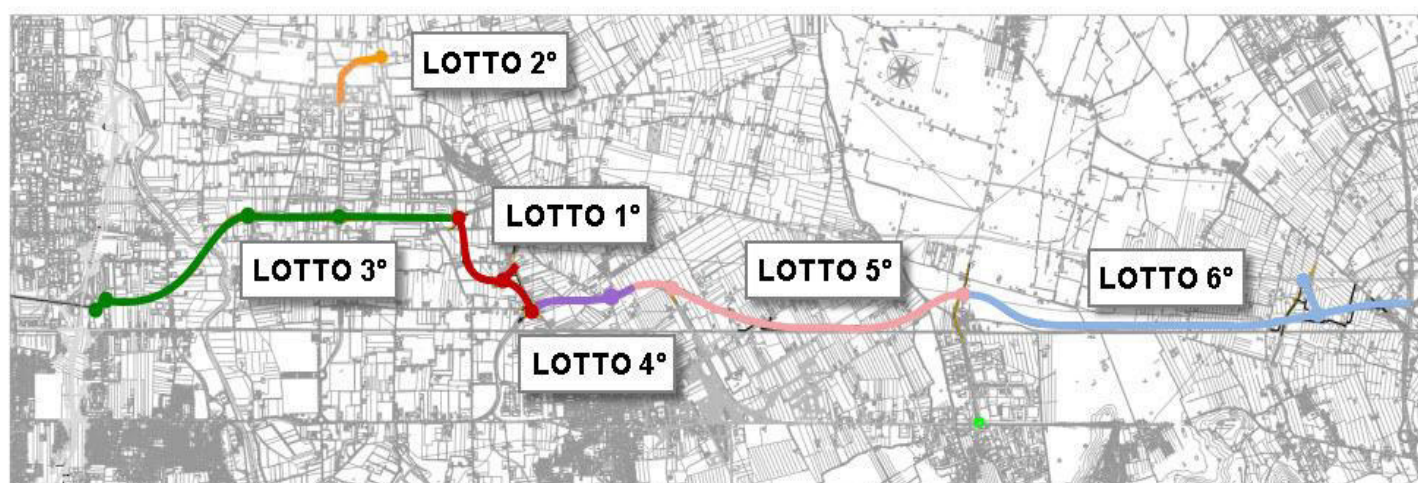


Fig. 1 visione complessiva dell'intervento “nuova via Emilia”

3. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il tracciato stradale del lotto 1, oggetto della presente relazione di verifica preventiva, costituisce il collegamento fra l'area produttiva di Villa Selva (ed il sistema tangenziale del capoluogo) e la Tangenziale di Forlimpopoli e si sviluppa da via Mattei (Comune di Forlì) sino alla frazione di San Leonardo (Comune di Forlimpopoli) per una lunghezza di circa 1.200 ml.

Preso atto delle indicazioni della conferenza di Servizi sopracitata ed effettuate le opportune verifiche unitamente ai soggetti interessati, F.M.I. ha elaborato una soluzione progettuale che prevede, lungo il percorso, tre infrastrutture a rotatoria:

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 5 di 50	Rev.
			0

- in corrispondenza dell'intersezione con via Mattei/via Fratelli Lumiere (d=65,00 mt.);
- in posizione intermedia (d=65,00 mt.) per la connessione diretta con la S.P. 60 mediante la realizzazione di una bretella stradale di svincolo; tale infrastruttura svolge anche la funzione di accesso alle future attività produttive e di collegamento con il tratto di via Savadori deviato;
- in corrispondenza dell'intersezione con la Tangenziale di Forlimpopoli (d=60,00 mt.) dove è prevista la deviazione dell'ultimo tratto di via del Paganello che confluirà nella stessa infrastruttura.

Per consentire la realizzazione di questo schema progettuale è prevista l'acquisizione e la demolizione di un fabbricato rurale, attualmente disabitato poiché pericolante, distinto al catasto fabbricati (Comune di Forlimpopoli) al foglio 6, particella 45, sub 1.

Tale soluzione è stata concordata con il Comune di Forlimpopoli che ha valutato la disponibilità della proprietà e ha effettuato le opportune verifiche di fattibilità.

Sono in previsione, inoltre, l'esecuzione di un significativo tratto di pista ciclabile (in sede propria, bidirezionale di larghezza 2,50 mt.) a servizio dell'abitato di San Leonardo, direttamente collegato al sottopasso esistente in corrispondenza della tangenziale e la realizzazione della viabilità alternativa di via Savadori (tratto interrotto versante Forlì) collegata alla viabilità principale e confluyente nella rotatoria intermedia, attuata parallelamente alla nuova strada C1.

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 6 di 50	Rev.
			0

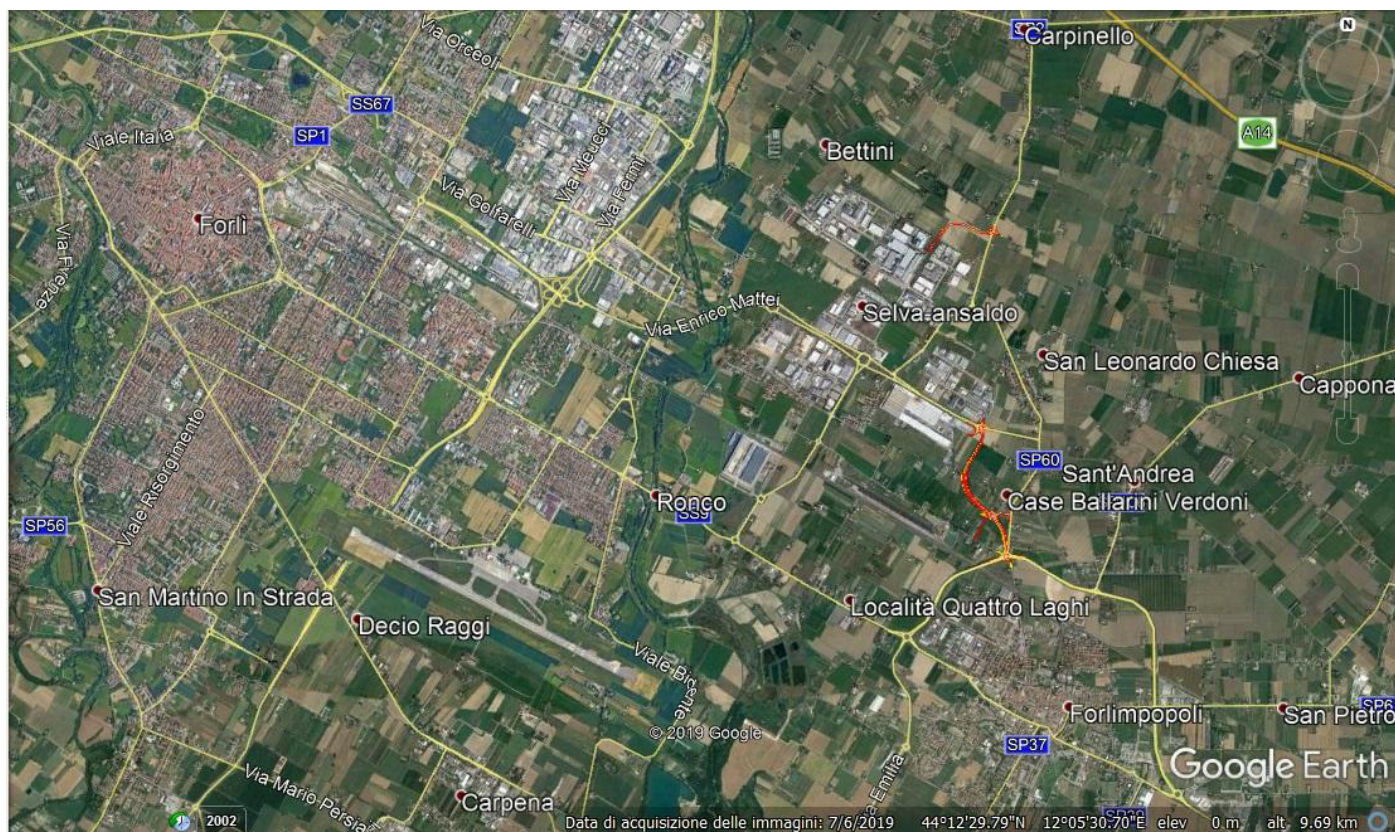


Fig. 2: visione generale dal satellitare del posizionamento del lotto 1 e del lotto 2 (in giallo)
@Googleearth

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 7 di 50	Rev.
			0

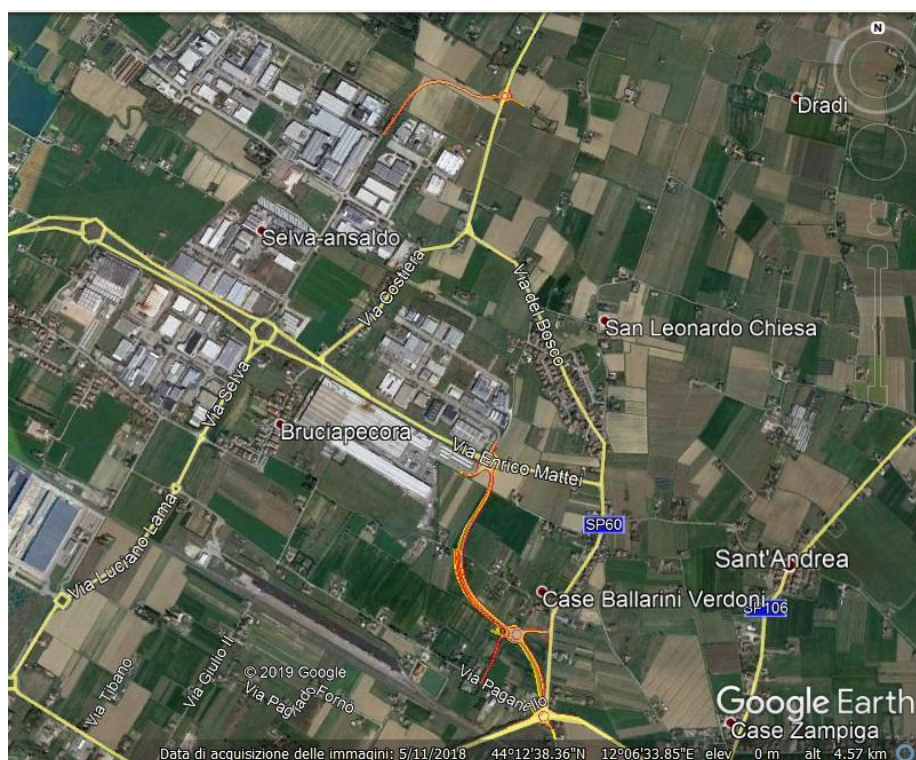


Fig. 3: particolare dal satellitare del posizionamento delle due aree di progetto del lotto 1 e del lotto 2 (in giallo) @Googleearth

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLì - CESENA COMUNE: FORLì - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLì	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLì E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 8 di 50	Rev.
			0



Fig. 4: posizionamento del progetto da realizzare su carta catastale comuni di Forlì e Forlimpopoli (lotto 1)



Fig. 5: posizionamento del progetto da realizzare su carta catastale comuni di Forlì (lotto 2)

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 9 di 50	Rev.
			0

4. METODOLOGIA APPLICATA

La presente valutazione preventiva dell'interesse archeologico è svolta secondo le Linee guida per l'archeologia preventiva (Circolare n. 10/2012, prot. n. 6548 del 15/06/2012; Circolare 1/2016 prot. DG-AR) della Direzione Generale per le Antichità, Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo.

Lo studio ha previsto:

- esame del progetto con particolare riferimento alle azioni che presentano potenziali interferenze con il patrimonio archeologico come le attività di scavo e di bonifica;
- inquadramento topografico e geomorfologico dell'area d'intervento. Per l'analisi ambientale e geomorfologica ci si è avvalsi della documentazione cartografica disponibile e fruibile tramite WMS all'interno di una piattaforma GIS. In questo modo è stato possibile avere sia un quadro d'insieme del comprensorio territoriale sia una lettura di dettaglio dell'area oggetto d'indagine;
- ricerca bibliografico-archivistica comprensiva di inquadramento di sintesi delle conoscenze del territorio interessato dai lavori, la schedatura e la mappatura delle presenze archeologiche e delle aree vincolate, l'analisi toponomastica storica di possibile interesse archeologico, l'analisi del regime vincolistico;
- indagine ricognitiva sulle aree oggetto di intervento;
- valutazione degli impatti sul patrimonio archeologico elaborata tenendo presente tutti i dati raccolti, le caratteristiche morfologiche del territorio, i dati storico – archeologici, i rinvenimenti e le scoperte effettuate nel territorio e i dati della ricognizione.

La presente documentazione è elaborata nel rispetto della normativa di riferimento nazionale (D.Lgs.50/2016, art. 25) e per consentire le opportune verifiche di ottemperanza da parte della Soprintendenza competente.

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 10 di 50	Rev.
			0

5. INQUADRAMENTO GEOMORFOLOGICO

La zona è posta tra i 27 m slm nel punto d'inizio sulla tangenziale di Forlimpopoli e i 26 m slm in corrispondenza del punto di collegamento del lotto 1 con via E. Mattei. Morfologicamente dunque siamo in una zona pianeggiante, con lieve pendenza in direzione nord, tipica della pianura pedeappenninica la cui origine è di natura alluvionale. La pianura alta è solcata da vari corsi d'acqua subparalleli di cui quello principale risulta il fiume Ronco che scorre a circa 1800 m a Est completamente arginato. Esiste però una rete superficiale di scoli e fossi, tra cui il Rio Ausa che scorre parallelo a gran parte del nuovo tracciato stradale. Dal punto di vista geologico i sedimenti che affiorano nell'area costituiscono il tetto stratigrafico del Supersistema Emiliano Romagnolo (AE) che raggruppa tutti siti quaternari alluvionali per uno spessore che supera i 150 metri di profondità, i quali poggiano in discordanza sui depositi marini di argille marnose plioceniche. Dal punto di vista della formazione stratigrafica le unità costituite da sedimenti del sottosuolo, presenti anche in affioramento nell'area, appartengono al Sistema Emiliano Romagnolo Superiore (AES), parte alta del Sistema Emiliano Romagnolo (AE), in particolare sono state inquadrare nel Subsistema di Ravenna (AES8) tetto stratigrafico di AES e all'unità di Rango gerarchico inferiore definita unità di Modena (AES8a) quest'ultima costituisce il tetto stratigrafico del Subsistema di Ravenna. La stratigrafia superficiale dell'area è stata ottenuta dai risultati delle prove penetrometriche.

Il Progetto del lotto 1 ha subito una variazione nel tracciato dopo che le prove geologiche erano già state eseguite. La cartografia e il posizionamento dei sondaggi si riferisce alla prima variante di progetto.

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO: REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA - LOTTO 1.	Foglio 12 di 50	Rev.
			0



Fig. 7: posizionamento delle prove effettuato lungo il tracciato del Lotto 1

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 13 di 50	Rev.
			0

Le stratigrafie ricavate dalle prove penetrometriche sono le seguenti:

Prova 1

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.60	Terreno vegetale
0.60	1.20	Argille sabbiose e limose
1.20	1.80	Argilla inorganica molto compatta
1.80	3.80	Argille organiche e terreni misti
3.80	6.60	Argilla inorganica molto compatta
6.60	7.20	Argille sabbiose e limose
7.20	7.60	Argilla inorganica molto compatta
7.60	8.00	Argille sabbiose e limose
8.00	10.80	Argilla inorganica molto compatta
10.80	11.00	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
11.00	11.80	Argilla inorganica molto compatta
11.80	12.40	Argille sabbiose e limose
12.40	15.00	Argilla inorganica molto compatta

Prova 2

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno Vegetale
0.40	2.00	Argille sabbiose e limose
2.00	2.40	Argilla inorganica compatta
2.40	3.80	Argilla inorganica molto compatta
3.80	4.40	Argille organiche e terreni misti
4.40	6.60	Argilla inorganica molto compatta
6.60	7.40	Argille sabbiose e limose
7.40	8.00	Argilla inorganica molto compatta
8.00	8.60	Argille sabbiose e limose
8.60	9.00	Argilla inorganica molto compatta
9.00	9.40	Argille sabbiose e limose
9.40	10.20	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
10.20	10.80	Argilla inorganica molto compatta
10.80	11.60	Argille sabbiose e limose
11.60	12.40	Argilla inorganica molto compatta
12.40	13.00	Argille sabbiose e limose

Prova 3

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Massicciata carraia
0.40	2.80	Argilla inorganica compatta
2.80	3.40	Argille sabbiose e limose
3.40	3.80	Argilla inorganica molto compatta
3.80	4.20	Argilla inorganica compatta
4.20	5.00	Argilla inorganica molto compatta
5.00	5.40	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
5.40	8.00	Argilla inorganica molto compatta
8.00	9.20	Argille sabbiose e limose
9.20	10.00	Argilla inorganica molto compatta
10.00	10.80	Argilla inorganica compatta
10.80	11.20	Argille sabbiose e limose
11.20	12.20	Argilla inorganica molto compatta
12.20	12.80	Argilla inorganica compatta
12.80	15.00	Argilla inorganica molto compatta

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLì - CESENA COMUNE: FORLì - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLì	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLì E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 14 di 50	Rev.
			0

Prova 4

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.60	Terreno vegetale
0.60	1.60	Argille organiche e terreni misti
1.60	3.00	Argilla inorganica molto compatta
3.00	3.60	Argille organiche e terreni misti
3.60	4.00	Argilla inorganica compatta
4.00	5.80	Argille organiche e terreni misti
5.80	7.00	Argilla inorganica molto compatta
7.00	7.80	Argille sabbiose e limose
7.80	8.20	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi

Prova 5

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.60	Terreno vegetale
0.60	2.80	Argilla inorganica molto compatta
2.80	4.20	Argille organiche e terreni misti
4.20	5.40	Argilla inorganica compatta
5.40	5.80	Argille organiche e terreni misti
5.80	8.20	Argilla inorganica molto compatta
8.20	9.60	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
9.60	11.20	Argilla inorganica molto compatta
11.20	12.20	Argille organiche e terreni misti
12.20	13.00	Argilla inorganica molto compatta
13.00	13.40	Argille sabbiose e limose
13.40	15.00	Argilla inorganica molto compatta

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLì - CESENA COMUNE: FORLì - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLì	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLì E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 15 di 50	Rev.
			0

Prova 6

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.60	Terreno vegetale
0.60	2.00	Argille sabbiose e limose
2.00	2.60	Argille organiche e terreni misti
2.60	3.00	Argilla inorganica molto compatta
3.00	3.20	Argilla inorganica compatta
3.20	4.00	Argilla inorganica molto compatta
4.00	4.40	Argille organiche e terreni misti
4.40	4.80	Argilla inorganica molto compatta
4.80	5.60	Argille organiche e terreni misti

Prova 7

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	1.40	Argille sabbiose e limose
1.40	2.40	Argilla inorganica molto compatta
2.40	4.20	Argille organiche e terreni misti
4.20	4.40	Argilla inorganica molto compatta
4.40	4.80	Argilla inorganica compatta
4.80	5.60	Argille organiche e terreni misti
5.60	7.00	Argilla inorganica molto compatta
7.00	8.00	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
8.00	8.20	Sabbie
8.20	9.00	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
9.00	9.60	Argilla inorganica compatta
9.60	10.00	Argille sabbiose e limose
10.00	11.00	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
11.00	11.80	Argilla inorganica molto compatta
11.80	12.40	Argille sabbiose e limose
12.40	15.00	Argilla inorganica molto compatta

Prova 8

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	1.20	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
1.20	2.00	Argilla inorganica molto compatta
2.00	3.20	Argille organiche e terreni misti
3.20	3.80	Argilla inorganica compatta
3.80	4.80	Argille organiche e terreni misti
4.80	9.20	Argilla inorganica molto compatta
9.20	10.20	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
10.20	10.60	Sabbie
10.60	11.00	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
11.00	11.60	Argilla inorganica molto compatta
11.60	12.00	Argille sabbiose e limose
12.00	12.80	Argilla inorganica molto compatta
12.80	13.20	Argille sabbiose e limose
13.20	15.00	Argilla inorganica molto compatta

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLì - CESENA COMUNE: FORLì - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLì	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLì E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 16 di 50	Rev.
			0

Prova 9

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	0.80	Argille sabbiose e limose
0.80	1.60	Argilla inorganica molto compatta
1.60	3.20	Argille organiche e terreni misti
3.20	3.80	Argille sabbiose e limose
3.80	4.20	Argilla inorganica molto compatta
4.20	4.80	Argilla inorganica compatta
4.80	5.00	Argille sabbiose e limose
5.00	7.20	Argilla inorganica molto compatta
7.20	7.80	Argille sabbiose e limose
7.80	8.40	Argilla inorganica molto compatta
8.40	8.60	Argille sabbiose e limose
8.60	9.40	Argilla inorganica molto compatta

Prova 10

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.60	Terreno vegetale
0.60	1.40	Argilla inorganica molto compatta
1.40	2.40	Argille organiche e terreni misti
2.40	4.60	Argille sabbiose e limose
4.60	7.00	Argille sabbiose e limose
7.00	7.60	Argilla inorganica molto compatta
7.60	10.00	Argille sabbiose e limose
10.00	10.60	Sabbie
10.60	12.80	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
12.80	15.00	Argilla inorganica molto compatta

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 17 di 50	Rev.
			0

Prova 11

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.60	Terreno vegetale
0.60	1.40	Argilla inorganica molto compatta
1.40	1.80	Argille organiche e terreni misti
1.80	2.40	Argilla inorganica di media consistenza
2.40	4.40	Argille organiche e terreni misti
4.40	6.80	Argilla inorganica molto compatta
6.80	7.40	Argilla inorganica compatta
7.40	9.60	Argille sabbiose e limose
9.60	10.60	Argilla inorganica compatta
10.60	15.00	Argilla inorganica molto compatta

Prova 12

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	1.60	Argilla inorganica molto compatta
1.60	2.20	Argilla inorganica compatta
2.20	3.40	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
3.40	7.20	Argilla inorganica molto compatta
7.20	7.80	Argille sabbiose e limose
7.80	8.60	Argilla inorganica molto compatta
8.60	9.20	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
9.20	9.60	Argilla inorganica molto compatta
9.60	10.20	Argilla inorganica compatta
10.20	10.80	Argilla inorganica molto compatta
10.80	11.20	Argille sabbiose e limose
11.20	15.00	Argilla inorganica molto compatta

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 18 di 50	Rev.
			0

Prova 13

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	0.80	Argilla inorganica molto compatta
0.80	1.40	Argille sabbiose e limose
1.40	2.00	Argilla inorganica molto compatta
2.00	3.00	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
3.00	3.80	Argille sabbiose e limose
3.80	6.60	Argilla inorganica molto compatta
6.60	7.40	Argille sabbiose e limose
7.40	7.80	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
7.80	8.60	Argilla inorganica molto compatta
8.60	9.00	Argille sabbiose e limose
9.00	10.20	Argilla inorganica molto compatta
10.20	12.20	Argille sabbiose e limose
12.20	15.00	Argilla inorganica molto compatta

Prova 14

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	1.20	Argilla inorganica molto compatta
1.20	2.00	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
2.00	3.00	Argille sabbiose e limose
3.00	3.80	Argilla inorganica compatta
3.80	4.20	Argille sabbiose e limose
4.20	6.20	Argilla inorganica molto compatta
6.20	7.00	Argille sabbiose e limose
7.00	9.60	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
9.60	11.40	Argille sabbiose e limose
11.40	12.80	Argilla inorganica molto compatta
12.80	13.60	Argille sabbiose e limose
13.60	15.00	Argilla inorganica molto compatta

Prova 15

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	0.80	Argille sabbiose e limose
0.80	2.00	Argilla inorganica compatta
2.00	2.40	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
2.40	3.40	Argilla inorganica compatta
3.40	5.80	Argilla inorganica molto compatta
5.80	7.20	Argille sabbiose e limose
7.20	7.80	Sabbie addensate o cementate
7.80	8.40	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
8.40	8.80	Sabbie
8.80	9.40	Argille sabbiose e limose
9.40	11.40	Argilla inorganica molto compatta
11.40	12.00	Argille sabbiose e limose
12.00	15.00	Argilla inorganica molto compatta

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 20 di 50	Rev.
			0



Fig. 9: posizionamento delle prove effettuato lungo il tracciato del Lotto 2

Prova 1

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Riporto recente
0.40	2.80	Ghiaie di riporto
2.80	3.00	Argille organiche e terreni misti
3.00	3.60	Argilla inorganica compatta
3.60	4.60	Argille organiche e terreni misti
4.60	8.00	Argilla inorganica molto compatta
8.00	8.40	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
8.40	10.00	Argilla inorganica molto compatta
10.00	10.80	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
10.80	12.20	Argilla inorganica molto compatta
12.20	12.80	Argille sabbiose e limose
12.80	13.80	Argilla inorganica molto compatta
13.80	14.40	Argille sabbiose e limose
14.40	15.00	Argilla inorganica compatta

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 21 di 50	Rev.
			0

Prova 2

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.60	Terreno vegetale
0.60	1.80	Terre sabbiose Limose - Sabbie Arg. - Limi
1.80	3.80	Argilla inorganica compatta
3.80	6.60	Argilla inorganica molto compatta
6.60	7.20	Argilla inorganica compattissima
7.20	9.20	Argilla inorganica molto compatta
9.20	9.80	Argille sabbiose e limose
9.80	10.60	Argilla inorganica compatta
10.60	11.00	Argille sabbiose e limose
11.00	12.80	Argilla inorganica molto compatta
12.80	13.80	Argilla inorganica compatta
13.80	14.20	Argille sabbiose e limose
14.20	15.00	Argilla inorganica molto compatta

Prova 3

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	0.80	Argille sabbiose e limose
0.80	1.40	Argilla inorganica molto compatta
1.40	2.70	Argilla inorganica compatta
2.70	3.20	Argille organiche e terreni misti
3.20	11.60	Argilla inorganica molto compatta
11.60	12.40	Argille organiche e terreni misti
12.40	12.80	Argilla inorganica molto compatta
12.80	13.20	Sabbie
13.20	13.80	Argille sabbiose e limose
13.80	14.20	Sabbie
14.20	15.00	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLì - CESENA COMUNE: FORLì - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLì	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLì E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 22 di 50	Rev.
			0

Prova 4

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.60	Terreno vegetale
0.60	1.40	Argilla inorganica molto compatta
1.40	3.40	Argilla inorganica compatta
3.40	6.40	Argilla inorganica molto compatta
6.40	6.80	Argille organiche e terreni misti
6.80	8.80	Argilla inorganica molto compatta
8.80	10.20	Argille organiche e terreni misti
10.20	12.20	Argilla inorganica molto compatta
12.20	12.60	Sabbie Sciolte
12.60	13.60	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
13.60	14.00	Sabbie
14.00	14.40	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
14.40	15.00	Argilla inorganica molto compatta

Prova 5

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	1.60	Argille sabbiose e limose
1.60	3.40	Argille organiche e terreni misti
3.40	9.80	Argilla inorganica molto compatta
9.80	10.40	Argille sabbiose e limose
10.40	13.20	Argilla inorganica molto compatta
13.20	15.00	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 23 di 50	Rev. 0

Prova 6

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	1.20	Argille sabbiose e limose
1.20	2.80	Argilla inorganica compatta
2.80	3.40	Argille organiche e terreni misti
3.40	11.20	Argilla inorganica molto compatta
11.20	11.60	Argille organiche e terreni misti
11.60	12.80	Argilla inorganica molto compatta
12.80	14.20	Terre Limo sabbiose- Sabbie Arg.- Limi
14.20	15.00	Argille sabbiose e limose

Prova 7

Prof. Strato (m)		Descrizione
0.00	0.40	Terreno vegetale
0.40	1.20	Argille sabbiose e limose
1.20	2.40	Argilla inorganica compatta
2.40	3.60	Argille organiche e terreni misti
3.60	11.20	Argilla inorganica molto compatta
11.20	11.80	Argille organiche e terreni misti
11.80	13.60	Argilla inorganica molto compatta
13.60	14.40	Terre Limo sabbiose - Sabbie Arg. - Limi
14.40	15.00	Argille sabbiose e limose

La falda misurata in un periodo stagionale secco è posizionata ad una profondità compresa tra m. 2,20 e 2,91, in periodi stagionali più piovosi è possibile un innalzamento del livello di oltre un metro.

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 24 di 50	Rev.
			0

6. IL SISTEMA INSEDIATIVO ANTICO

I due lotti di progetto ricadono all'interno dei comuni di Forlì e Forlimpopoli. Risulterà evidente come nel comune di Forlimpopoli siano numerosi i siti archeologici individuati così come le segnalazioni di rinvenimento, per cui la ricostruzione storica risulta più attendibile, mentre il comune di Forlì è carente di tali dati perché si è prestata minor attenzione all'aspetto storico archeologico del territorio.

Dai dati noti e disponibili si può affermare che le tracce più antiche di popolamento risalgono al Paleolitico Inferiore e sono documentate dal rinvenimento di numerosi manufatti assimilabili alla medesima industria litica del sito di Ca' Belvedere di Monte Poggiolo di Forlì. In epoca protostorica il territorio è sicuramente popolato anche se non con continuità a causa di condizioni climatiche e ambientali non particolarmente favorevoli all'insediamento umano. Il dato archeologico conferma una frequentazione dell'area di pianura e delle prime pendici collinari durante l'età del Bronzo Recente e Finale. Risultano scarse, invece, le testimonianze che documentano, ad oggi, la presenza di insediamenti durante l'Età del Ferro, ossia nell'epoca immediatamente precedente l'arrivo dei Romani, anche se il territorio viene frequentato, sicuramente, da popolazioni umbre e galliche.

Dal III secolo a.C. si dà avvio ad un imponente intervento di bonifica agraria e di colonizzazione della pianura da parte dei Romani, documentato, nel territorio di Forlimpopoli, dalle tracce - tuttora visibili - della centuriazione (se ne distinguono ben tre fasi, realizzate in tre momenti diversi. Sul tracciato della *Via Aemilia* (realizzata nel 187 a.C.) si imposta la città di fondazione romana, il *Forum Popilii*. Il centro diventa municipium dopo l'89 a.C. ma è dal I secolo d.C. che Forlimpopoli raggiunge un inaspettato sviluppo economico e urbanistico legato alla fondazione del porto di Classe e allo stanziamento della flotta navale imperiale a controllo dell'Adriatico settentrionale. L'economia locale si fonda sull'agricoltura e prospera grazie ai commerci e alle attività artigianali: in particolare, a Forlimpopoli, le fornaci producono, dalla metà del I secolo d.C. ai primi decenni del III secolo, una straordinaria quantità di anfore destinate alla conservazione e alla commercializzazione del vino nelle diverse parti dell'Impero. Intorno alla metà del III secolo d.C. inizia un progressivo declino: il centro lentamente si spopola, ampie zone dell'abitato vengono abbandonate. La decadenza prosegue per tutto l'Alto Medioevo e interessa anche il territorio circostante: le campagne, sconvolte dalle esondazioni dei fiumi, sono abbandonate. Fra il IV e il V

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO: REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA - LOTTO 1.	Foglio 25 di 50	Rev.
			0

secolo Forlimpopoli entra nell'orbita dell'Esarcato di Ravenna e diviene, con Rufillo, suo primo vescovo, sede episcopale: nel piccolo centro urbano, di molto contratto ma ancora vitale, è edificata la cattedrale residenza del vescovo. Nel 663, secondo il racconto di Paolo Diacono, la città subisce la prima distruzione ad opera dell'esercito del re longobardo Grimoaldo.

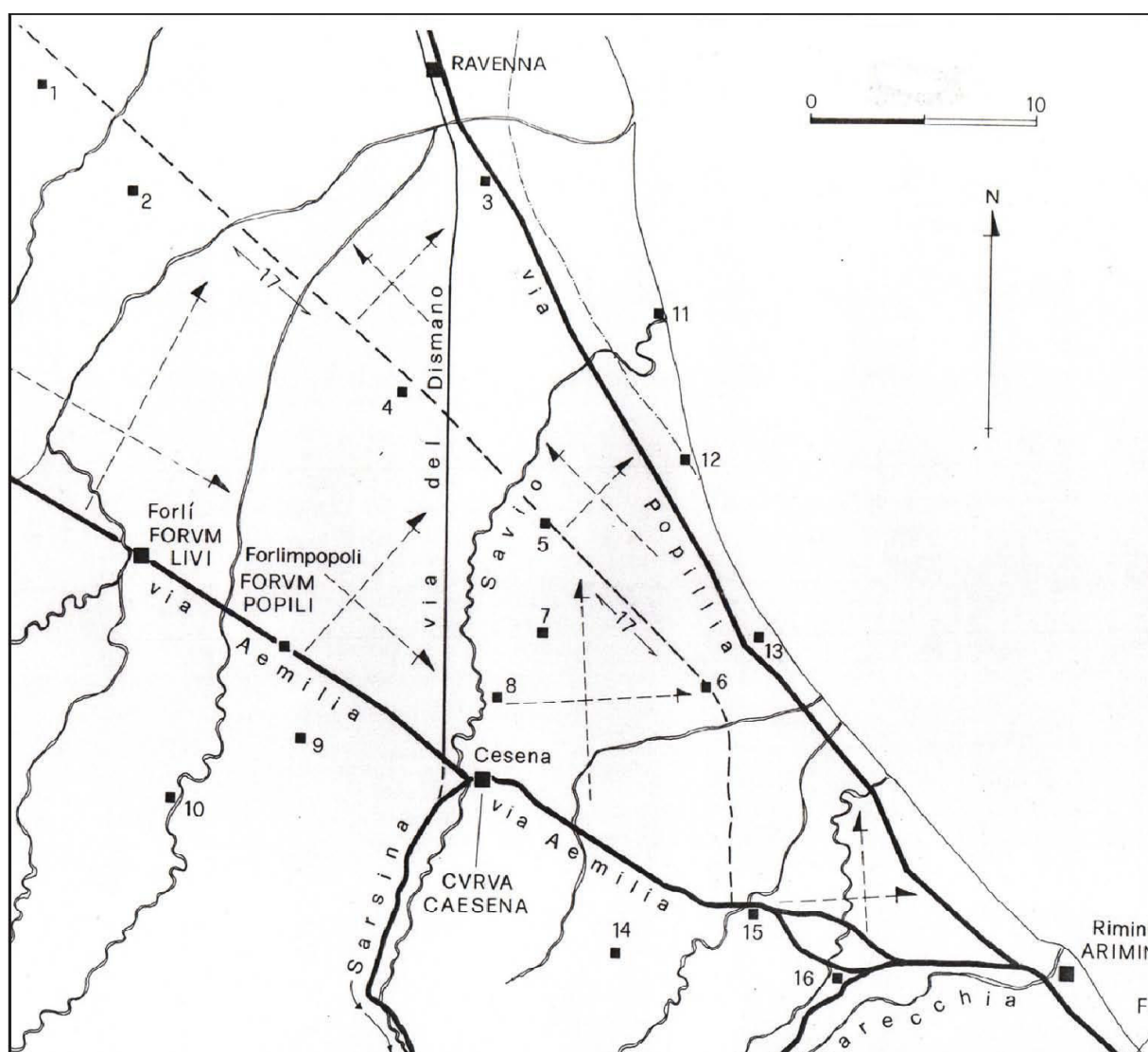


Fig. 10: sintesi delle direttrici centuriali del sistema Romagnolo (da Susini)

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO: REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 26 di 50	Rev.
			0

7. CATALOGO DEI SITI ARCHEOLOGICI

La registrazione delle informazioni relative ai siti archeologici individuati da fonti d'archivio e bibliografiche è sviluppata secondo i campi indicati in ICCD, *Scheda SI Sito Archeologico versione 3.00: norme di compilazione*, e riversati nel presente paragrafo. Le presenze archeologiche individuate mediante la ricerca bibliografica e d'archivio sono inserite in cartografia nell'ALLEGATO 1 - carta del potenziale archeologico. Per l'area oggetto dei lavori non ci sono elementi di interesse archeologico entro un raggio di 1 km.

Il progetto è costituito da due settori separati, uno nord, più limitato nel tracciato, e uno a sud, di lunghezza maggiore. Per quanto riguarda l'area settentrionale non sono note particolari segnalazioni di reperti affioranti o rinvenimenti. Il settore più a sud, in cui insiste il LOTTO 1, vede in via Bruciapecore e nella sua prosecuzione verso ovest nel canale delle acque piovane, un probabile cardine centuriale che interferisce con il progetto in corrispondenza della rotatoria e delle sue diramazioni poste a Nord.

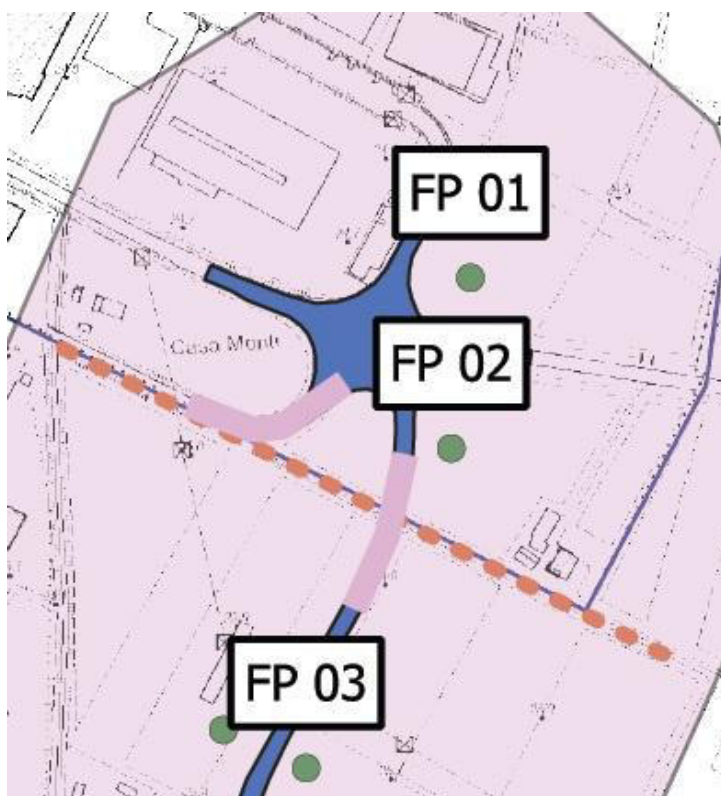


Fig. 11: stralcio della carta del potenziale archeologico (Allegato 1_1 alla presente relazione) con in evidenza l'interferenza della centuriazione forlimpopolese (linea rossa tratteggiata) e il tracciato del Lotto 1

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 27 di 50	Rev.
			0

Il progetto del LOTTO 2, pur non presentando interferenze dirette con le ipotesi ricostruttive della centuriazione, si presenta ad esse tangente.

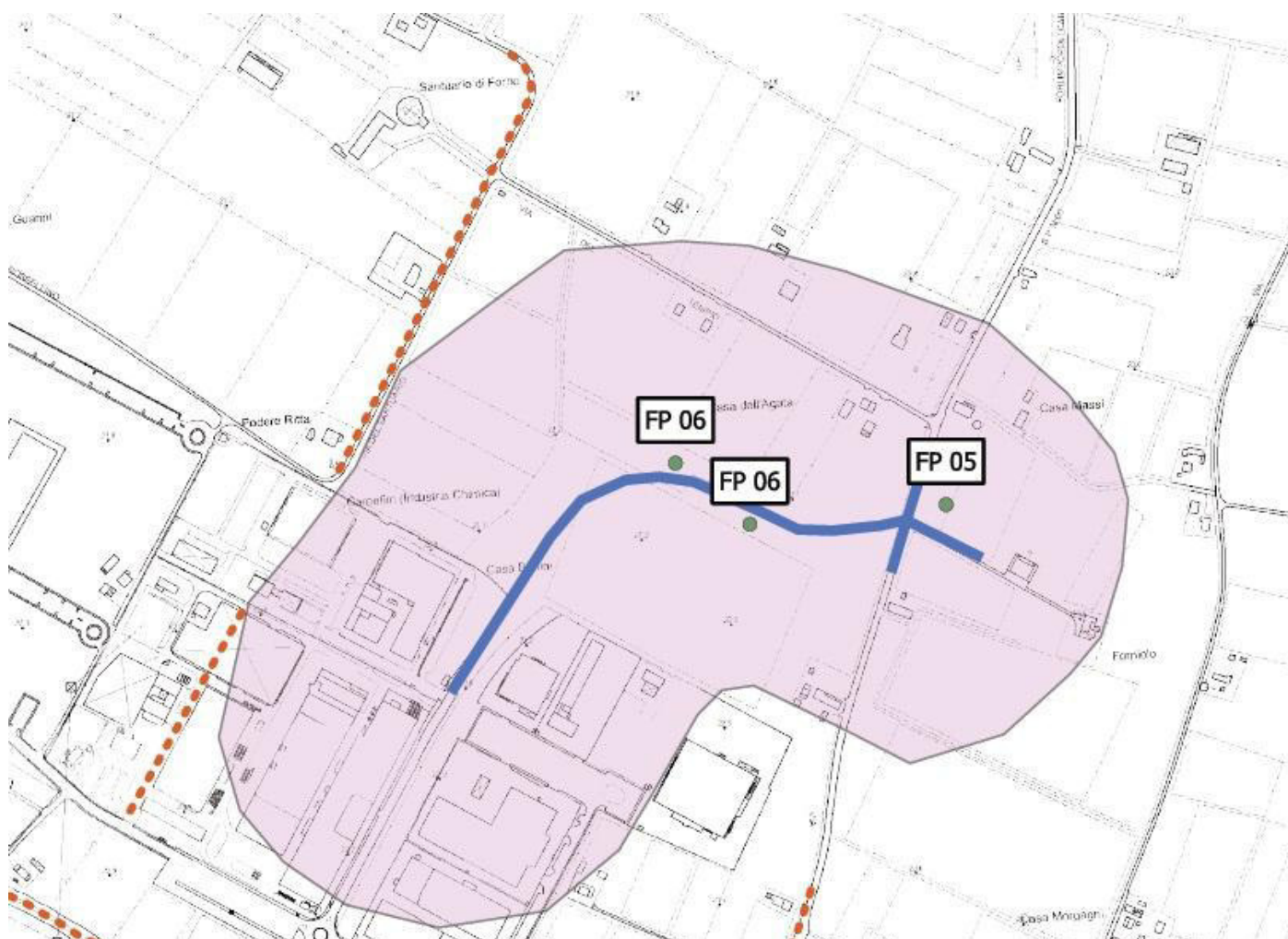


Fig. 12: stralcio della carta del potenziale archeologico (Allegato 1_2 alla presente relazione) con in evidenza l'interferenza della centuriazione forlimpopolese (linea rossa tratteggiata) e il tracciato del Lotto 2

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 28 di 50	Rev.
			0

8. FOTO INTERPRETAZIONE E SURVEY (vedi ALLEGATO 1)

L'utilizzo della foto aerea in campo archeologico, si è dimostrato, nel corso degli anni, uno degli strumenti indispensabili nell'analisi del territorio dal momento che consente una visione molto ampia con una possibilità di posizionare in modo preciso le emergenze individuare. Le fotografie aeree consentono inoltre di illustrare il contesto topografico e archeologico dei siti o delle aree studiate, agevolando analisi morfologiche e morfometriche.

Fotolettura e fotointerpretazione sono due fasi di un unico complesso lavoro: la prima sia articola in un'analisi puntuale degli elementi che compaiono sulle aerofotografie prese in esame, mentre con la seconda si cerca di individuare le relazioni che intercorrono tra i vari elementi, sintetizzando poi il risultato dell'analisi.

Il progetto è stato analizzato nei due singoli Lotti per offrire una migliore qualità delle immagini desunte dal satellite.

Lotto 1

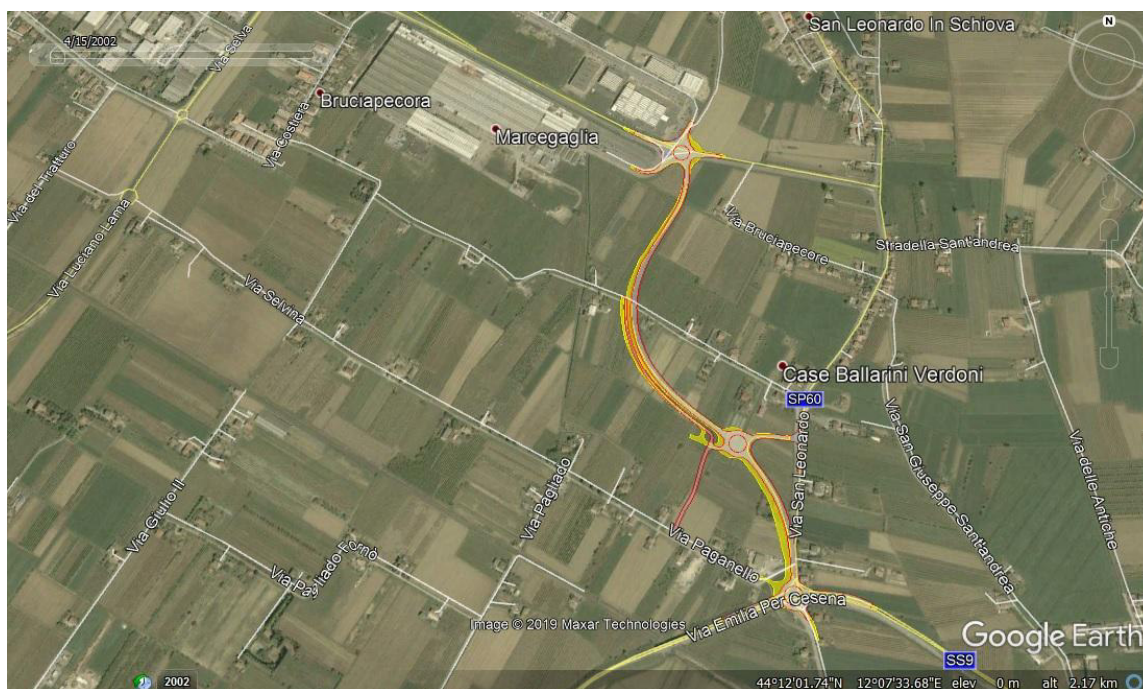


Fig. 13 : immagine dal satellite @Googleearth anno 2002

REALIZZAZIONE:  SOCIETÀ COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 29 di 50	Rev. 0

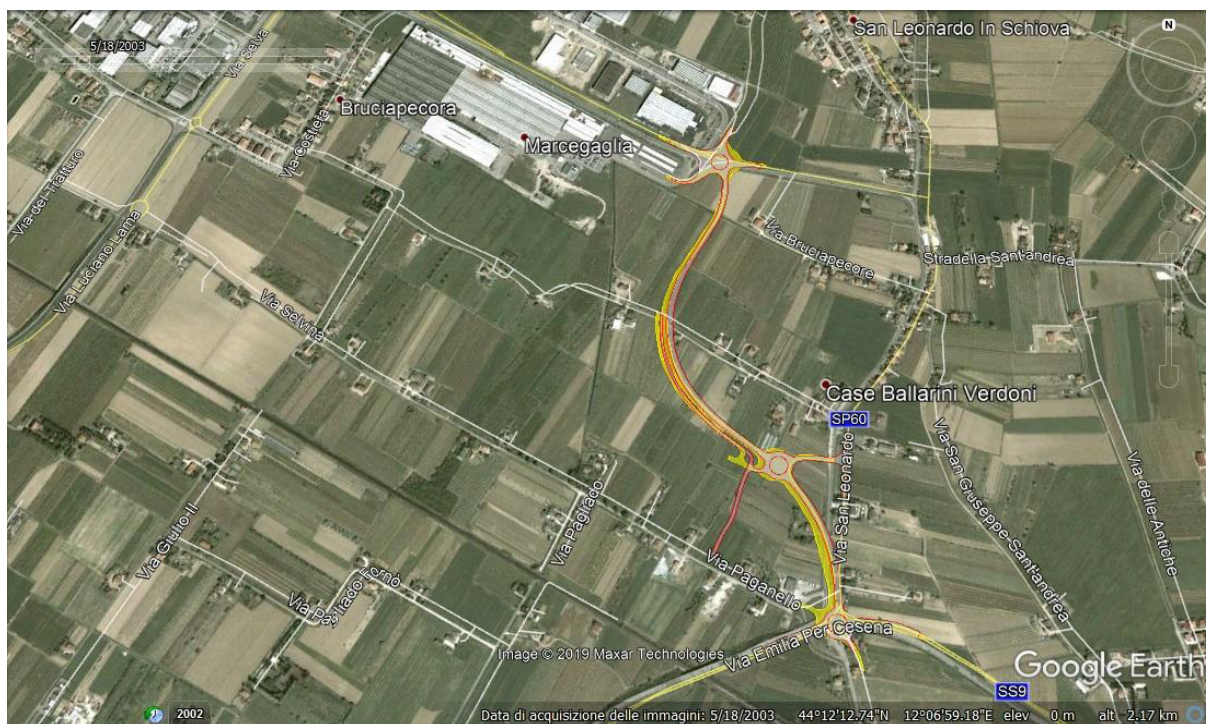


Fig. 14 : immagine dal satellite @Googleearth anno 2003



Fig. 15 : immagine dal satellite @Googleearth anno 2006

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI		COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.		Foglio 30 di 50	
			Rev. 0	

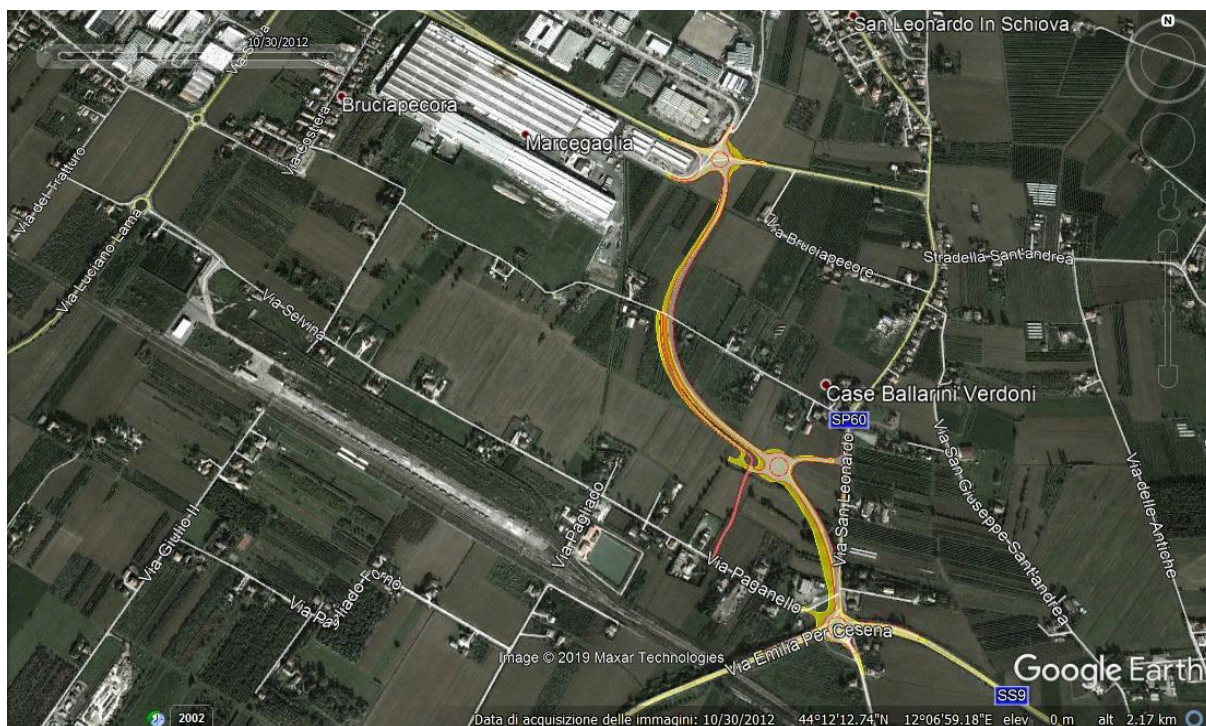


Fig. 16 : immagine dal satellite @Googleearth anno 2012

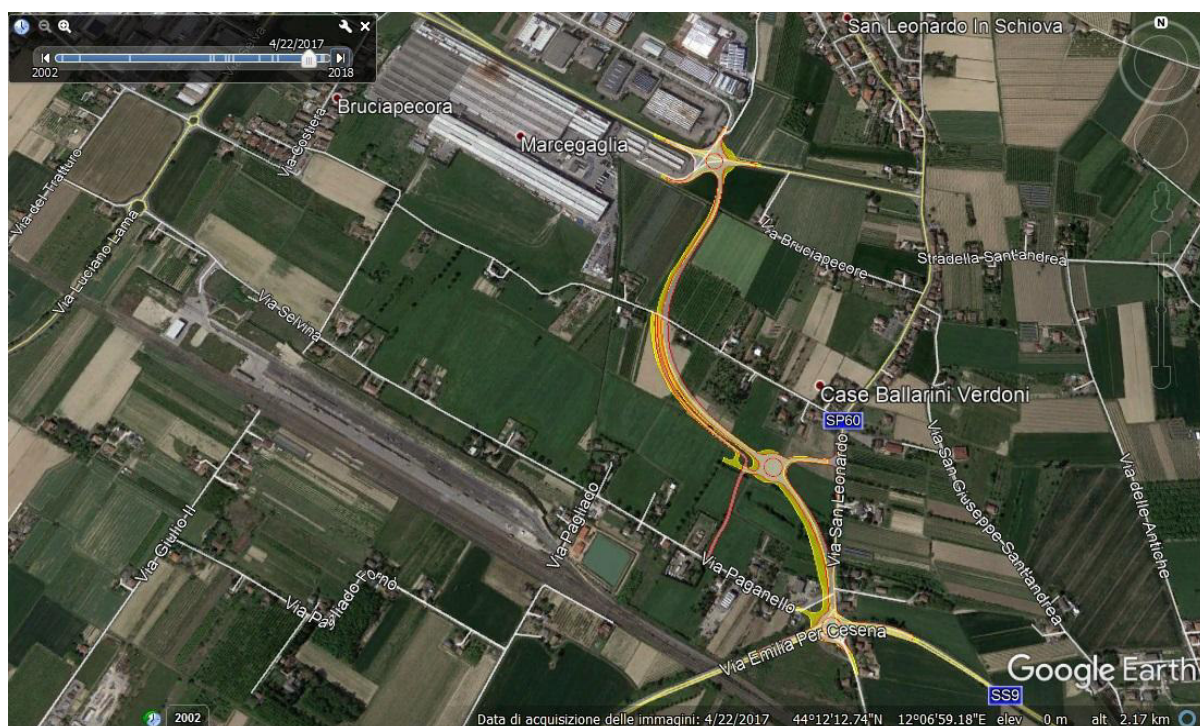


Fig. 17 : immagine dal satellite @Googleearth anno 2017

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 31 di 50	Rev.
			0

Dall'analisi delle fotografie aeree non sono emersi elementi di interesse archeologico.

Lotto 2



Fig. 18 : immagine dal satellite @Googleearth anno 2002

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 33 di 50	Rev.
			0

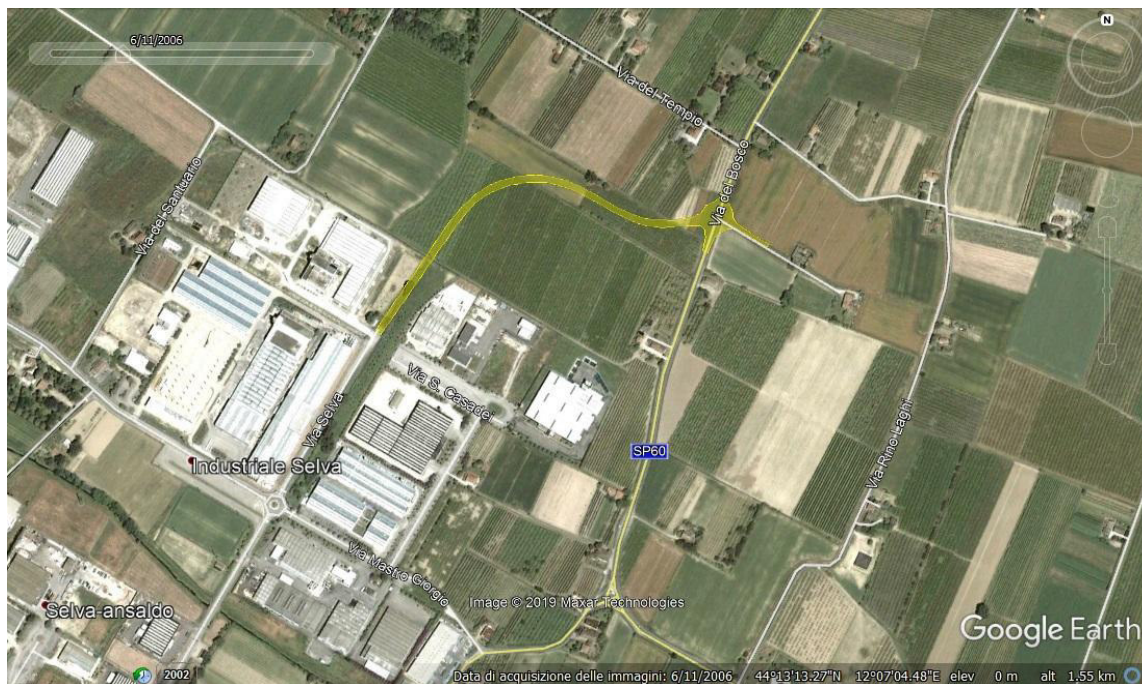


Fig. 20: immagine dal satellite @Googleearth anno 2006

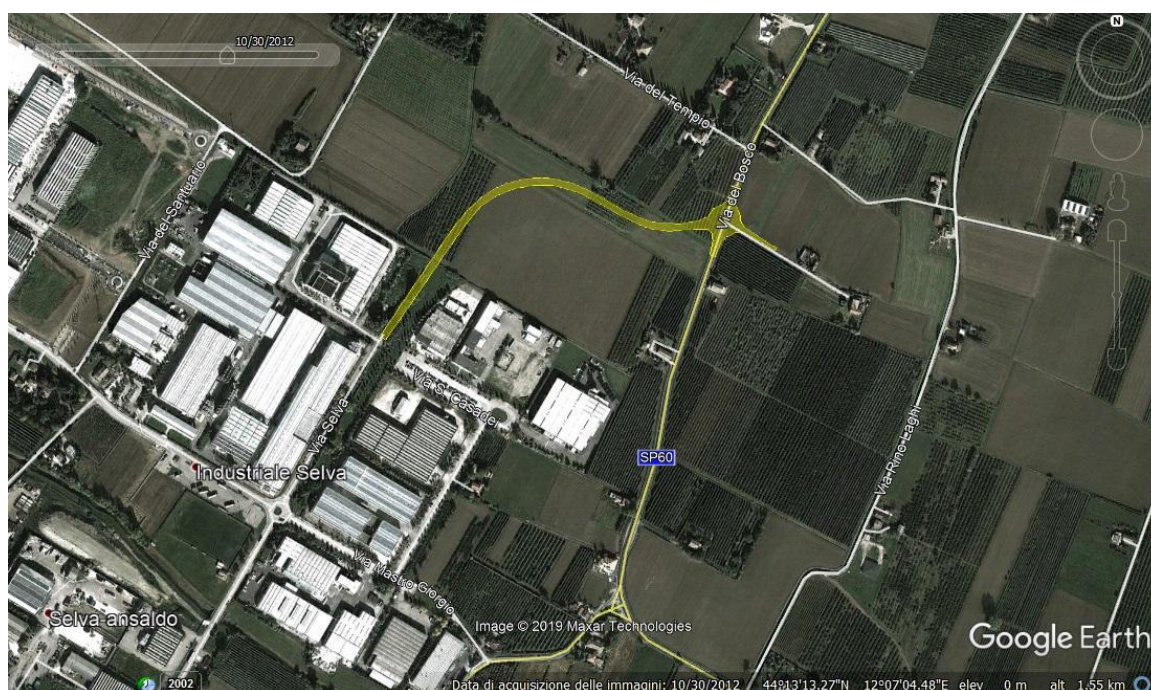


Fig. 21: immagine dal satellite @Googleearth anno 2012

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLì - CESENA COMUNE: FORLì - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLì	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLì E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 34 di 50	Rev.
			0

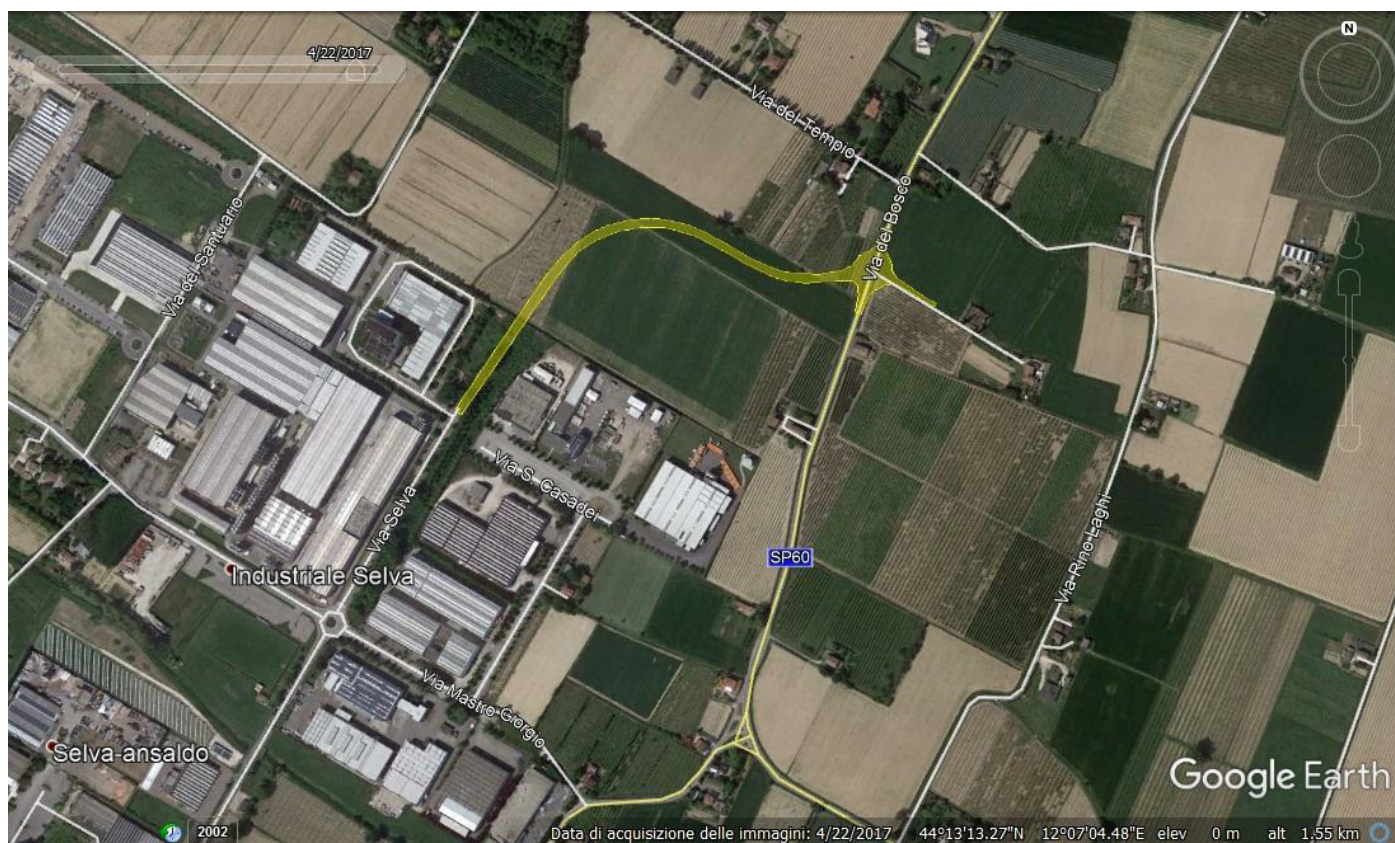


Fig. 22: immagine dal satellite @Googleearth anno 2017

Per quanto riguarda il lotto 2 è stata individuata una anomalia a Est del progetto dall'andamento sub ovale la cui natura non è meglio indicabile. il confronto con altre fonti non ha portato a chiarirne la natura.

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 35 di 50	Rev.
			0

In data 25 ottobre 2019, è stato effettuato il sopralluogo sul posto oggetto dell'intervento finalizzato alla realizzazione di una ricognizione di superficie per prendere conoscenza delle condizioni locali, oltre che di tutte le circostanze generali e particolari, che possono influire sulla determinazione della valutazione archeologica in oggetto. I terreni interessati dal progetto sono per lo più campi coltivati.

Non è stata realizzata la scheda di anomalia di tutti i campi in cui sono stati individuati elementi antropici, poiché, fatti salvi gli affioramenti nei campi 3 e 5, gli altri affioramenti non si distinguono per la particolarità del materiale o per la sua numerosità; rientrano in un normale standard di tracce antropiche rintracciabili nei campi della pianura romagnola. In ogni caso tutti gli affioramenti sono stati posizionati in cartografia (Allegato 1_1 e Allegato 1_2) con l'indicazione FP_numero progressivo si rimanda al dossier fotografico dei singoli campi così di seguito specificato:

LOTTO 1

FP_01: AREA SURVEY 5

FP_02: AREA SURVEY 3

FP_03: AREA SURVEY 7

FP_04: AREA SURVEY 9

LOTTO 2

FP_05: AREA SURVEY 2

FP_06: AREA SURVEY 4

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 36 di 50	Rev.
			0

RISULTATI DELLA RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE

Lotto 1

Le indagini autoptiche hanno avuto inizio in via Mattei a ridosso del parcheggio dell'industria Marcegaglia ove è prevista la realizzazione di una rotatoria. La zona a ovest della medesima si presenta come zona industriale, già occupata da parcheggi e capannoni delle attività; la parte a sud è coltivata a frutteto; la parte a est, invece, risulta essere ad arativo. In particolare le aree contrassegnate dai nn° 3 e 5, poste rispettivamente a S e N della rotonda di progetto si presentano come arativo, al cui interno sono visibili rari frammenti di laterizi e rari frammenti di ceramica rinascimentale e post rinascimentale, oltre a ciottoli di varia pezzatura.

ID_Ricognizione: FP_1

Comune: Forlimpopoli

Frazione/Località:

Ubicabilità: esatta

Definizione: area di materiale mobile

Tipologia: spargimento di materiale ceramico e ciottoli

Cronologia: epoca post rinascimentale e ciottoli

Descrizione: area di debolissima dispersione

Riscontro da altre fonti: il confronto con altre fonti evidenzia in quest'area la presenza di un cardine centuriale. Il materiale ceramico trovato indica una frequentazione di epoca post rinascimentale mentre i ciottoli potrebbero anche riferirsi a un qualche tipo di battuto stradale anche di epoca romana.

Distanza dal progetto: in prossimità del progetto.

Area di appartenenza: Area 5

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 37 di 50	Rev.
			0



Fig. 21: vista generale dell'area di dispersione n. 5

ID_Ricognizione: FP_2

Comune: Forlimpopoli

Frazione/Località:

Ubicabilità: esatta

Definizione: area di materiale mobile

Tipologia: spargimento di materiale laterizio, ceramico e ciottoli

Cronologia: epoca post rinascimentale e ciottoli

Descrizione: area di debole dispersione non meglio limitabile nella sua estensione

Riscontro da altre fonti: il confronto con altre fonti evidenzia in quest'area la presenza di un cardine centuriale. Il materiale ceramico trovato indica una frequentazione di epoca post

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 38 di 50	Rev.
			0

rinascimentale mentre i ciottoli potrebbero anche riferirsi a un qualche tipo di battuto stradale anche di epoca romana.

Distanza dal progetto: in prossimità del progetto

Area di appartenenza: Area 3

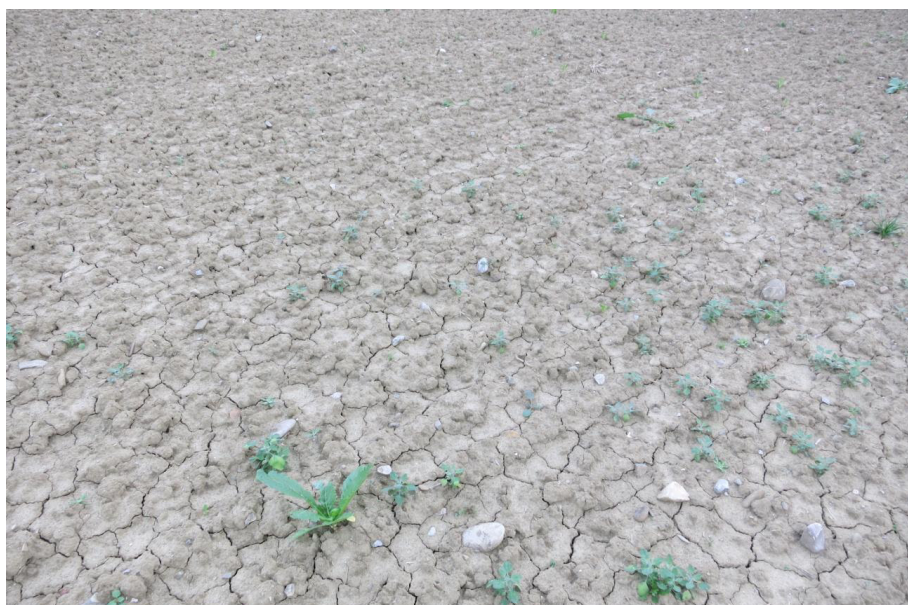


Fig. 19: dettaglio dell'area di dispersione n. 3



Fig.20 : vista generale dell'area di dispersione n. 3

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 39 di 50	Rev.
			0

Proseguendo a nord in via Savadori, si è potuto constatare la presenza di tre aree, di cui due coltivate a frutteto; la terza area, contrassegnata dal n° 7, si presenta come arativo e in essa sono visibili rarissimi frammenti di laterizi e frammenti di ceramica rinascimentale.

Nella parte a sud di via Savadori, che con un andamento curvilineo raggiunge via S. Leonardo, è stato individuato un altro campo (n° 9) dove sono visibili rarissimi frammenti laterizi. A est e a ovest di esso sono presenti piccoli appezzamenti di terreno coltivati o a vigna.

All'intersezione delle vie S. Leonardo, Paganello e SS9, dove è prevista la realizzazione di una rotatoria, si constata la presenza di incolto, precedentemente coltivato a granoturco, la cui visibilità è parzialmente compromessa dai residui della coltivazione. In ogni caso, non sono visibili particolari segni antropici antichi.

Nell'ultimo tratto, a sud e a est della rotatoria in progetto, sono visibili due aree di proprietà private lasciate a erba medica, mentre una terza area (n° 14) risulta essere un arativo ma inaccessibile, a causa della presenza di una recinzione.

Uso del suolo	Visibilità
Aree urbanizzate, boschi, vegetazione arbustiva e arboree, seminativo semplice in fase di crescita avanzata, boschi, fiumi, laghi, paludi, saline	Nulla permanente
Seminativo semplice in fase di crescita, colture legnose agrarie, oliveti, vigneti	Discreta
Seminativo semplice arato	Ottima

Tab 1 : Gradi di visibilità dei suoli

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO: REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA - LOTTO 1.	Foglio 40 di 50	Rev.
			0

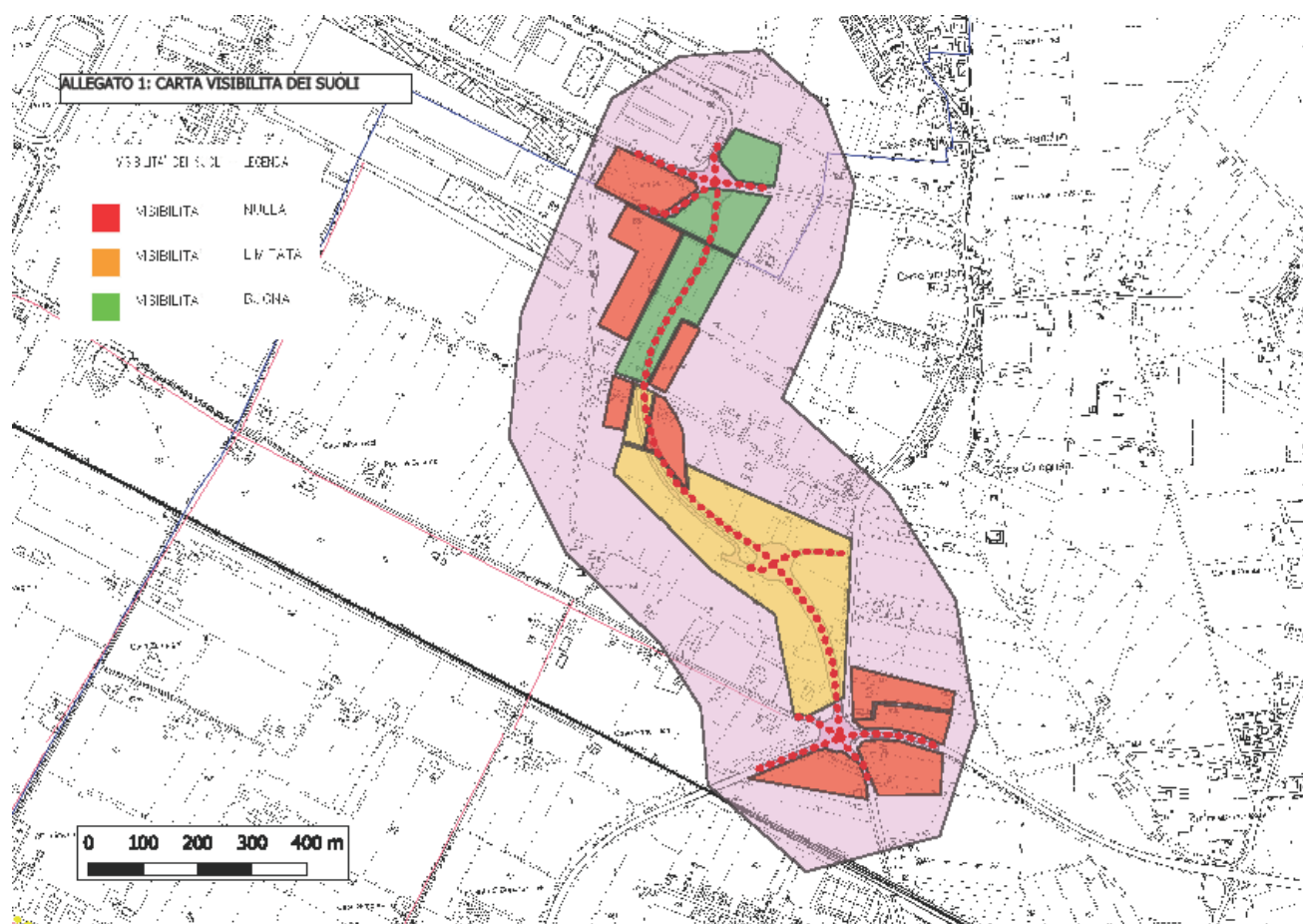


Fig. 22: Carta della visibilità dei suoli lotto 1. Elaborazione webgis.

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLì - CESENA COMUNE: FORLì - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLì	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLì E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 41 di 50	Rev.
			0

RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE: REPERTORIO FOTOGRAFICO LOTTO 1



AREA 1



AREA 2



AREA 3



AREA 4



AREA 5



AREA 6



AREA 7



AREA 8



AREA 9



AREA 10



AREA 11



AREA 12

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLì - CESENA COMUNE: FORLì - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLì	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLì E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 42 di 50	Rev.
			0



AREA 13



AREA 14



AREA 15

REALIZZAZIONE:  SOCIETÀ COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO: REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 43 di 50	Rev.
			0

Lotto 2

Partendo in direzione est di via del Bosco, punto designato ad accogliere un'altra rotatoria, sono state indagate due aree: la prima (n°1), più a sud, è coltivata a frutteto, mentre la seconda (n° 2) si presenta come arativo, al cui interno sono presenti rari frammenti di laterizi.

Proseguendo a ovest di via del Bosco, dove l'andamento del tracciato è curvilineo, sono presenti, in successione, un'area coltivata a frutteto, una di arativo con rari frustoli laterizi al suo interno, un'area coltivata e un'ultima area adibita a vigna (rispettivamente nn° 3-4-5-6).

All'interno del comparto dell'Industriale Selva è presente l'ultima area del presente tratto, che risulta essere inaccessibile da entrambi i lati e momentaneamente lasciata a incolto e vegetazione fitta.

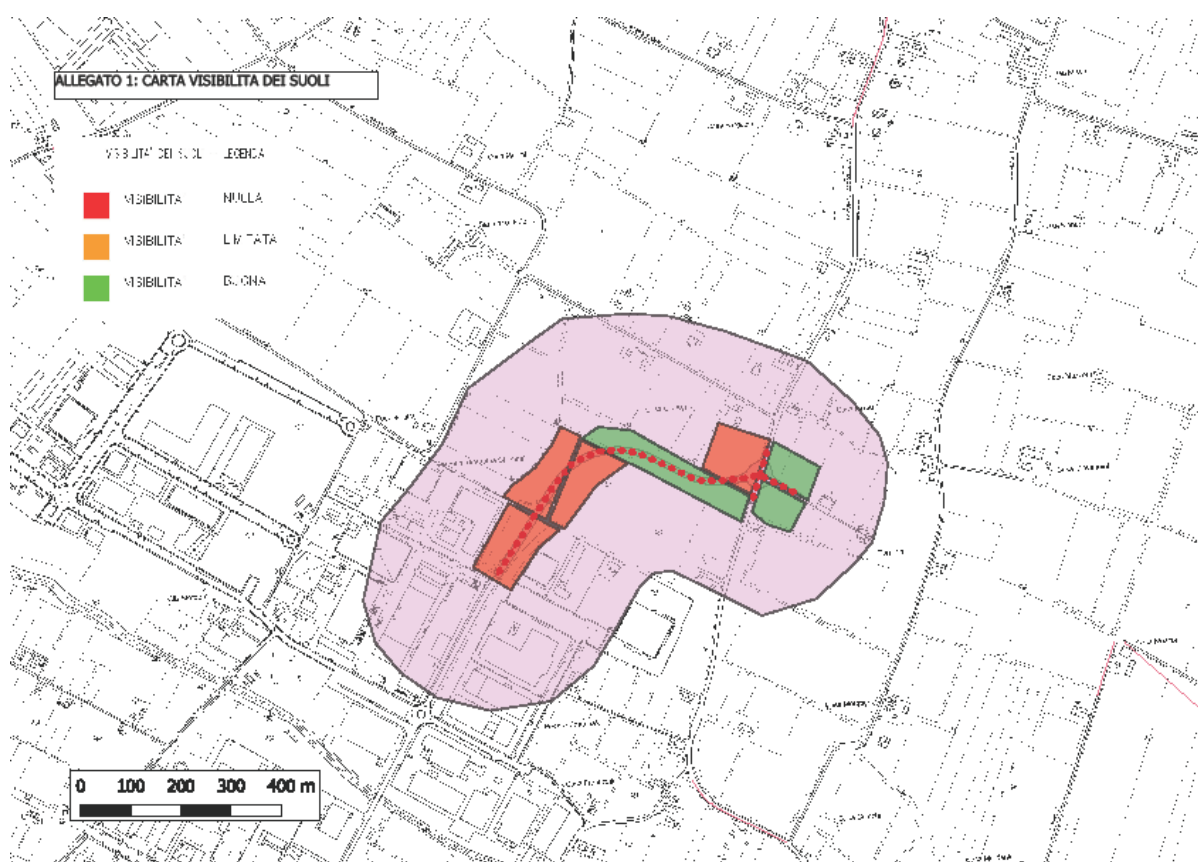


Fig. 23: Carta della visibilità dei suoli lotto 2. Elaborazione webgis.

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLì - CESENA COMUNE: FORLì - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLì	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLì E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 44 di 50	Rev.
			0

RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE: REPERTORIO FOTOGRAFICO LOTTO 2



AREA 1



AREA 2



AREA 3



AREA 4



AREA 5



AREA 6



AREA 7

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 45 di 50	Rev.
			0

9. ANALISI DEI VINCOLI

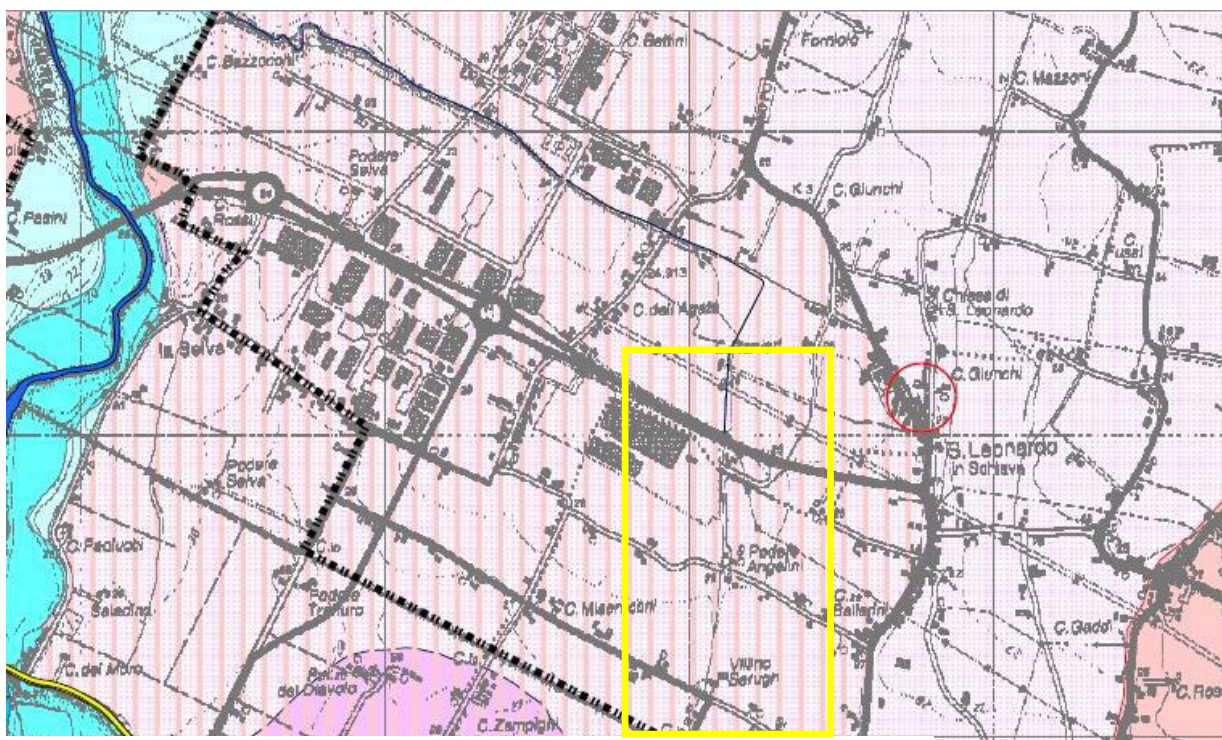
L'intervento ricade interamente nei comuni di Forlì e Forlimpopoli (FC).

L'individuazione dei vincoli e delle tutele di carattere archeologico è stata effettuata sui seguenti strumenti di programmazione territoriale

- PTCP Provincia di Forlì-Cesena anno 2006 Tav. 2 Zonizzazione paesistica (TAV. 240SO)

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 46 di 50	Rev. 0

Lotto 1



Zone ed elementi di particolare interesse storico-archeologico

-  Complessi archeologici
-  Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica
-  Aree di concentrazione di materiali archeologici

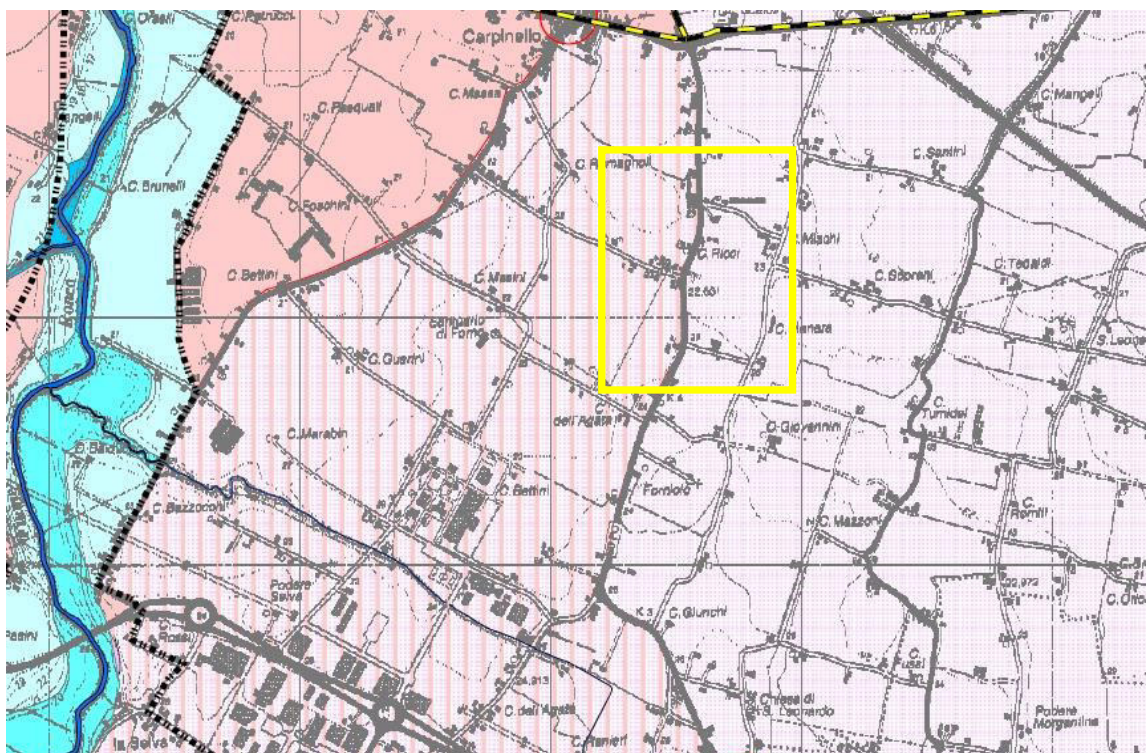
Zone ed elementi di tutela dell'impianto storico della centuriazione

-  Zone di tutela della struttura centuriata
-  Zone di tutela degli elementi della centuriazione

Fig.24: stralcio PTCP in giallo l'area interessata dal progetto del Lotto 1

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO: REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 47 di 50	Rev.
			0

Lotto 2



Zone ed elementi di particolare interesse storico-archeologico

-  Complessi archeologici
-  Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica
-  Aree di concentrazione di materiali archeologici

Zone ed elementi di tutela dell'impianto storico della centuriazione

-  Zone di tutela della struttura centuriata
-  Zone di tutela degli elementi della centuriazione

Fig. 25: stralcio PTCP in giallo l'area interessata dal progetto del Lotto 2

L'area dei due progetti interferisce con l'area di tutela degli elementi della centuriazione.

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 48 di 50	Rev.
			0

10. VALUTAZIONE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO (vedi ALLEGATO 1)

La potenzialità archeologica si configura come lo strumento finalizzato all'identificazione della possibile presenza di materiali e/o depositi archeologici nel sottosuolo, attraverso l'utilizzo delle conoscenze dei depositi archeologici già noti, l'indagine geologica e geomorfologica del territorio e l'analisi del popolamento antico. La definizione delle potenzialità archeologiche consente di delimitare e definire contesti territoriali nei quali i depositi archeologici, accertati o possibili, presentano caratteristiche omogenee quanto a profondità di giacitura e grado di conservazione. I dati di base (raccolti nella Carta archeologica e descritti nella presente Relazione) sono stati interpretati in riferimento ai seguenti tematismi:

- condizioni geomorfologiche e paleoambientali;
- dati archeologici e loro caratteristiche.

Nel complesso, la potenzialità archeologica può essere dedotta mediante l'analisi delle condizioni paleoambientali associate alle persistenze viarie ed insediative, nonché sulla base delle attestazioni archeologiche e del grado di conservazione dei depositi archeologici documentati. Si può dunque definire il grado d'impatto costituito da tre macro-livelli, aventi sinteticamente le seguenti caratteristiche:

-IMPATTO BASSO: scarsa presenza di rinvenimenti archeologici, assenza di toponimi significativi, distanza significativa dall'area di insistenza del tracciato;

-IMPATTO MEDIO: presenza di rinvenimenti archeologici lontani o non intralcianti l'area di progetto;

-IMPATTO ALTO: presenza di siti o depositi archeologici in forte prossimità o interferenza con l'area di progetto.

L'opera in oggetto si inserisce in un territorio misto, caratterizzato dalla presenza di aree agricole, aree urbanizzate e complessi industriali, con strade sia locali sia provinciali, il tutto inserito nel contesto della pianura romagnola. I due lotti in progetto ricadono all'interno di un territorio che è stato interessato da un popolamento intenso e attestato fin dall'epoca protostorica. Le tracce sono di natura molteplice: si tratta sia di suoli, che di strutture murarie ad uso produttivo -

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO: REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 49 di 50	Rev.
			0

residenziale che di resti funerari. Le prove geologiche hanno evidenziato una successione di strati alluvionali con alternanza di sabbie e argille compatibili con i processi di accrescimento legati all'attività di esondazione dei fiumi.

In particolare il Lotto 1 interseca un probabile cardine della centuriazione forlimpopolese. In prossimità di questa porzione di progetto dal survey sono emersi elementi fittili e ciottoli molto rarefatti riferibili ad epoca rinascimentale - post rinascimentale.

La vincolistica inoltre classifica il territorio come soggetto alla tutela degli elementi centuriali.

La comparazione dei dati offerti dalla ricognizione uniti alla ricerca storica fanno propendere per una valutazione di MEDIO RISCHIO ARCHEOLOGICO.

La definizione finale del grado di rischio rimane a insindacabile giudizio della Soprintendenza competente.

Leati Jacopo



Cesarini Chiara



Lentino Francesco



BIBLIOGRAFIA

Aemilia. La cultura romana in Emilia Romagna dal III secolo a.C. all'età Costantiniana, a cura di m Marini Calvani, Venezia 2000

T. Aldini, Ritrovamenti archeologici nel territorio forlimpopolese, Attività di scavo dal 1900 ad oggi, Forlimpopoli 1972

T. Aldini, Fornaci di *Forum Popilii*, Forlimpopoli 1981

T. Aldini, Il museo archeologico civico di Forlimpopoli, Forlimpopoli 1990

T. Aldini, Note sulle variazioni del profilo altimetrico del suolo forlimpopolese in epoca storica, in Forlimpopoli. Documenti e studi VII (1996), pp. 80-311

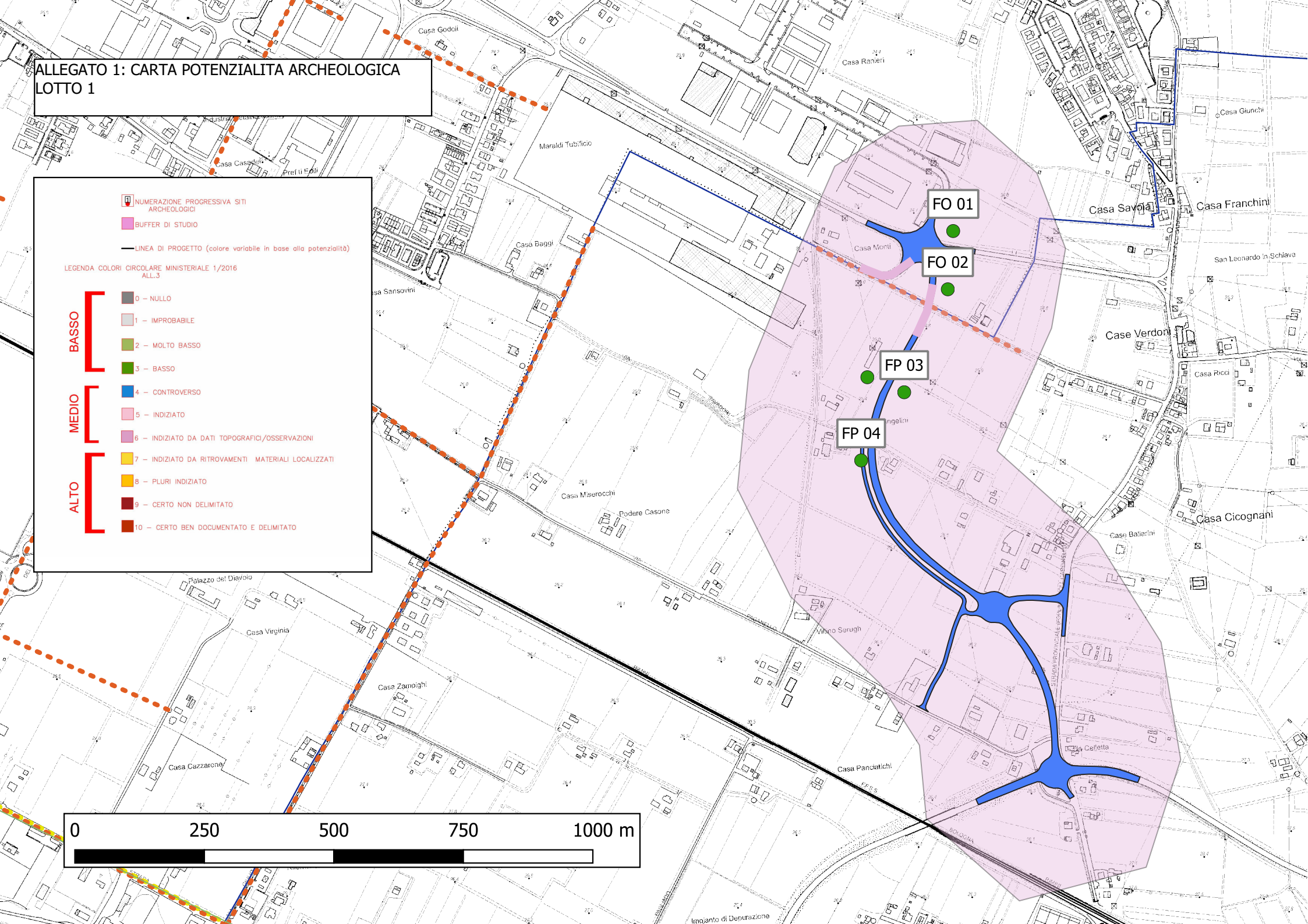
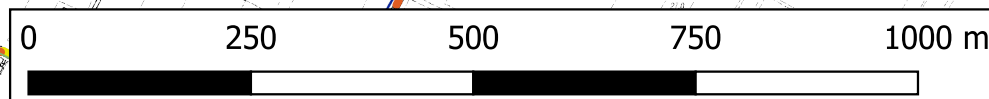
T- Aldini, Scoperte archeologiche forlimpopolesi. Ritrovamenti nel suburbio e nelle campagne, in Forlimpopoli. Documenti e studi XII (2001), pp. 1-186

REALIZZAZIONE:  SOCIETA' COOPERATIVA	LOCALITA' REGIONE: EMILIA ROMAGNA PROVINCIA: FORLÌ - CESENA COMUNE: FORLÌ - FORLIMPOPOLI	COMMITTENTE: COMUNE DI FORLÌ	
	PROGETTO:REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FRA FORLÌ E CESENA – LOTTO 1.	Foglio 50 di 50	Rev.
			0

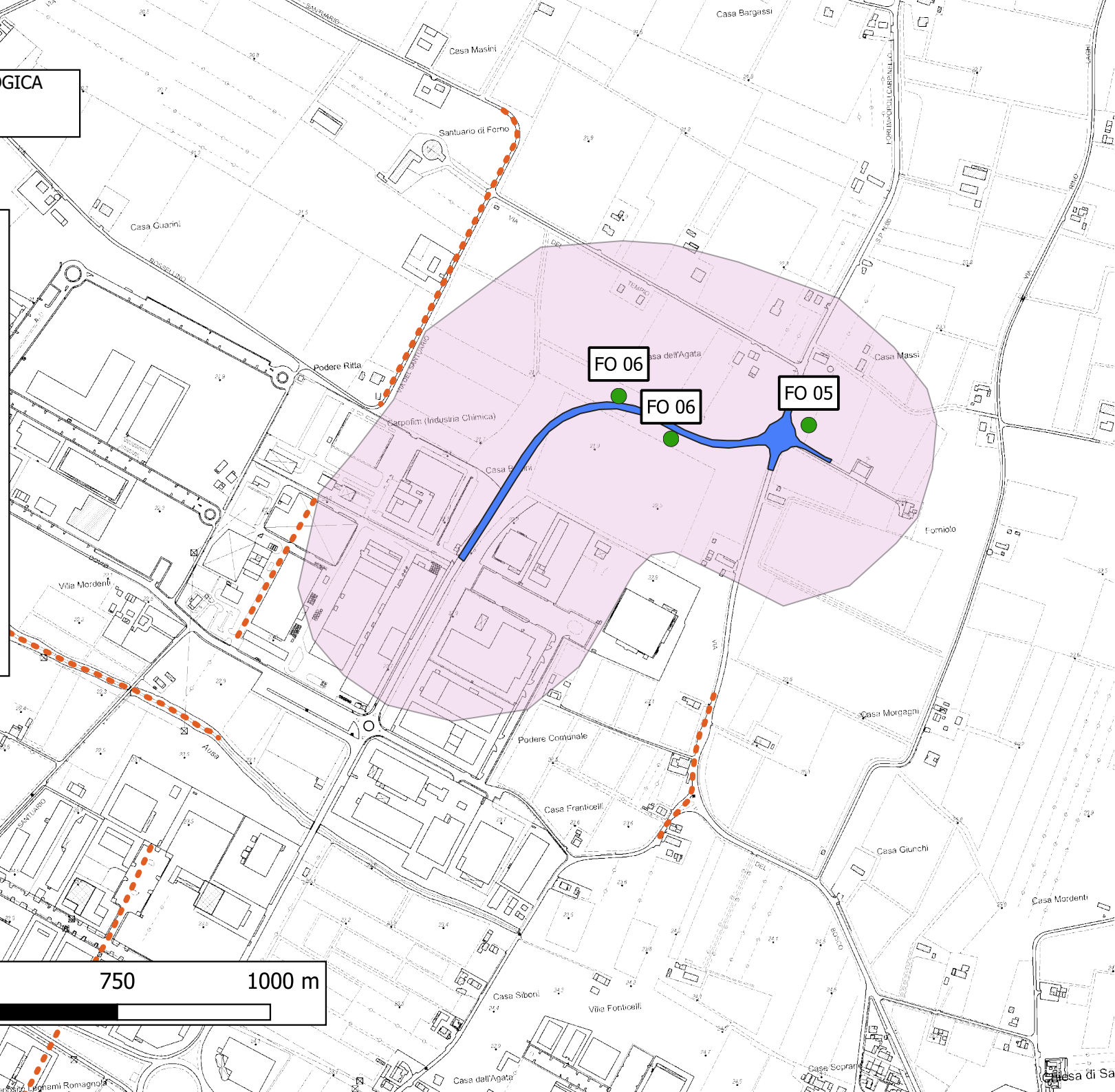
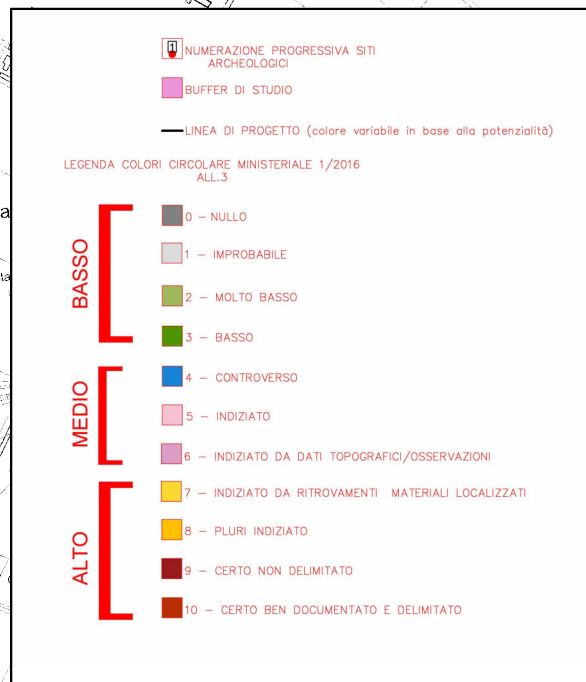
P. Mazzavillani, Lo scavo di via Marconi nella geologia del territorio di Forlimpopoli, in *La villa romana di via Marconi a Forlimpopoli* (a cura di C. GUARNIERI), Forlimpopoli 2004, pp. 11-19

C. Negrelli, *La carta delle potenzialità archeologiche di Forlimpopoli: progetto e prospettive i ricerca*, in *La villa romana di via Marconi a Forlimpopoli* (a cura di C. GUARNIERI), Forlimpopoli 2004, pp. 63-70

ALLEGATO 1: CARTA POTENZIALITA' ARCHEOLOGICA LOTTO 1



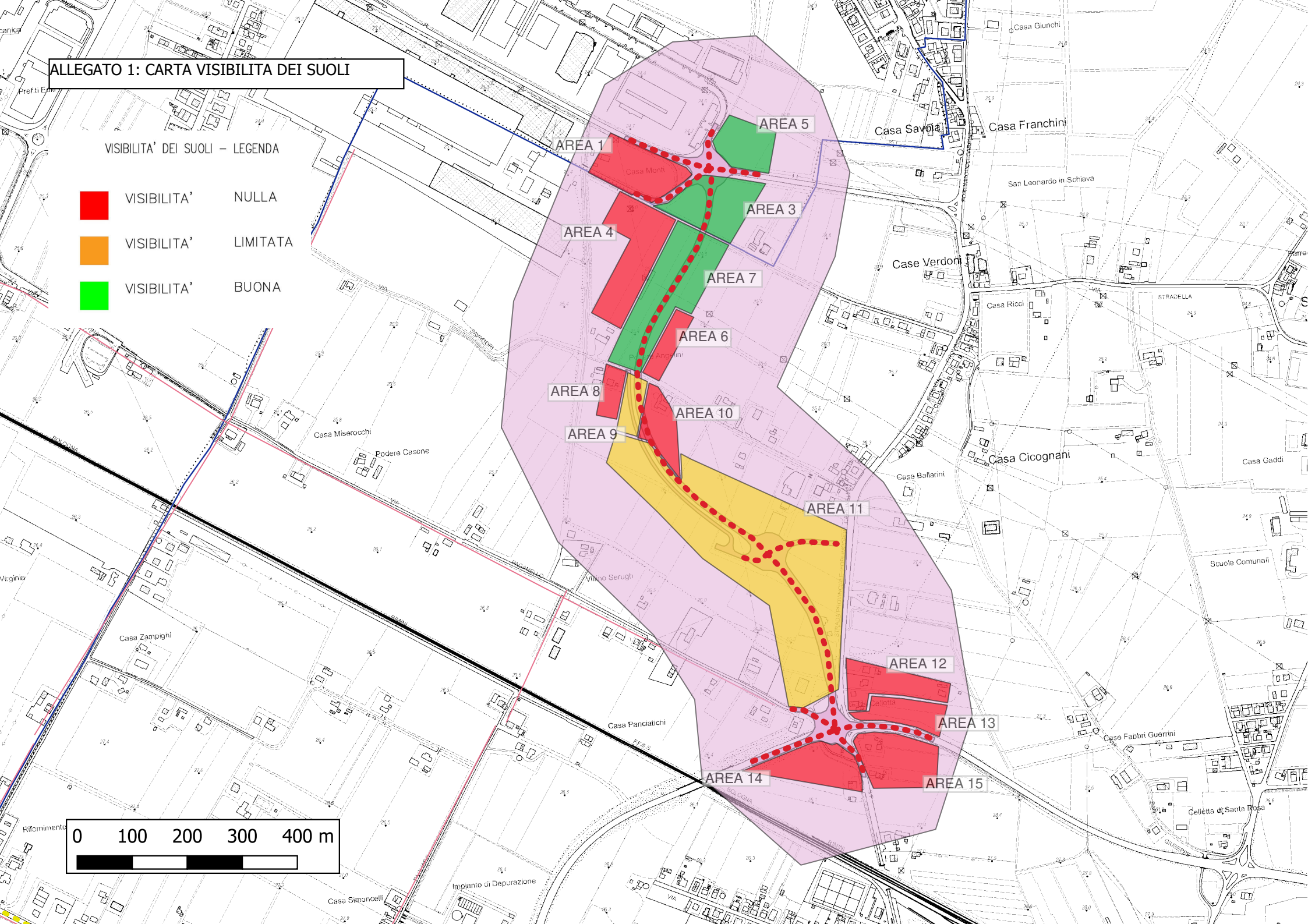
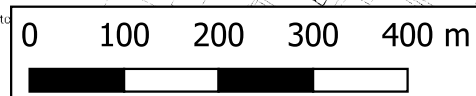
ALLEGATO 1: CARTA POTENZIALITA' ARCHEOLOGICA LOTTO 2



ALLEGATO 1: CARTA VISIBILITA' DEI SUOLI

VISIBILITA' DEI SUOLI - LEGENDA

- VISIBILITA' NULLA
- VISIBILITA' LIMITATA
- VISIBILITA' BUONA



ALLEGATO 1: CARTA VISIBILITA' DEI SUOLI

VISIBILITA' DEI SUOLI – LEGENDA

