

**STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FORLÌ – CESENA
LOTTE 1 E 2**

N. elab. 1 – Rev. 0

Data: 26/02/2020

**STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE FORLÌ – CESENA
LOTTE 1 E 2
VARIANTE AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA
COMUNI DI FORLÌ E FORLIMPOPOLI (FC)**

Progettisti:

COMUNE DI FORLÌ



COMUNE DI FORLIMPOPOLI



**“Documento di VAS – Valsat”
Rapporto Ambientale**

(ai sensi del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 5 della L.R. 20/2000 e ss.mm.ii.)

con

Studio Preliminare Ambientale

Procedura di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale

(ai sensi del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 4/2018)

DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

RELAZIONE TECNICA E ALLEGATI

Rev.	Data	Motivo revisione	Rapporto Ambientale e Studio Preliminare Ambientale redatto da
0	26/02/2020	Prima emissione	Dott. Piero Feralli – geologo via Silvestro Lega n. 10 – 47121 FORLÌ Tel. 054330793 – 3358012877 Email: pieroferalli@tin.it PEC: pieroferalli@epap.sicurezzapostale.it Collaborazioni: Dott.ssa Elena Mendola – geologa Via Arginone n. 363 – 44124 FERRARA  

DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

RELAZIONE TECNICA

REALIZZAZIONE DEI LOTTI 1 E 2 DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE IN COMUNE DI FORLÌ E FORLIMPOPOLI

COMUNE DI FORLIMPOPOLI – PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA

Rev.	Data	Motivo revisione	Redatto da	Verificato da
0	09/01/2020	Prima emissione	Ing. Massimo Saviotti <i>Tecnico competente in acustica</i> ENTECA n.5094 - RER/00047 	Ing. Flavio Pinardi <i>Tecnico competente in acustica</i> ENTECA n.5313 - RER/00268 

INDICE

1	PREMESSA	5
1.1	Oggetto	5
1.2	Committente	6
1.3	Documentazione di riferimento	6
1.4	Riferimenti normativi	6
1.4.1	Legislazione comunitaria	7
1.4.2	Legislazione nazionale	7
1.4.3	Legislazione regionale e comunale	7
1.4.4	Normativa tecnica	8
1.5	Inquadramento territoriale	8
1.6	Inquadramento fotografico dello stato attuale	12
1.7	Descrizione dell'intervento	16
2	ANALISI ACUSTICA	17
2.1	Classificazione acustica dell'area	17
2.2	Fasce di pertinenza stradale DPR 142/04	19
2.2.1	Criterio differenziale	23
2.2.2	Concorsualità di più sorgenti	23
2.3	Classificazione acustica ricettori	24
2.3.1	Fasce di pertinenza Ferrovia Adriatica Bologna Ancona	27
2.4	Sorgenti sonore	27
2.4.1	Analisi del traffico – stato attuale	28
2.4.2	Rumore aree industriali	30
2.4.3	Rumore ferroviario	31
2.4.4	Altre sorgenti di rumore	31

2.5	Misure di clima acustico	32
2.5.1	Incertezza di misura	39
3	CALCOLO PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO	41
3.1	Modello di calcolo	41
3.1.1	Modelli standard per il calcolo previsionale	42
3.1.2	Modello 3D	42
3.1.3	Parametri di calcolo	42
3.1.4	Accuratezza dei risultati	43
3.2	Taratura del modello di calcolo	43
3.2.1	Taratura sui valori medi nel Tempo di Riferimento (diurno e notturno)	46
3.3	Risultati delle simulazioni	46
3.3.1	Analisi dei ricettori con criticità	48
3.3.2	Possibili interventi di bonifica acustica	52
4	CONCLUSIONI	53
5	CERTIFICATI DI TARATURA	53

LISTA DEGLI ALLEGATI

Allegato 1 - Mappe acustiche di simulazione dello stato attuale e di progetto

4741 Forlì - FMI - SCV - Allegato 1 - Mappe.doc

Allegato 2 – Tabella dei risultati dello stato attuale e di progetto

4741 Forlì - FMI - SCV - Allegato 2 - Risultati.doc

Allegato 3 – Tabella delle sorgenti stradali

4741 Forlì - FMI - SCV - Allegato 3 - Sorgenti.doc

LISTA DELLE TABELLE

Tabella 2.1: Classificazione Acustica	17
Tabella 2.2: Limiti di Emissione e Immissione	18
Tabella 2.3: Valori limite assoluti di immissione per strade esistenti e assimilabili	21

Tabella 2.4: Valori limite assoluti di immissione per strade di nuova realizzazione	22
Tabella 2.5: Classificazione delle strade nella situazione attuale	27
Tabella 2.6: Classificazione delle strade nella situazione di progetto	27
Tabella 2.7: Suddivisione tipologica ed oraria delle componenti di traffico	30
Tabella 3.1: Parametri di calcolo Soundplan	43
Tabella 3.2: Procedimento di taratura del modello secondo UNI 11143-1	44
Tabella 3.3: Taratura sulla media dei tempi di riferimento	46
Tabella 3.4: Risultati complessivi	47

LISTA DELLE FIGURE

Figura 1: Planimetria dell'area di studio – Lotto 1	8
Figura 2: Territorio circostante l'area di studio – Lotto 1	9
Figura 3: Planimetria dell'area di studio – Lotto 2	9
Figura 4: Territorio circostante l'area di studio – Lotto 2	10
Figura 5: Denominazione delle strade circostanti	11
Figura 6: Lotto 1 – Via Paganello	12
Figura 7: Lotto 1 – Via Savadori	13
Figura 8: Lotto 1 – Via Bruciapecore	14
Figura 9: Lotto 2 – Via Selva	15
Figura 10: Lotto 2 – Via del Tempio	16
Figura 11: Zonizzazione acustica dell'area – Comune di Forlimpopoli	18
Figura 12: Zonizzazione acustica dell'area – Comune di Forlì	19
Figura 13: Posizione e numerazione dei ricettori – Lotto 1	25
Figura 14: Posizione e numerazione dei ricettori – Lotto 2	26
Figura 15: Flussi veicolari stato attuale nell'ora di punta (veicoli equivalenti/ora)	28
Figura 16: Flussi veicolari stato di progetto nell'ora di punta (veicoli equivalenti/ora)	29
Figura 17: Parametri di calcolo del rumore industriale	30
Figura 18: Parametri di calcolo del rumore ferroviario	31
Figura 19: Posizione delle postazioni di misura del clima acustico – Lotto 1	32
Figura 20: postazione di misura Fon 2740	33
Figura 21: postazione di misura Fon 2749	33
Figura 22: Postazione Fon 2740 – Lotto 1	34
Figura 23: Postazione Fon 2749 – Lotto 1	35
Figura 24: Posizione delle postazioni di misura del clima acustico – Lotto 2	36
Figura 25: postazione di misura Fon 0884	36
Figura 26: Postazione Fon 0884 – Lotto 2	37
Figura 27: condizioni ambientali di misura	38
Figura 28: Modellizzazione 3D del territorio	42
Figura 29: Punti di taratura	45

1 PREMESSA

1.1 Oggetto

Il presente documento (Documentazione Previsionale di Impatto Acustico – DO.IM.A.) ha come oggetto la valutazione preliminare e previsionale dell'impatto acustico di esercizio del traffico veicolare per il progetto in esame, ovvero la strada di collegamento veloce fra Forlì e Cesena (denominata anche Nuova via Emilia), limitatamente ai lotti:

- lotto 1 – strada di collegamento fra la Via Mattei e la tangenziale di Forlimpopoli;
- lotto 2 – strada di collegamento fra la Via del Bosco e la via Mattei

La nuova infrastruttura, di categoria C1 (strada extraurbana secondaria) è stata inserita nell'IGQ (Intesa Generale Quadro) fra Regione e Governo, approvata dal Consiglio dei Ministri in data 10 aprile 2015 e allegata al DEF 2015.

La DO.IM.A. sarà redatta ai sensi dell'art.10, comma 1 della L.R. n.15/2001 la documentazione di previsione di impatto acustico, secondo i criteri tecnici definiti nella D.G.R. E.R. 673/2004.

La relazione sarà dotata dei seguenti contenuti:

- indicazione della tipologia di strada secondo le categorie individuate dal D.Lgs. 285/92 e s.m.i., descrizione del tracciato stradale e previsione dei flussi di traffico (forniti dalla Cliente); se disponibili saranno valutati i flussi nelle ore di punta, il flusso medio giornaliero, suddiviso per il periodo diurno e per il periodo notturno, la composizione per le diverse categorie di mezzi (leggeri e pesanti), specificando le relative velocità medie;
- esito delle misure fonometriche volte a caratterizzare lo stato ante operam, al fine di permettere l'individuazione e caratterizzazione acustica delle singole sorgenti sonore preesistenti all'opera;
- individuazione in planimetria, anche con l'ausilio di rilievi fotografici, di un numero di punti sufficienti a descrivere l'impatto acustico dell'opera in prossimità di potenziali ricettori;
- mappe dei livelli sonori tramite curve di isolivello ad un'altezza dal piano di campagna

di quattro metri e tabelle numeriche prodotte a seguito della creazione di apposito modello di simulazione mediante software SoundPlan 7.4 per l'area in esame. Le previsioni post operam saranno riferite agli scenari futuri di traffico disponibili da progetto;

- valutazione della necessità di opere di mitigazione acustica in funzione dei livelli sonori previsti, dimensionamento di massima e considerazioni conclusive.

1.2 Committente

F.M.I. Forlì Mobilità Integrata

Piazza Saffi, 8 – 47121 Forlì (FC)

P.IVA: 03981210408

CF: 03981210408

Tel. 0543 712580 / 0543 712581

Mail. info@fmi.fc.it

1.3 Documentazione di riferimento

- 1) FMI – Tavola 03 – Stato di Progetto – 1° Lotto – Redazione 5 – Settembre 2019
- 2) FMI – Tavola 09 – Stato di Progetto – 2° Lotto – Aprile 2018
- 3) FMI – Tavola 02 – Stato Attuale – 1° Lotto – Aprile 2018
- 4) FMI – Tavola 06 – Sezioni tipo – 1° Lotto – Aprile 2018
- 5) FMI – Tavola 08 – Stato Attuale – 2° Lotto – Aprile 2018
- 6) FMI – Tavola 11 – Sezioni tipo – 2° Lotto – Aprile 2018
- 7) Dott. Ing. Marco Stagni - Analisi del traffico veicolare previsto a seguito della realizzazione dei lotti 1 e 2 della strada di collegamento veloce in comune di Forlì e Forlimpopoli – Novembre 2019
- 8) FMI – Relazione Tecnico Illustrativa

1.4 Riferimenti normativi

L'analisi è stata effettuata in ottemperanza alle seguenti disposizioni legislative integrative ed aggiuntive alla legge quadro n.447/95:

1.4.1 Legislazione comunitaria

- Raccomandazione EU 2003/613/CE “linee guida relative ai metodi di calcolo aggiornati per il rumore dell'attività industriale, degli aeromobili, del traffico veicolare e ferroviario e i relativi dati di rumorosità.”

1.4.2 Legislazione nazionale

- Decreto Legislativo 17 febbraio 2017, n. 42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161"
- DL 19 agosto 2005, n 194 (attuazione direttiva 2002/49/CE) limitatamente agli articoli applicabili in attesa dell'emanazione dei decreti di cui al comma 2, Art.5;
- D.P.R. 30.03.2004, n. 142 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447".
- D.M. 16 marzo 1998 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico”;
- D.P.C.M. 14 novembre 1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”;
- L. 26 ottobre 1995, n.447 “Legge quadro sull'inquinamento acustico”;
- D.P.C.M. 1 marzo 1991 “Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno”;

1.4.3 Legislazione regionale e comunale

- DGR 673/04 “Criteri tecnici per la redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e della valutazione del clima acustico ai sensi della l.r. 9 maggio 2001, n. 15 recante 'disposizioni in materia di inquinamento acustico’”;
- DGR 2001/2053 del 9 ottobre 2001 “Delibera di Giunta N.ro 2001/2053 - del 9/10/2001 criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio ai sensi del comma 3 dell'art. 2 della L.R. 9 MAGGIO 2001 N. 15”;
- LR 9 maggio 2001, n.15 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico”;
- Deliberazione della Giunta regionale n. 2053 del 09.10.01 “Criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio ai sensi del comma 3 dell'art. 2 della l.r. 9 maggio 2001 n. 15 recante 'disposizione in materia di inquinamento acustico’”;

- Comune di Forlimpopoli – Zonizzazione acustica comunale – Adozione N.85 del 22-10-07
- Comune di Forlì – Classificazione acustica – Adozione n.98 del 23-6-08 – Approvazione n.179 del 01-12-08

1.4.4 Normativa tecnica

- UNI EN 9884 “Caratterizzazione acustica del territorio mediante descrizione del rumore ambientale”;
- UNI EN 11143-1/5/6 “Metodo per la stima dell’impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti”.

1.5 Inquadramento territoriale

L’area di studio è situata nel al confine tra i comuni di Forlì e Forlimpopoli.

Il tracciato stradale del lotto 1 costituisce il collegamento fra l’area produttiva di Villa Selva (ed il sistema tangenziale del capoluogo) e la Tangenziale di Forlimpopoli e si sviluppa da via Mattei (Comune di Forlì) sino alla frazione di San Leonardo (Comune di Forlimpopoli) per una lunghezza di circa 1.200 ml, mentre il tracciato del Lotto 2 congiunge Via Selva con Via del Bosco, per una lunghezza di circa 600 ml.

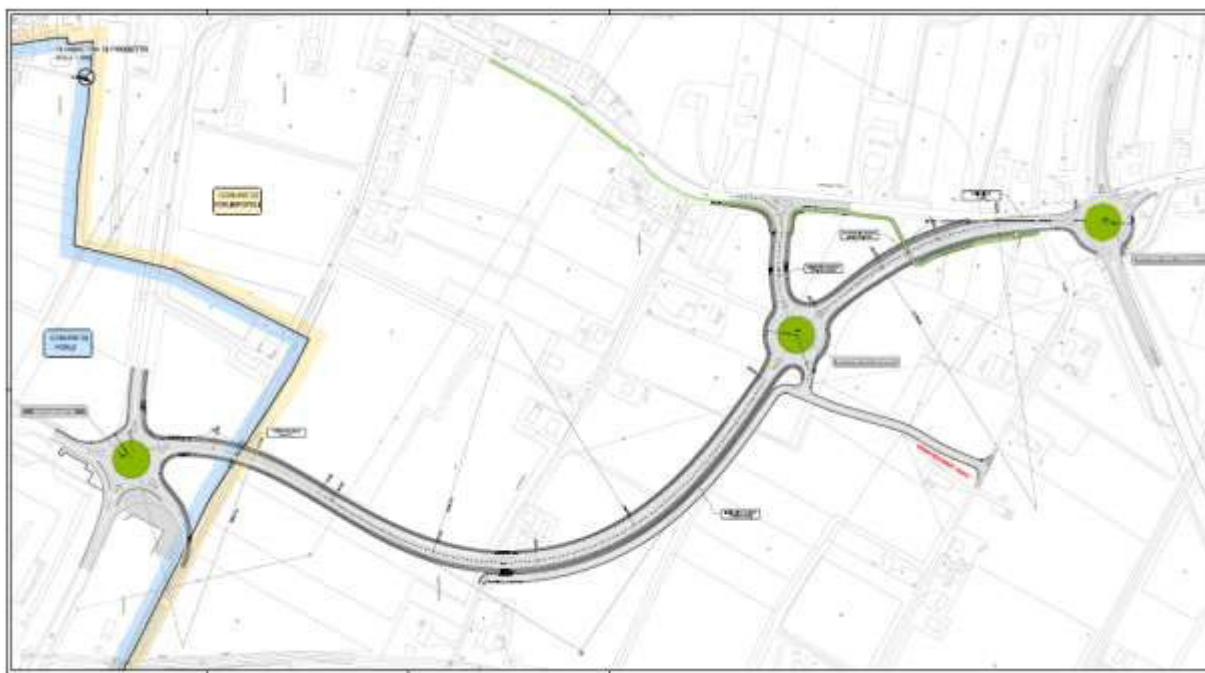


Figura 1: Planimetria dell’area di studio – Lotto 1



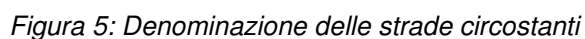
Figura 2: Territorio circostante l'area di studio – Lotto 1



Figura 3: Planimetria dell'area di studio – Lotto 2



Figura 4: Territorio circostante l'area di studio – Lotto 2



1.6 Inquadramento fotografico dello stato attuale



Figura 6: Lotto 1 – Via Paganello



Figura 7: Lotto 1 – Via Savadori



Figura 8: Lotto 1 – Via Bruciapecore



Figura 9: Lotto 2 – Via Selva



Figura 10: Lotto 2 – Via del Tempio

1.7 Descrizione dell'intervento

L'infrastruttura, di categoria C1 (strada extraurbana secondaria) è dotata di una piattaforma stradale larga 10,50 mt., organizzata secondo quanto rappresentato nella figura 3.6d del suddetto D.M., con una corsia per ogni senso di marcia di larghezza 3,75 mt. e le banchine laterali di 1,50 mt. ciascuna.

Le intersezioni con strade dello stesso ordine o di ordine inferiore sono regolate da infrastrutture a rotatoria.

2 ANALISI ACUSTICA

2.1 Classificazione acustica dell'area

L'area oggetto di studio si trova al confine tra i comuni di Forlimpopoli e Forlì. Le rispettive Classificazioni acustiche comunali sono le seguenti:

- Comune di Forlimpopoli – Zonizzazione acustica comunale – Adozione N.85 del 22-10-07
- Comune di Forlì – Classificazione acustica – Adozione n.98 del 23-6-08 – Approvazione n.179 del 01-12-08

In entrambi i casi le definizioni ed i limiti delle Classi debbono essere rispettati al di fuori delle fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali.

Classificazione del Territorio Comunale	
CLASSE	Definizione
I Aree particolarmente protette	Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
II Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.
III Aree di tipo misto	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici; aree portuali a carattere turistico.
IV Aree di intensa attività umana	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali a carattere commerciale-industriale, le aree con limitata presenza di piccole industrie.
V Aree prevalentemente industriali	Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
VI Aree esclusivamente industriali	Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Tabella 2.1: Classificazione Acustica

Nella Tabella seguente si riportano i valori limite d'emissione e di immissione per le aree ricadenti nelle classi acustiche sopra identificate.

Classe	Valori Limite di Emissione Leq in dB(A)		Valori Limite di Immissione Leq in dB(A)	
	Diurno (6 – 22)	Notturno (6 – 22)	Diurno (6 – 22)	Notturno (6 – 22)
I	45	35	50	40
II	50	40	55	45
III	55	45	60	50
IV	60	50	65	55
V	65	55	70	60
VI	65	65	70	70

Tabella 2.2: Limiti di Emissione e Immissione

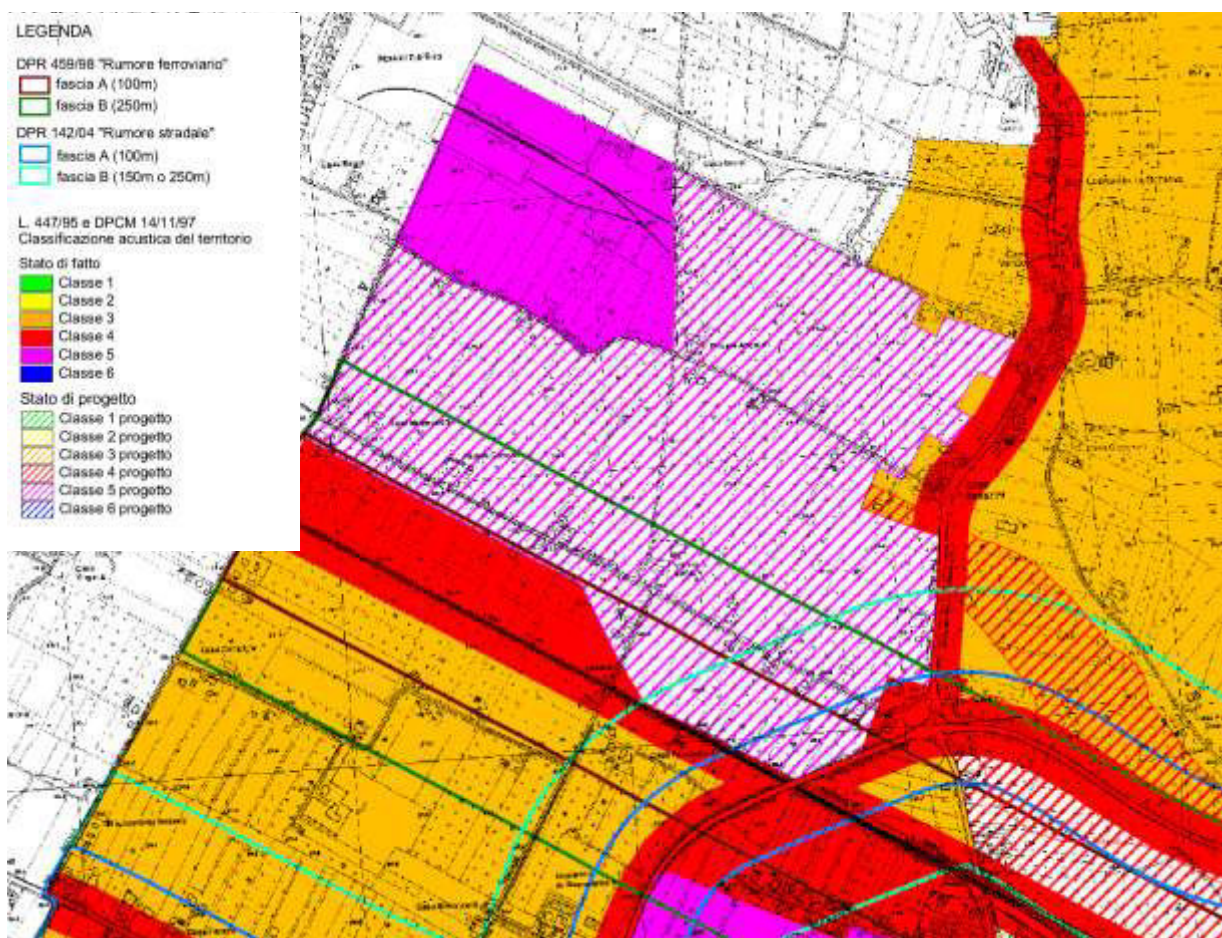


Figura 11: Zonizzazione acustica dell'area – Comune di Forlimpopoli

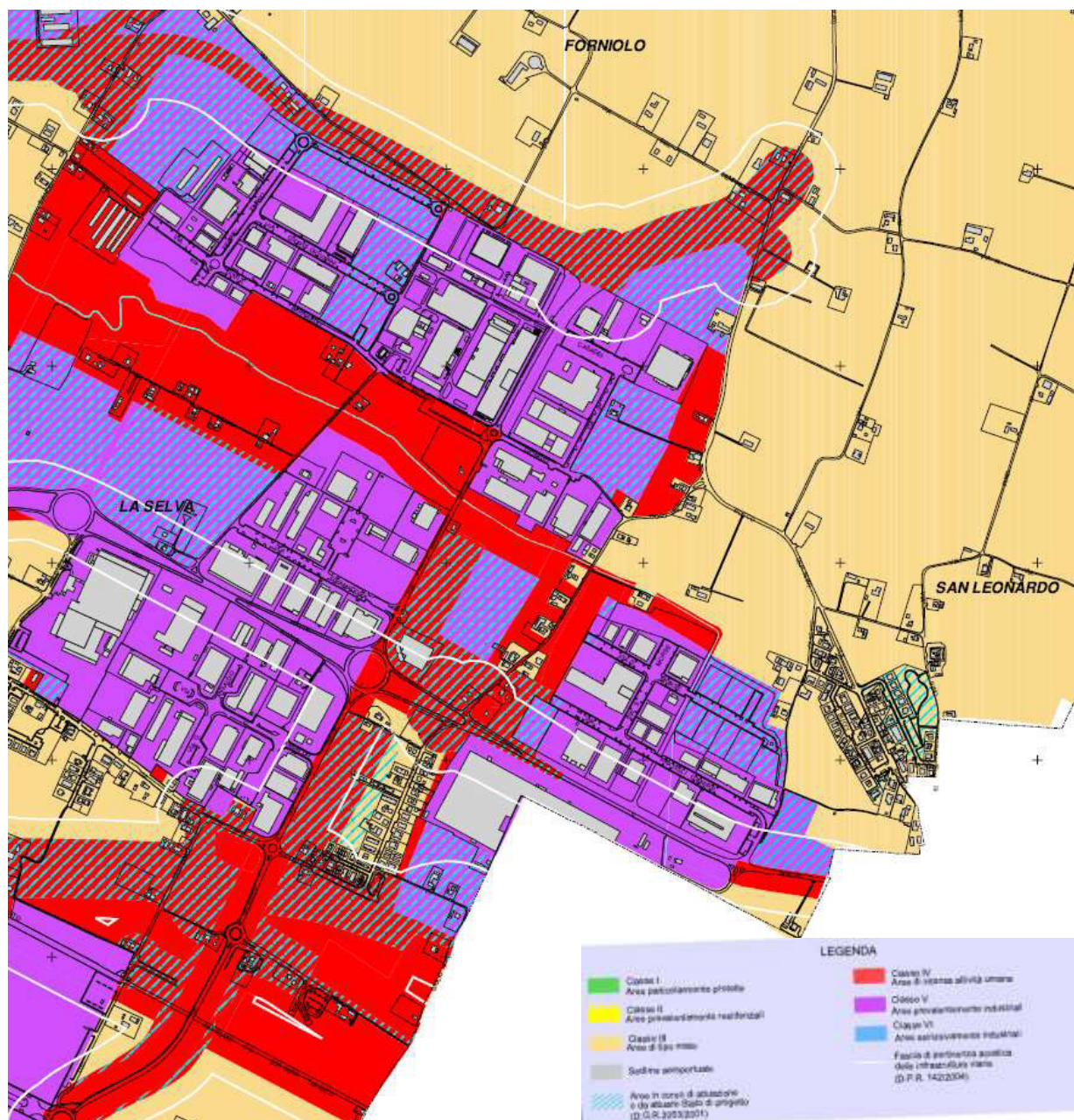


Figura 12: Zonizzazione acustica dell'area – Comune di Forlì

2.2 Fasce di pertinenza stradale DPR 142/04

Il DPR 30 marzo 2004, n. 142 predisposto dall'ufficio studi e legislazione del Ministero dei Lavori Pubblici, contiene le disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447. Il decreto definisce le infrastrutture stradali in armonia all'art. 2 del DL 30 aprile 1992 n.

285 e sue successive modifiche e all'Allegato 1 al decreto stesso, con la seguente classificazione:

- A - Autostrade
- B - Strade extraurbane principali
- C - Strade extraurbane secondarie
- D - Strade urbane di scorrimento
- E - Strade urbane di quartiere
- F - Strade locali

Il decreto si applica alle infrastrutture esistenti e a quelle di nuova realizzazione e ribadisce che alle suddette infrastrutture non si applica il disposto degli Art. 2, 6 e 7 del DPCM 14.11.1997 (valori limite di emissione, valori di attenzione e valori di qualità). Da notare che il DPCM 14.11.1997 all'Art. 4 esclude l'applicazione del valore limite differenziale di immissione alle infrastrutture stradali.

Il decreto stabilisce le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento da rumore e , in particolare, fissa i limiti applicabili all'interno e all'esterno della fascia di pertinenza acustica e in ambiente abitativo. I limiti all'esterno devono essere verificati in facciata agli edifici, a 1 m dalla stessa, in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione.

L'Art. 1 "Definizioni", puntualizza il significato di alcuni termini "chiave" per lo studio acustico:

- Infrastruttura stradale esistente: quella effettivamente in esercizio o in corso di realizzazione o per la quale è stato approvato il progetto definitivo alla data di entrata in vigore del decreto.
- Infrastruttura stradale di nuova realizzazione: quella in fase di progettazione alla data di entrata in vigore del decreto o comunque non ricadente nella definizione precedente.
- Confine stradale: limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato (in mancanza delle precedenti informazioni il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea).
- Fascia di pertinenza acustica: striscia di terreno misurata in proiezione orizzontale per ciascuna lato dell'infrastruttura a partire dal confine stradale (di dimensione variabile in relazione al tipo di infrastruttura e compresa tra un massimo di 250 m e un minimo di 30 m). Per le infrastrutture di nuova realizzazione il corridoio progettuale ha una estensione doppia della fascia di pertinenza acustica (500 m per le autostrade) in caso

di presenza di scuole, ospedali, case di cura e case di riposo.

- Ambiente abitativo: ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza delle persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive per i quali resta ferma la disciplina di cui al

D.L.277/1991.

- Ricettore: qualsiasi edificio adibito ad ambiente abitativo comprese le relative aree esterne di pertinenza, o ad attività lavorativa o ricreativa, aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici, ecc.

Per le infrastrutture stradali esistenti di tipo A, B e Ca viene proposta una fascia di pertinenza estesa per 250 m dal confine stradale. Questo ambito territoriale viene suddiviso in una fascia più vicina all'infrastruttura (Fascia A) di ampiezza 100 m e in una fascia più distante di larghezza 150 m (Fascia B).

L'impostazione ricalca pertanto il Decreto Attuativo sul rumore ferroviario.

Per strade tipo Cb (tutte le strade extraurbane secondarie con l'esclusione delle strade tipo Ca) viene conservata una Fascia A di 100 m mentre la Fascia B viene ridotta a 50 m. Le strade urbane di scorrimento Da e Db assumono una fascia unica di ampiezza 100 m mentre le strade urbane di quartiere tipo E e le strade locali di tipo F sono associate ad una fascia di pertinenza di 30 m.

I limiti di immissione per infrastrutture stradali esistenti sono riassunti nella tabella seguente.

Tipo di strada	Sottotipi ai fini acustici (norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		100	50	40	70	60
		150			65	55
B - extraurbana principale		100	50	40	70	60
		150			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca	100	50	40	70	60
		150			65	55
	Cb	100	50	40	70	60
		50			65	55
D - urbana di scorrimento	Da	100	50	40	70	60
	Db	100			65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 8, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - locale		30				

* per le scuole vale il solo limite diurno

Tabella 2.3: Valori limite assoluti di immissione per strade esistenti e assimilabili

Per le strade di nuova realizzazione di tipo A, B e C1 viene proposta una fascia di pertinenza estesa per 250 m dal confine stradale. Anche in questo caso l'impostazione ricalca il Decreto Attuativo sul rumore ferroviario.

Per strade tipo C2 è prevista una Fascia di 150 m mentre per quelle urbane di scorrimento la fascia è di 100 m. Nelle strade urbane di quartiere tipo E e le strade locali di tipo F sono associate ad una fascia di pertinenza di 30 m.

I limiti di immissione per nuove infrastrutture stradali sono riassunti nella tabella seguente.

Tipo di strada	Sottotipi ai fini acustici (DM 5.11.2001)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995			
F - locale		30				

* per le scuole vale il solo limite diurno

Tabella 2.4: Valori limite assoluti di immissione per strade di nuova realizzazione

Qualora i valori indicati in Tabella. non siano tecnicamente raggiungibili, in altre parole qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o a carattere ambientale, si evidenzia l'opportunità di procedere a interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti in ambiente abitato:

- 35 dBA notturno per ospedali, case di cura e di riposo;
- 40 dBA notturno per tutti gli altri ricettori;
- 45 dBA diurno per le scuole.

Tali valori sono valutati al centro della stanza, a finestre chiuse, all'altezza di 1.5 m dal pavimento.

In caso di infrastrutture stradali esistenti gli interventi per il rispetto dei limiti di fascia e dei limiti in ambiente abitato sono a carico del titolare della licenza o concessione edilizia, se rilasciata dopo la data di entrata in vigore del decreto.

In caso di infrastrutture di nuova realizzazione gli interventi per il rispetto dei limiti di fascia e

dei limiti in ambiente abitativo sono a carico del titolare della licenza o concessione edilizia se rilasciata dopo la data di approvazione del progetto definitivo dell'infrastruttura stradale, per la parte eccedente l'intervento di mitigazione previsto a salvaguardia di eventuali aree territoriali edificabili già individuate dai piani regolatori generali o loro varianti generali vigenti al momento della presentazione dei progetti di massima relativi alla costruzione dell'infrastruttura

2.2.1 Criterio differenziale

Il DPCM 14/11/97 stabilisce che il criterio differenziale non si applica alla rumorosità prodotta dalle infrastrutture stradali e ferroviarie.

2.2.2 Concorsualità di più sorgenti

Ai sensi del D.M.A. del 29/11/00, il rumore immesso in un'area in cui vi sia la concorsualità di più sorgenti, ovverosia un'area in cui vi sia la sovrapposizione di più fasce di pertinenza, non deve superare complessivamente il maggiore fra i valori limite di immissione previsti per le singole infrastrutture.

L'attività di risanamento viene quindi ripartita tra le infrastrutture concorrenti secondo il seguente criterio, volto a definire un nuovo valore limite per ogni sorgente:

$$L_s = L_z - \frac{1}{N} \cdot 10 \cdot \log N$$

dove:

- L_s è il valore limite della specifica sorgente concorsuale;
- $L_{z\text{ona}}$ è il maggiore fra i valori limite di immissione previsti dalle singole infrastrutture;
- N è il numero di infrastrutture concorsuali.

Definendo come L_i il livello di immissione prodotto dalla sorgente i -esima, è fornita la seguente formula per il calcolo della percentuale di attività di risanamento da ascrivere alla sorgente j -esima:

$$P_j = \frac{10^{\left(\frac{L_j - L_s}{10}\right)}}{\sum_{i=1}^N 10^{\left(\frac{L_i - L_s}{10}\right)}} \cdot 100$$

In alternativa al criterio sopra indicato l'attività di risanamento può anche essere ripartita attraverso un accordo fra le infrastrutture coinvolte, le regioni e le province autonome, i comuni e le province territorialmente competenti.

L'approccio previsto dalla normativa consente al gestore, laddove non vi sia superamento del limite complessivo, di non verificare la presenza di altre sorgenti.

In questo modo, a fronte di un rispetto complessivo dei valori, non si valuta il contributo delle singole sorgenti e non si tiene conto della possibilità che le stesse modifichino la loro potenza emissiva negli anni.

Verrà effettuata pertanto una verifica della concorsualità esclusivamente laddove:

- 1) Sia abbia un effettivo superamento del limite, non preesistente all'introduzione della nuova infrastruttura.
- 2) Il ricettore si trovi all'interno di due o più fasce di pertinenza di infrastrutture differenti
- 3) La rumorosità prodotta dalle infrastrutture concorsuali non sia inferiore di 10 dB rispetto a quella prodotta dalla nuova infrastruttura.

2.3 Classificazione acustica ricettori

Sulla base della classificazione acustica dei due comuni, della definizione di tipo di strada di cui al DPR 142/04 e sulla base delle indicazioni fornite dalla committenza, sono state individuate le classi e le fasce di pertinenza per ciascun ricettore presente nell'area interessata dai due lotti, sia nella situazione attuale che in quella di progetto.

Tale assegnazione è riportata in maniera estesa per ciascun ricettore nella tabella in Allegato 2 "4741 Forlì - FMI - SCV - Allegato 2 – Risultati" mentre la posizione di ciascun ricettore è indicata in Allegato 1 – "4741 Forlì - FMI - SCV - Allegato 1 – Mappe".

Di seguito, si riporta la posizione e la numerazione dei ricettori più vicini alle due aree di intervento.

Non sono stati individuati ricettori sensibili (scuole, ospedali, ecc.)

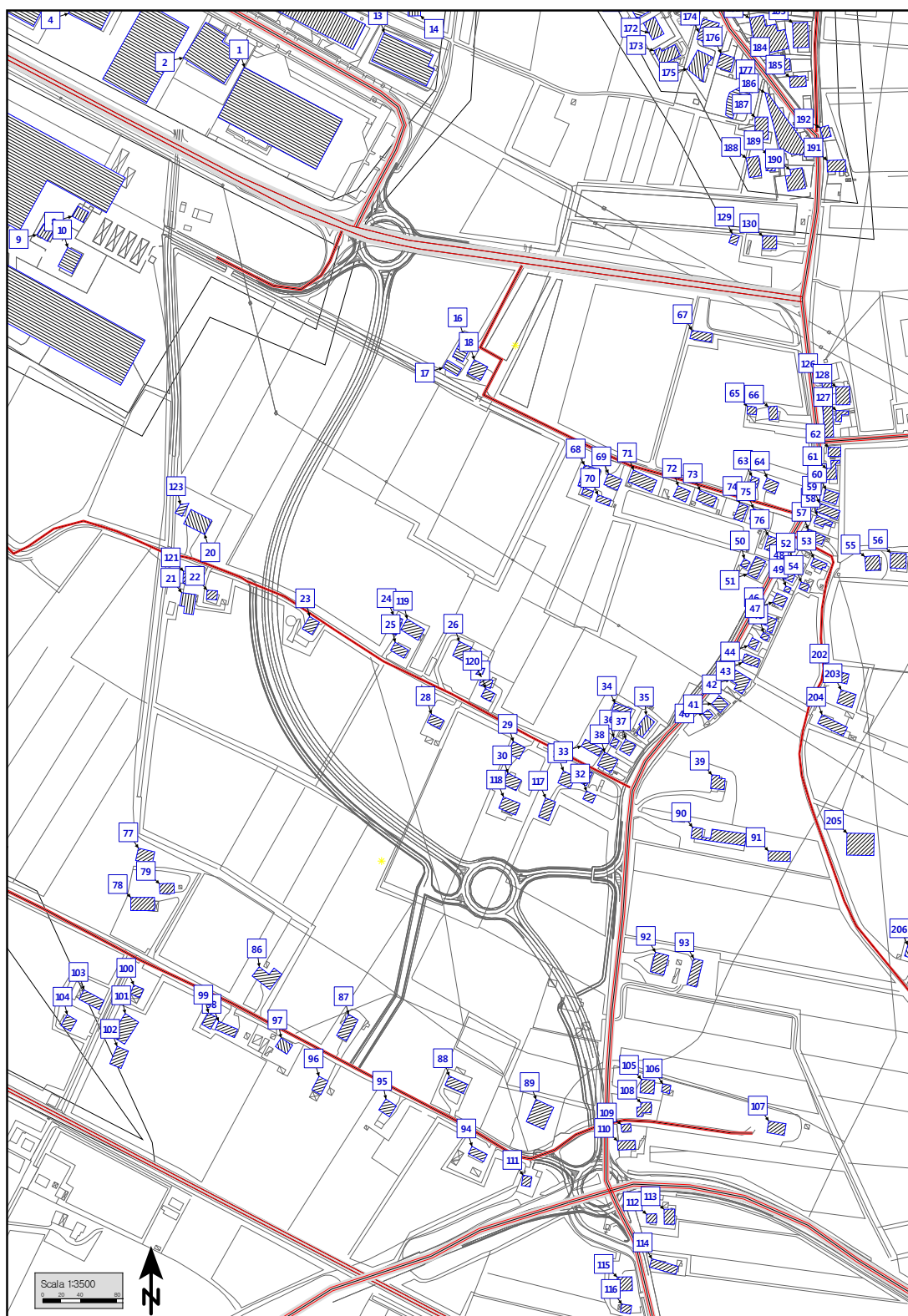


Figura 13: Posizione e numerazione dei ricettori – Lotto 1

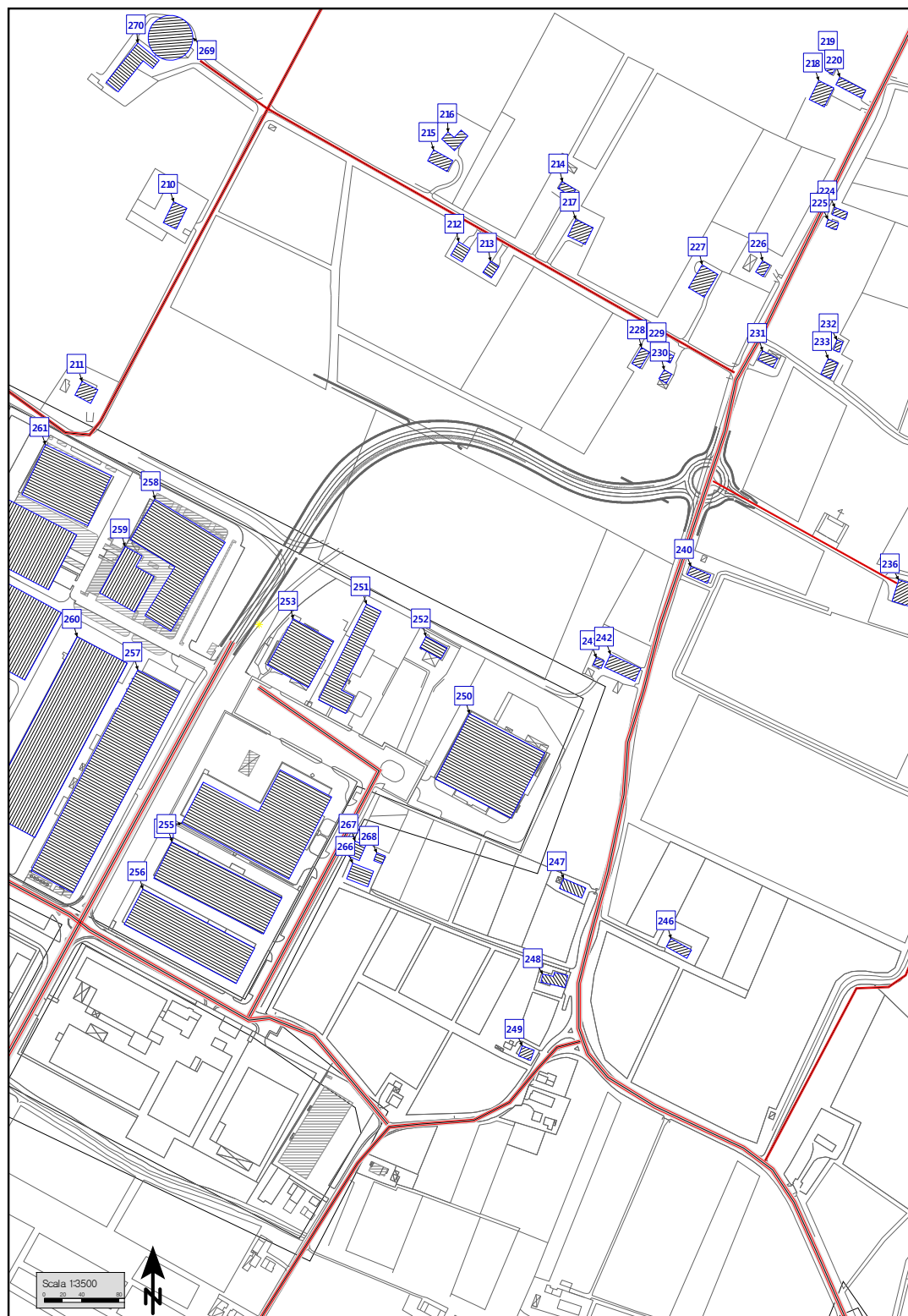


Figura 14: Posizione e numerazione dei ricettori – Lotto 2

Per quanto riguarda l'assegnazione del tipo di strada e delle relative fasce di pertinenza, dall'incrocio dei dati ricavabili dalle classificazioni acustiche comunali, dalle indicazioni di progetto e dal Regolamento Viario del Comune di Forlì (Ottobre 2008), si ha, per quanto riguarda le strade principali:

Situazione Attuale

Via Mattei	Da – Urbana di scorrimento interquartiere
Via Selva	Da – Urbana di scorrimento interquartiere
Via Costiera	E – Urbana di quartiere
Via del Bosco	E – Urbana di quartiere
Via Emilia (circonvallazione di Forlimpopoli)	B – Extraurbana Principale

Tabella 2.5: Classificazione delle strade nella situazione attuale

Situazione di Progetto

Per le strade esistenti si mantiene la stessa classificazione, mentre per i due Lotti futuri di collegamento si avrà:

Lotto 1	C1 – Extraurbana secondaria
Lotto 2	C1 – Extraurbana secondaria

Tabella 2.6: Classificazione delle strade nella situazione di progetto

2.3.1 Fasce di pertinenza Ferrovia Adriatica Bologna Ancona

La pianta della Classificazione acustica del Comune di Forlimpopoli riporta anche le fasce di pertinenza del tratto ferroviario.

2.4 Sorgenti sonore

Il clima acustico nell'area è determinato principalmente dalle seguenti sorgenti:

- Via Mattei
- Ferrovia Adriatica Bologna - Ancona
- Via del Bosco
- Area industriale Marcegaglia
- Area industriale Via Lumiere / Via Morse

- Area Industriale Selva e Selva Ansaldo
- Attività agricole
- Autostrada A14

Le molteplici fonti di rumore con direzioni di provenienza a 360° e di sostanziale equivalenza in termini di livello sonoro in molte aree che non siano in prossimità delle sorgenti stesse, determinano un clima acustico caratterizzato da una rumorosità diffusa e piuttosto costante.

2.4.1 Analisi del traffico – stato attuale

Sulla base dello Studio del Traffico citato, nelle ore di punta (7:30 – 8:30 giorni feriali), i flussi di traffico sui principali assi viari sono i seguenti:



Figura 15: Flussi veicolari stato attuale nell'ora di punta (veicoli equivalenti/ora)



Risulta:

TOTALI	Leggeri	Pesanti	Totale
Punta (7,30-8,30)	1374	116	1490
Giorno NO Punta	17439	830	18269
Giorno	18813	946	19759
Notte	1615	81	1696

MEDIA/H	Leggeri	Pesanti	Totale
Giorno	1176	59	1235
Notte	202	10	212

PERCENTUALI	PUNTA	PES/LEGG	NOTTE/GIORNO
Giorno	86%	5,0%	17,2%
Notte		5,0%	

Tabella 2.7: Suddivisione tipologica ed oraria delle componenti di traffico

Le percentuali calcolate sono poi state utilizzate nella simulazione per definire la matrice delle componenti di traffico (veicoli leggeri / pesanti – giorno / notte) utilizzata nel modello di simulazione per ciascuna strada.

In Allegato 3 si riporta la tabella dei parametri di traffico utilizzati per la modellizzazione.

2.4.2 Rumore aree industriali

Per le aree industriali è stata ipotizzata una rumorosità areale diffusa, il cui valore in termini di Leq/m2 diurno/notturno è stato impostato mediante taratura del modello, con valori compresi tra 40 e 50 dBA/m2

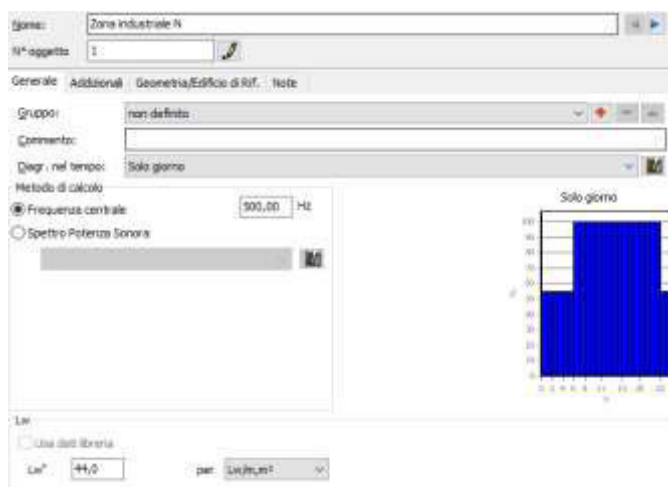
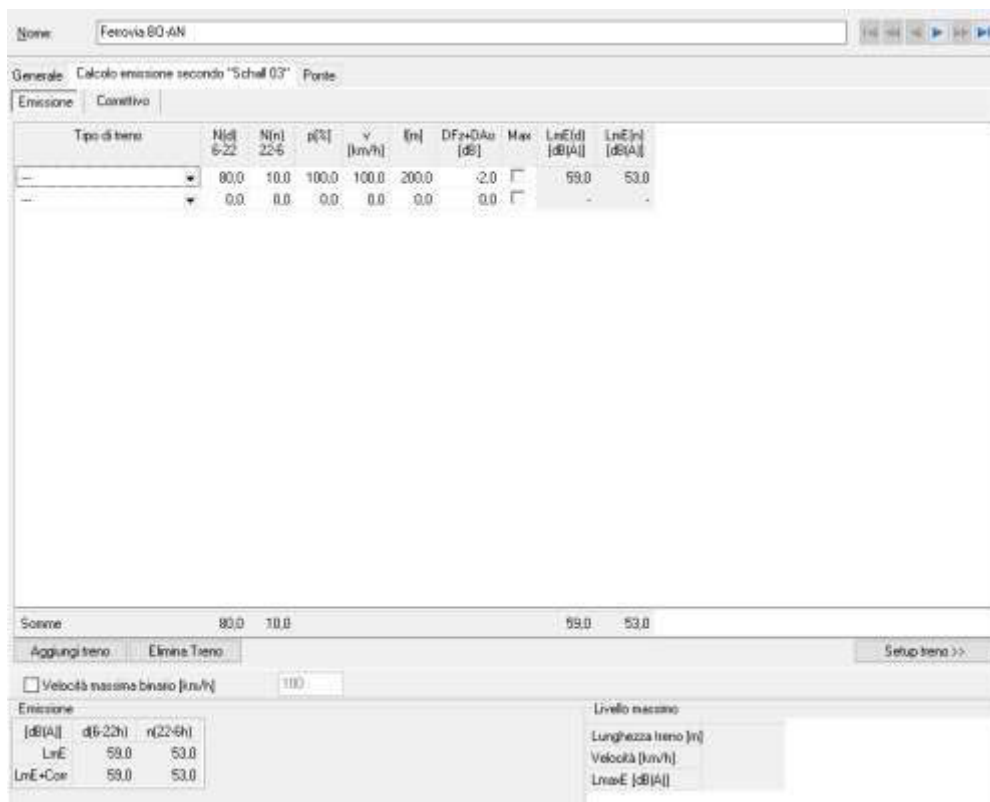


Figura 17: Parametri di calcolo del rumore industriale

2.4.3 Rumore ferroviario

Sulla base di misure effettuate in situazioni analoghe sulla stessa linea ferroviaria e dei valori ricavati dalla misura di clima acustico attuale, sono state impostate due linee di emissione del traffico ferroviario, una per ciascuna direzione, con i seguenti parametri:



Tipo di treno	N(d) 6-22	N(n) 22-6	p(%)	v (km/h)	l(n)	DF+DAu (dB)	Max	LnE(d) [dB(A)]	LnE(n) [dB(A)]
80,0	80,0	10,0	100,0	100,0	200,0	-2,0		59,0	53,0
10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		-	-

Somme: 80,0 10,0 59,0 53,0

Aggiungi treno Elimina Treno Setup treno >>

☐ Velocità massima binario (km/h) 100

Emissione

[dB(A)]	d(6-22h)	n(22-6h)
LnE	59,0	53,0
LnE+Cor	59,0	53,0

Livello massimo

Lunghezza treno (m)	Velocità (km/h)	LnE [dB(A)]

Figura 18: Parametri di calcolo del rumore ferroviario

2.4.4 Altre sorgenti di rumore

Le emissioni delle rimanenti sorgenti di rumore sono state stimate sulla base di considerazioni derivate dalla letteratura, dall'esperienza e dall'analisi delle condizioni ambientali.

2.5 Misure di clima acustico

Le misure di clima acustico si sono svolte nelle giornate dal 02/01/2020 al 08/01/2020, mediante tre postazioni fonometriche posizionate nei pressi delle aree interessate dal passaggio dei due tratti di strada di progetto.

Il microfono è stato sempre posizionato ad un'altezza di 4 m dal piano di campagna.

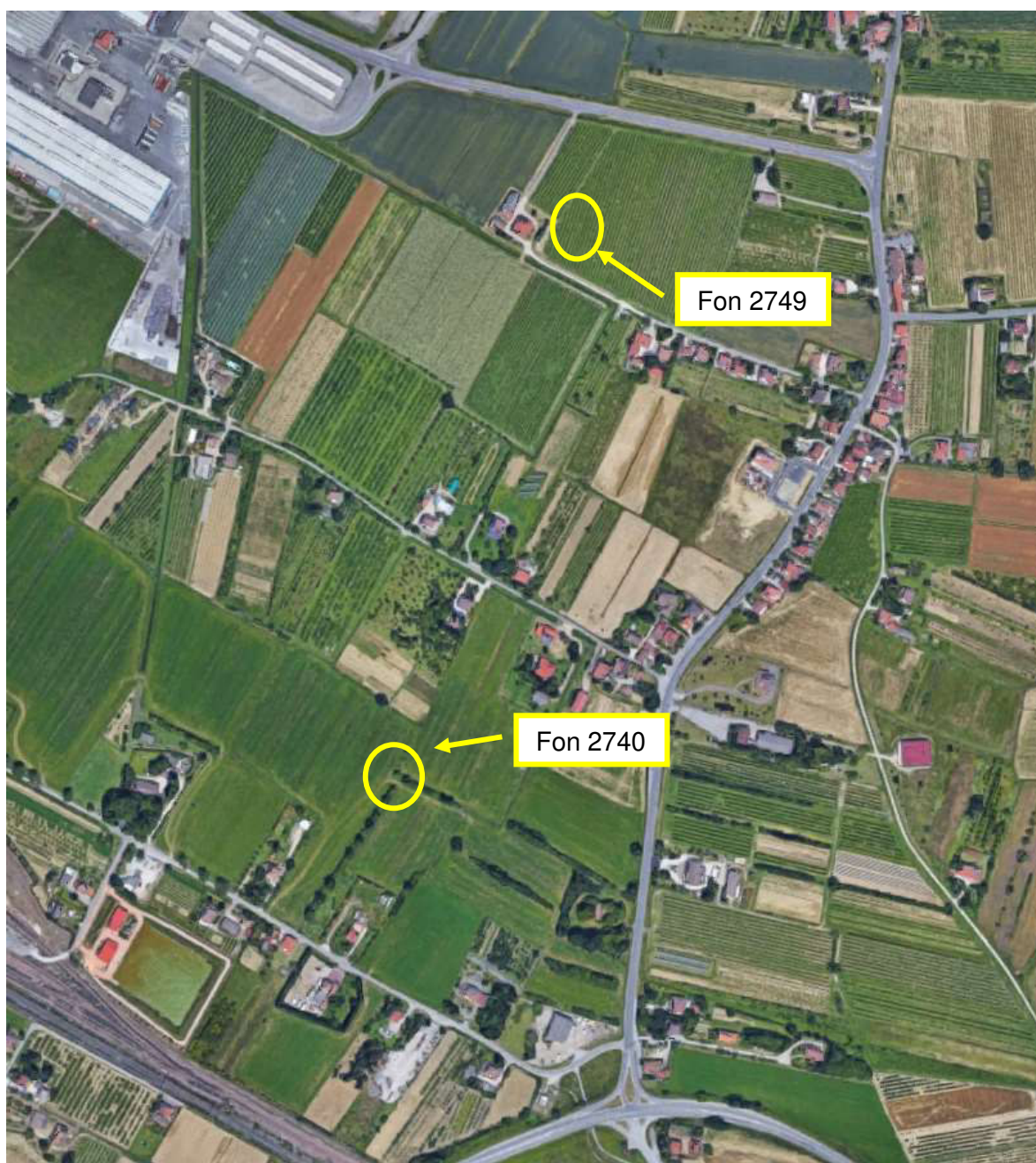


Figura 19: Posizione delle postazioni di misura del clima acustico – Lotto 1



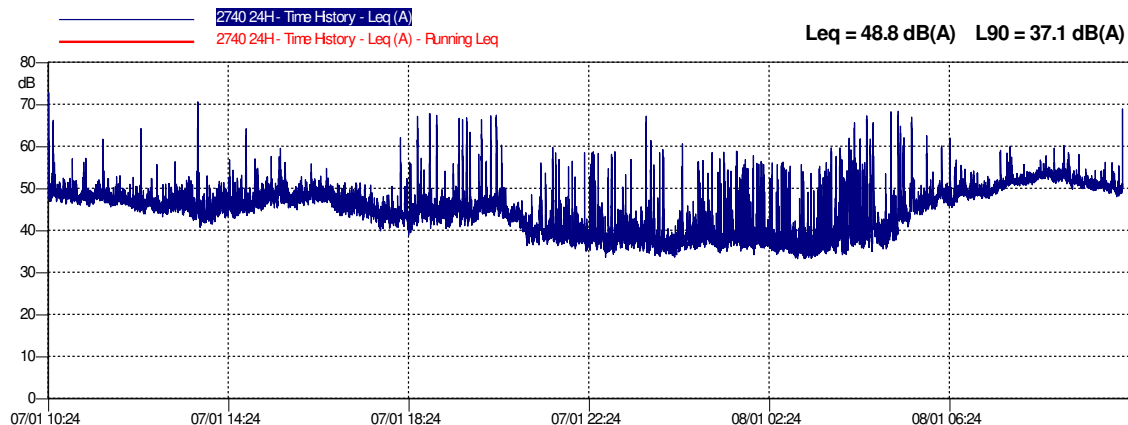
Figura 20: postazione di misura Fon 2740



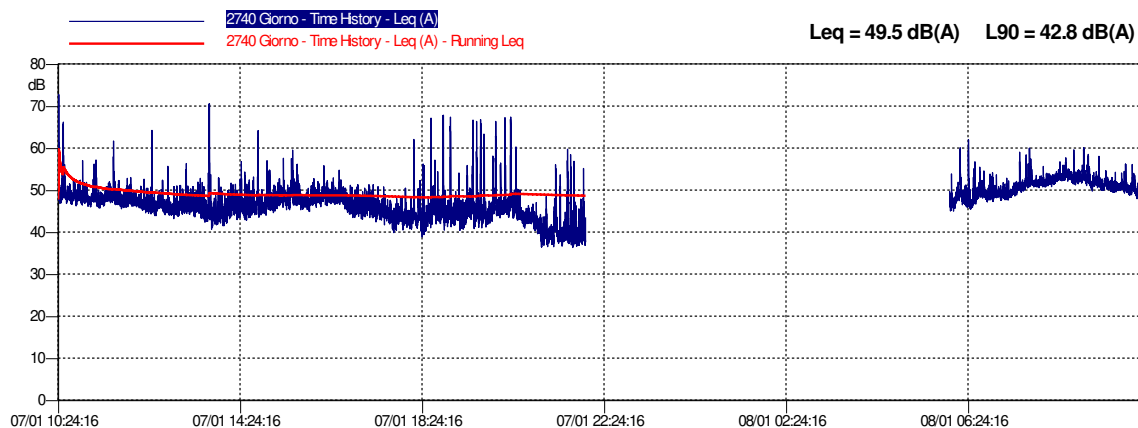
Figura 21: postazione di misura Fon 2749

Fonometro 2740

ELABORAZIONI GRAFICHE TIME HISTORY - 24 H - 07-08 gennaio 2020



TIME HISTORY - DIURNO



TIME HISTORY - NOTTURNO

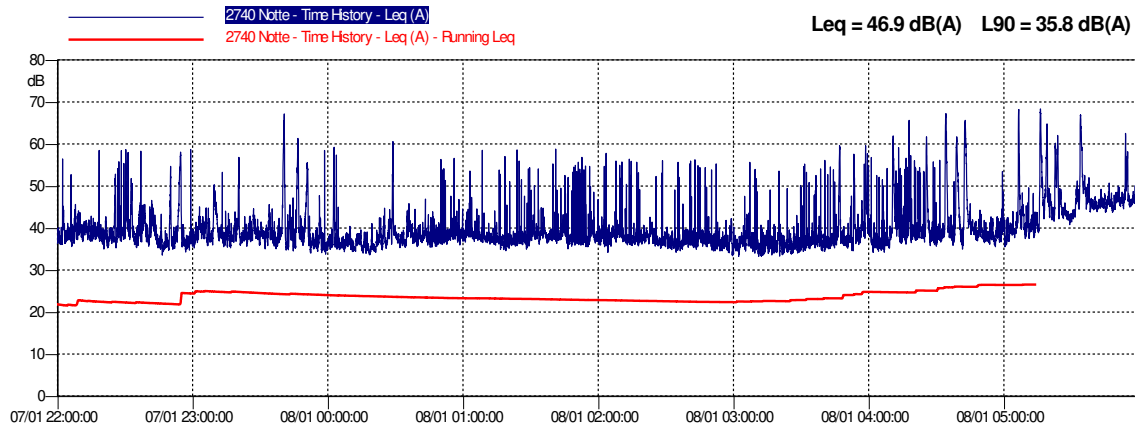
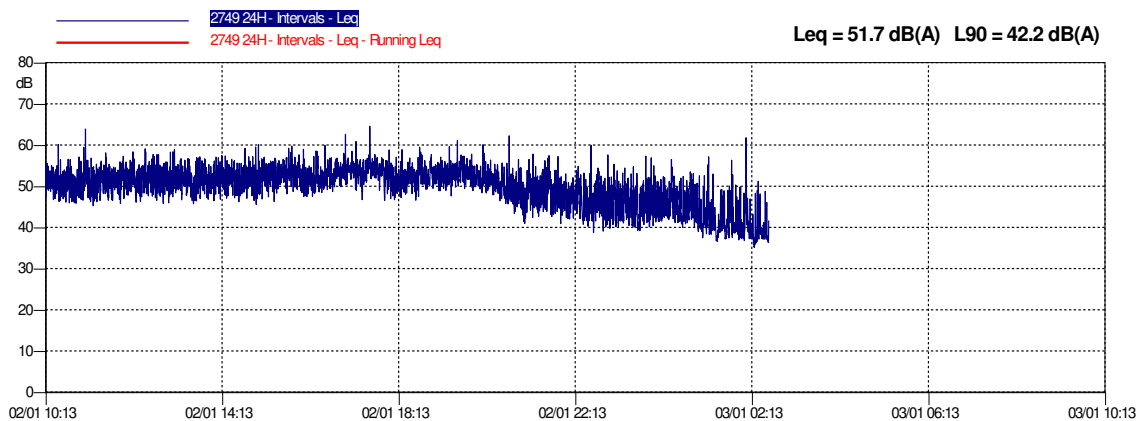


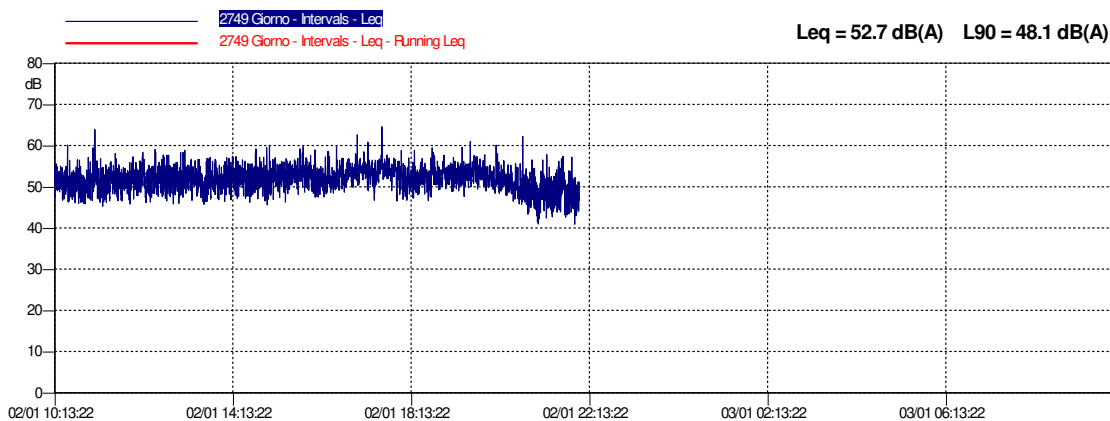
Figura 22: Postazione Fon 2740 – Lotto 1

Fonometro 2749

ELABORAZIONI GRAFICHE TIME HISTORY - 16 H - 02-03 gennaio 2020



TIME HISTORY - DIURNO



TIME HISTORY - NOTTURNO

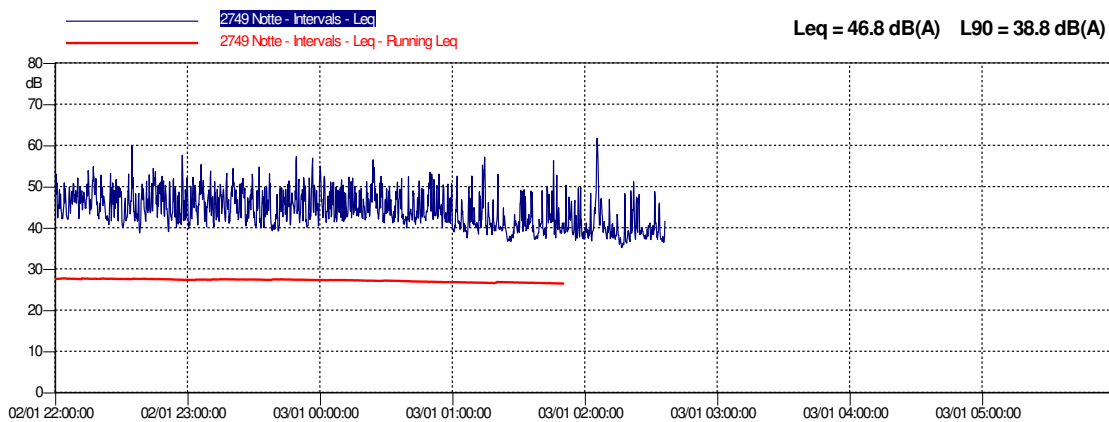


Figura 23: Postazione Fon 2749 – Lotto 1



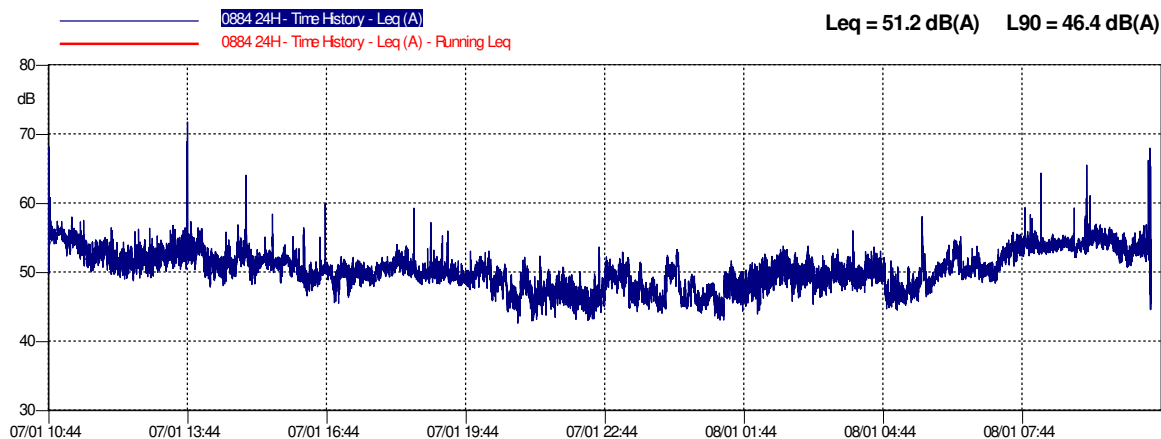
Figura 24: Posizione delle postazioni di misura del clima acustico – Lotto 2



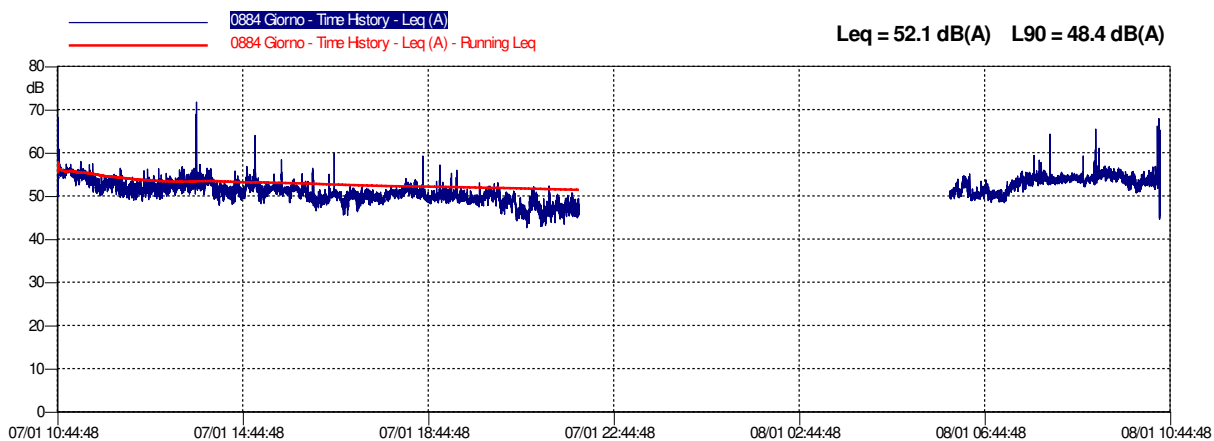
Figura 25: postazione di misura Fon 0884

Fonometro 0884

ELABORAZIONI GRAFICHE *TIME HISTORY* - 24 H - 07-08 gennaio 2020



TIME HISTORY - DIURNO



TIME HISTORY - NOTTURNO

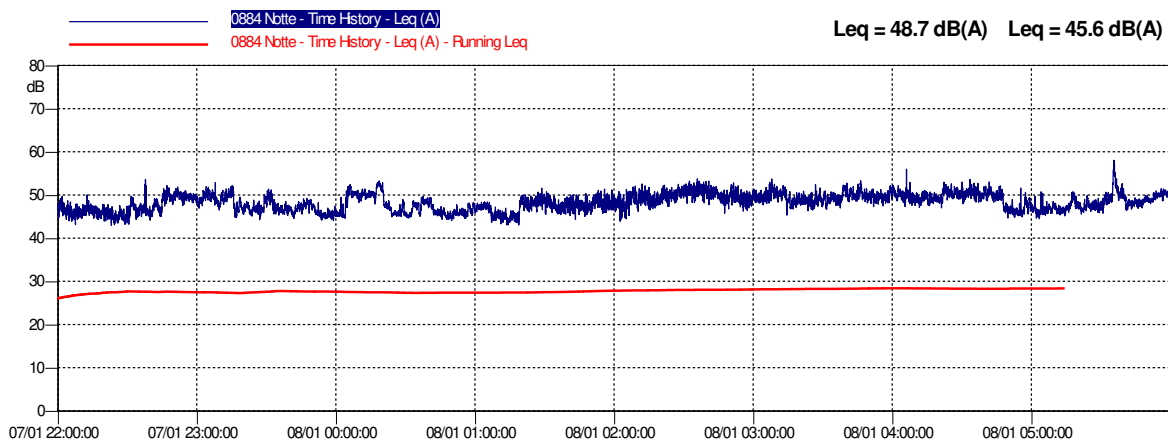


Figura 26: Postazione Fon 0884 – Lotto 2



DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

REALIZZAZIONE DEI LOTTI 1 E 2 DELLA STRADA DI
COLLEGAMENTO VELOCE IN COMUNE DI FORLÌ E
FORLIMPOPOLI

Comm. n° 4741
N. elab 1 – Rev. 0
Data: 09/01/2020

Pagina 38 di 57

Nel corso delle misure il tempo si è mantenuto stabile con assenza di precipitazioni e velocità del vento inferiore a 5 m/s:

Arpae-SIMC

Inizio validità (UTC) Fine validità (UTC) Umidità' relativa dell'aria media giornaliera a 2 m dal suolo (%)

01/01/2020 00:00:00	02/01/2020 00:00:00	66
02/01/2020 00:00:00	03/01/2020 00:00:00	78
03/01/2020 00:00:00	04/01/2020 00:00:00	74
04/01/2020 00:00:00	05/01/2020 00:00:00	77
05/01/2020 00:00:00	06/01/2020 00:00:00	70
06/01/2020 00:00:00	07/01/2020 00:00:00	69
07/01/2020 00:00:00	08/01/2020 00:00:00	84
08/01/2020 00:00:00	09/01/2020 00:00:00	90

Inizio validità (UTC) Fine validità (UTC) Velocità' media giornaliera scalare del vento a 10 m dal suolo (M/S)

01/01/2020 00:00:00	02/01/2020 00:00:00	1
02/01/2020 00:00:00	03/01/2020 00:00:00	1,2
03/01/2020 00:00:00	04/01/2020 00:00:00	1
04/01/2020 00:00:00	05/01/2020 00:00:00	1,3
05/01/2020 00:00:00	06/01/2020 00:00:00	1,8
06/01/2020 00:00:00	07/01/2020 00:00:00	1,7
07/01/2020 00:00:00	08/01/2020 00:00:00	1,3
08/01/2020 00:00:00	09/01/2020 00:00:00	1,3

Inizio validità (UTC) Fine validità (UTC) Temperatura dell'aria media giornaliera a 2 m dal suolo (°C)

01/01/2020 00:00:00	02/01/2020 00:00:00	2,83
02/01/2020 00:00:00	03/01/2020 00:00:00	2,82
03/01/2020 00:00:00	04/01/2020 00:00:00	4,23
04/01/2020 00:00:00	05/01/2020 00:00:00	6,02
05/01/2020 00:00:00	06/01/2020 00:00:00	4,49
06/01/2020 00:00:00	07/01/2020 00:00:00	3,21
07/01/2020 00:00:00	08/01/2020 00:00:00	-0,1
08/01/2020 00:00:00	09/01/2020 00:00:00	0,92

Inizio validità (UTC) Fine validità (UTC) Temperatura dell'aria minima giornaliera a 2 m dal suolo (°C)

01/01/2020 00:00:00	02/01/2020 00:00:00	-1,2
02/01/2020 00:00:00	03/01/2020 00:00:00	-0,4
03/01/2020 00:00:00	04/01/2020 00:00:00	-0,1
04/01/2020 00:00:00	05/01/2020 00:00:00	1,9
05/01/2020 00:00:00	06/01/2020 00:00:00	0,4
06/01/2020 00:00:00	07/01/2020 00:00:00	-0,8
07/01/2020 00:00:00	08/01/2020 00:00:00	-4,2
08/01/2020 00:00:00	09/01/2020 00:00:00	-2,5

Inizio validità (UTC) Fine validità (UTC) Temperatura dell'aria massima giornaliera a 2 m dal suolo (°C)

01/01/2020 00:00:00	02/01/2020 00:00:00	8,8
02/01/2020 00:00:00	03/01/2020 00:00:00	8,9
03/01/2020 00:00:00	04/01/2020 00:00:00	10,6
04/01/2020 00:00:00	05/01/2020 00:00:00	11,1
05/01/2020 00:00:00	06/01/2020 00:00:00	10,1
06/01/2020 00:00:00	07/01/2020 00:00:00	9
07/01/2020 00:00:00	08/01/2020 00:00:00	4,1
08/01/2020 00:00:00	09/01/2020 00:00:00	6,8

Figura 27: condizioni ambientali di misura

2.5.1 Incertezza di misura

Come indicato nelle linee guida ISPRA 52/2009 “L’analisi di conformità con i valori di legge: il ruolo dell’incertezza associata ai risultati di misura”, la valutazione della conformità dei livelli sonori rilevati con i limiti di legge imposti dalla classificazione acustica del territorio deve tener conto dell’incertezza associata alle misure.

Dato l’utilizzo di strumentazioni di classe 1, si è considerata un’incertezza di tipo B (vedi Norma UNI/TR – Acustica. Valutazione dell’incertezza nelle misurazioni e nei calcoli di acustica). Di seguito le incertezze di cui si è tenuto conto:

u_{cal} : incertezza dovuta al calibratore (scostamento rispetto al valore nominale, dispersioni dovute alla non perfetta linearità, non perfetto accoppiamento tra calibratore e microfono, condizioni meteorologiche) pari a 0,21 dB(A) (Norme UNI/TR 11326);

u_{slm} : incertezza dovuta al misuratore di livello sonoro (scostamento rispetto al valore nominale e dispersioni dipendenti dalla non perfetta stabilità nel tempo, condizioni meteorologiche, non perfetta linearità, non perfetta aderenza alla curva di ponderazione A nominale, non perfetta isotropia della capsula microfonica, risoluzione del sistema di visualizzazione e calcolo del valore efficace) pari a 0,44 dB(A) (Norme UNI/TR 11326).

Considerata la distanza media dei ricettori dalle principali sorgenti sonore, è stata considerata trascurabile (< 0,1 dB(A)) l’incertezza dovuta alla posizione di misura (diverso posizionamento del microfono nel monitoraggio per la valutazione del rumore ambientale e residuo).

Di seguito l’incertezza composta (u_c) associata alle misure dei livelli sonori:

$$u_c = (u_{cal}^2 + u_{slm}^2)^{0.5} = 0,49 \text{ dB(A)}$$

Il limite del campo di valori, centrato sul valore misurato, entro cui si ritiene cada il vero valore del livello sonoro, con una probabilità del 95% rappresenta l’incertezza estesa (U) associata al livello di confidenza del 95% e si ottiene moltiplicando l’incertezza composta con il fattore di copertura bilaterale $k_{0,95}$, che, per il livello di confidenza del 95%, e nell’ipotesi di distribuzione gaussiana dei dati, è pari a 1,960.

L’incertezza estesa che caratterizza le misure dei livelli sonori è pertanto:

$$U = k_{0,95} \cdot u_c = 0,96 \text{ dB(A)}$$

Essendo i risultati delle misure approssimati alla prima cifra decimale, il valore dell’incertezza (al livello di confidenza del 95%) assunto per caratterizzare i rilievi dei livelli sonori (U) è riportato con lo stesso grado di approssimazione:

$$U = +1,0 \text{ dB(A)}$$

Seguendo le prescrizioni e le procedure delle citate linee guida ISPRA, la valutazione delle conformità dei livelli sonori ai valori assoluti di immissione è stata fatta tenendo conto delle incertezze delle misure ed assumendo un livello di confidenza del 95%.

Il corrispondente fattore di copertura, trattandosi in questo caso di copertura unilaterale, è pari a $k'_{0.95} = 1,645$ e la “guard band” risulta:

$$g = k'_{0.95} \cdot u_c = 0,81$$

Dato che i limiti assoluti di immissione (DPCM 14/11/97) sono espressi senza cifre decimali, mentre le misure dei livelli sonori sono espresse con una cifra decimale, le valutazioni sulla conformità a tali limiti, in coerenza con le linee guida ISPRA, sono state condotte nel rispetto del numero di cifre decimali (0) espresse nella norma di Legge, secondo le consuete regole di approssimazione matematica: se il valore della prima cifra da scartare è inferiore a 5, si lascia la cifra da tenere senza nessun cambiamento. Se il valore della prima cifra da scartare è pari a 5 o maggiore, si aumenta di una unità il valore della cifra da tenere.

È stata quindi considerata la presenza di una situazione di non conformità al livello di confidenza del 95% (probabilità di non conformità maggiore del 95%) al solo contemporaneo verificarsi delle seguenti due relazioni (linee guida ISPRA):

$$[R - VL] \text{ arrotondato a 0 cifre decimali} > 0$$

$$R - g - VL > 0$$

Con:

- R = risultato della misura;
- VL = Valore assoluto di immissione di Legge;
- g = guard band come sopra definito.

Nel caso in cui una delle due condizioni sopra riportate non sia rispettata, sussiste la conformità ai limiti di legge (o per essere più precisi di ‘non non conformità’ ai limiti di legge in quanto l’oggetto della procedura è la ricerca della non conformità).

3 CALCOLO PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

3.1 Modello di calcolo

Per la simulazione del rumore prodotto dallo stabilimento si è fatto ricorso al programma di previsione e propagazione acustica SoundPlan 7.4.

Soundplan è un programma di simulazione semiempirico ed è fornito degli standards nazionali deliberati per il calcolo delle sorgenti di rumore e, basandosi sul metodo di Ray Tracing, è in grado di definire la propagazione del rumore sia su grandi aree, fornendone la mappatura, sia per i singoli punti fornendo i livelli globali e la loro composizione direzionale.

Il programma richiede quindi una introduzione di dati che si articola in più fasi attraverso la digitalizzazione di coordinate topografiche e l'inserimento di informazioni supplementari di contorno; di seguito si riportano in dettaglio le fasi citate:

Introduzione dei dati relativi alle superfici riflettenti

Le abitazioni, gli stabilimenti, le pareti e in generale ogni costruzione, rappresentano potenziali fonti di riflessione dell'onda sonora. In analogia al metodo illustrato precedentemente, si digitalizzano tutte le case con relative quote del piano di campagna, altezza e indice di riflessione delle superfici che le identificano.

Introduzione dei punti di monitoraggio

Vengono introdotti tutti i punti in corrispondenza dei quali si ritiene utile acquisire dati relativi ai livelli sonori di previsione.

Introduzione dei dati relativi alla sorgente sonora

Assieme ai dati topografici vengono introdotti i livelli sonori di riferimento di rumorosità.

Sorgenti di tipo stradale

Le sorgenti di tipo stradale sono costituite da segmenti stradali, ciascuno che può avere caratteristiche di emissione diverse quali ad esempio il numero di auto e di camion, le velocità dei mezzi o un asfalto più o meno levigato.

Parcheggi

I parcheggi sono classificati per tipo di mezzo, ad esempio auto o camion, e per tipologia dell'infrastruttura, ad esempio parcheggio di un centro commerciale o parcheggio di un corriere.

Sorgenti di tipo ferroviario

Le sorgenti di tipo ferroviario sono caratterizzate dal tipo e dal numero di treni, dalla loro lunghezza e dalla loro velocità, dal tipo di sistema frenante adottato, dal tipo di binario e da altri correttivi, che dipendono dallo standard di propagazione scelto dall'utente.

3.1.1 Modelli standard per il calcolo previsionale

Il software di simulazione Soundplan consente la scelta dei modelli di calcolo da utilizzare per le **emissioni stradali** e ferroviarie.

Nel presente progetto, sulla scorta delle “Linee guida per l’elaborazione delle mappe acustiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della regione Emilia-Romagna” e delle indicazioni del gruppo di lavoro della Commissione europea WG -AEN, Assessment of Exposure to Noise, è stato adottato per il rumore stradale il modello “NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”.

3.1.2 Modello 3D

Il modello 3D viene realizzato inserendo nel software di simulazione tutte le superfici acusticamente significative e dotandole di coefficienti di assorbimento e di potere fonoisolante. Vengono poi posizionate delle opportune sorgenti aventi potenza sonora, spettro e direzionalità analoghe a quelle umane e infine viene realizzata una griglia pseudo-casuale di punti di ascolto che va a definire la mappatura di isolivello dei vari parametri.

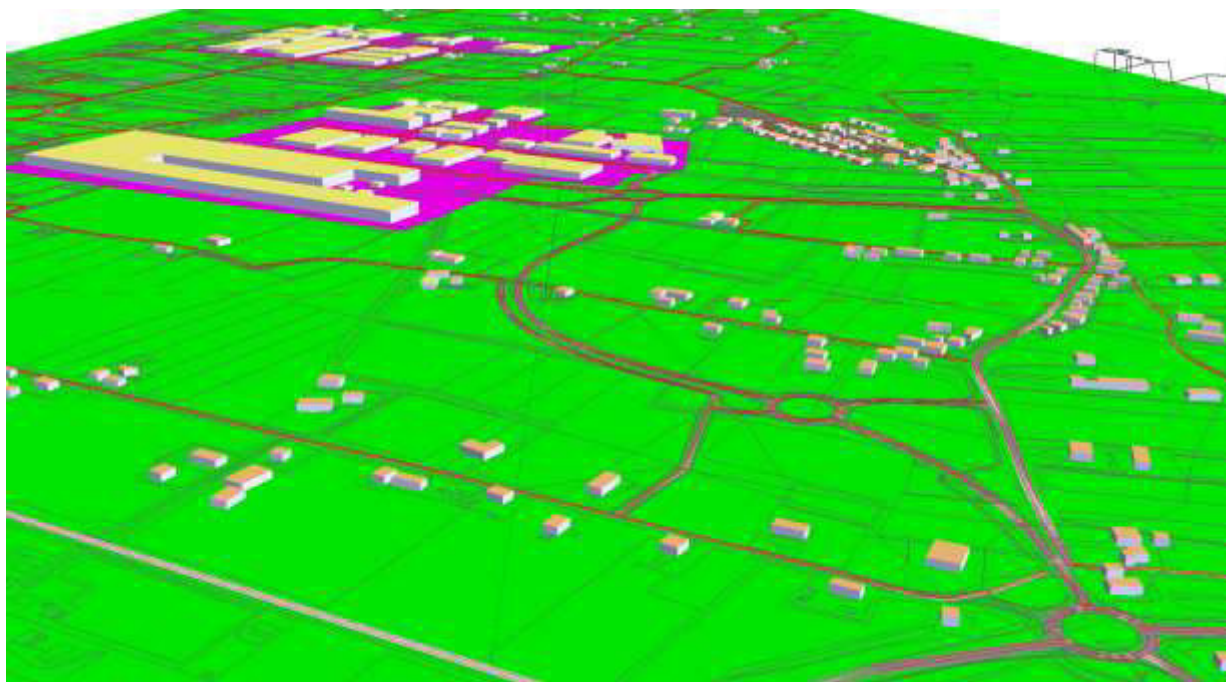


Figura 28: Modellizzazione 3D del territorio

3.1.3 Parametri di calcolo

Per tutti i calcoli di simulazione mediante Soundplan sono stati impiegati i seguenti parametri:

Ordine di riflessione	2	Ponderazione	dB(A)
Max raggio di ricerca [m]	5000	Imposta bonus ferrovia di 5 dB	☐
Max.distanza riflessioni da Ric. [m]	200	Considera le superfici stradali come aree "hard" (G=0)	☒
Max.distanza riflessioni da Srg. [m]	50		
Tolleranza consentita (dB)	0,1		
Tolleranza consentita valida per..			
risultato complessivo			

Tabella 3.1: Parametri di calcolo Soundplan

3.1.4 Accuratezza dei risultati

L'accuratezza dei risultati, e di converso l'incertezza di calcolo, di uno studio acustico previsionale dipendono da numerosi fattori, tra i quali:

- L'effettiva corrispondenza dei dati di input, nella fattispecie quantità, potenza sonora e spettro di emissione delle sorgenti.
- Le differenti condizioni meteorologiche e la stagionalità.
- L'effettiva attenuazione del suolo sia in ambito cittadino che agricolo, variabile anche a seconda delle condizioni meteo e della stagione.
- L'incertezza standard di misura nelle misure di taratura del modello.
- L'incertezza nella descrizione geometrica del sito e degli edifici (a seconda della provenienza dei dati vi possono essere anche differenze nell'ordine di metri).
- L'incertezza di calcolo intrinseca nei programmi di simulazione (Pompoli R., Farina A., Fausti P., Bassanino M., Invernizzi S., Menini L., "Intercomparison of traffic noise computer simulations", in: atti del XXIII Convegno Nazionale AIA - 18th International Congress for Noise Abatement AICB, Bologna, 12-14 settembre 1995, supplemento, p.523-559).

L'effettiva accuratezza complessiva dei risultati non è pertanto stimabile a priori ed è variabile in funzione delle condizioni che la influenzano.

3.2 Taratura del modello di calcolo

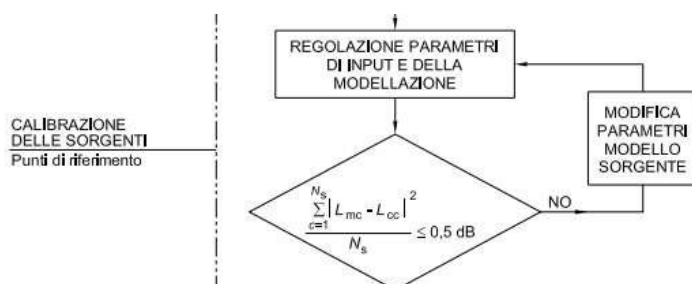
La taratura di un modello matematico di simulazione è un passo fondamentale per garantire una sufficiente precisione allo studio acustico. Infatti, i valori di assorbimento acustico dei materiali possono essere ricavati da certificati, prove di laboratorio, schede tecniche dei materiali o anche valori medi presenti in letteratura, ma l'effettiva resa acustica dei materiali realmente presenti è rilevabile solo ed esclusivamente mediante misurazione diretta. E anche

in questo caso è comunque impossibile discriminare i coefficienti dei singoli materiali, ma si ha comunque la garanzia che il risultato modellizzato è tarato sul caso reale.

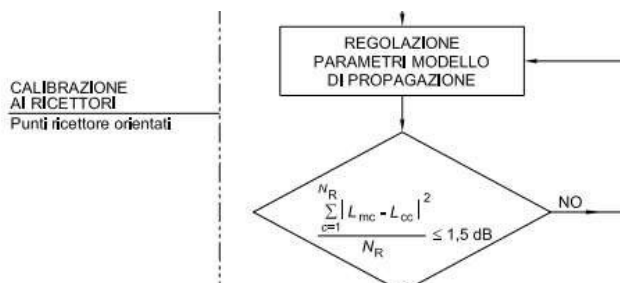
La taratura è stata eseguita sui valori medi nel Tempo di Riferimento (diurno e notturno) mediante confronto tra i valori misurati e i valori risultanti dalla simulazione nei medesimi punti e nelle medesime condizioni operative (tutte le sorgenti in funzione e nessun intervento di bonifica).

La metodologia di taratura è specificata nella norma UNI 11143-1 e di seguito riepilogata.

Taratura sorgente



Taratura ricettore



Taratura punti di verifica

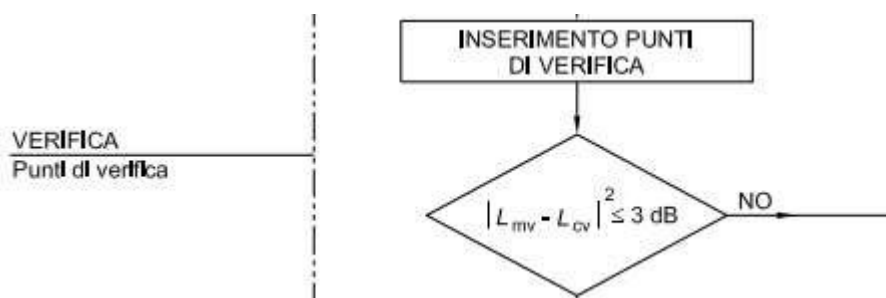


Tabella 3.2: Procedimento di taratura del modello secondo UNI 11143-1

I punti di taratura sono gli stessi utilizzati per le misure di rumore residuo:

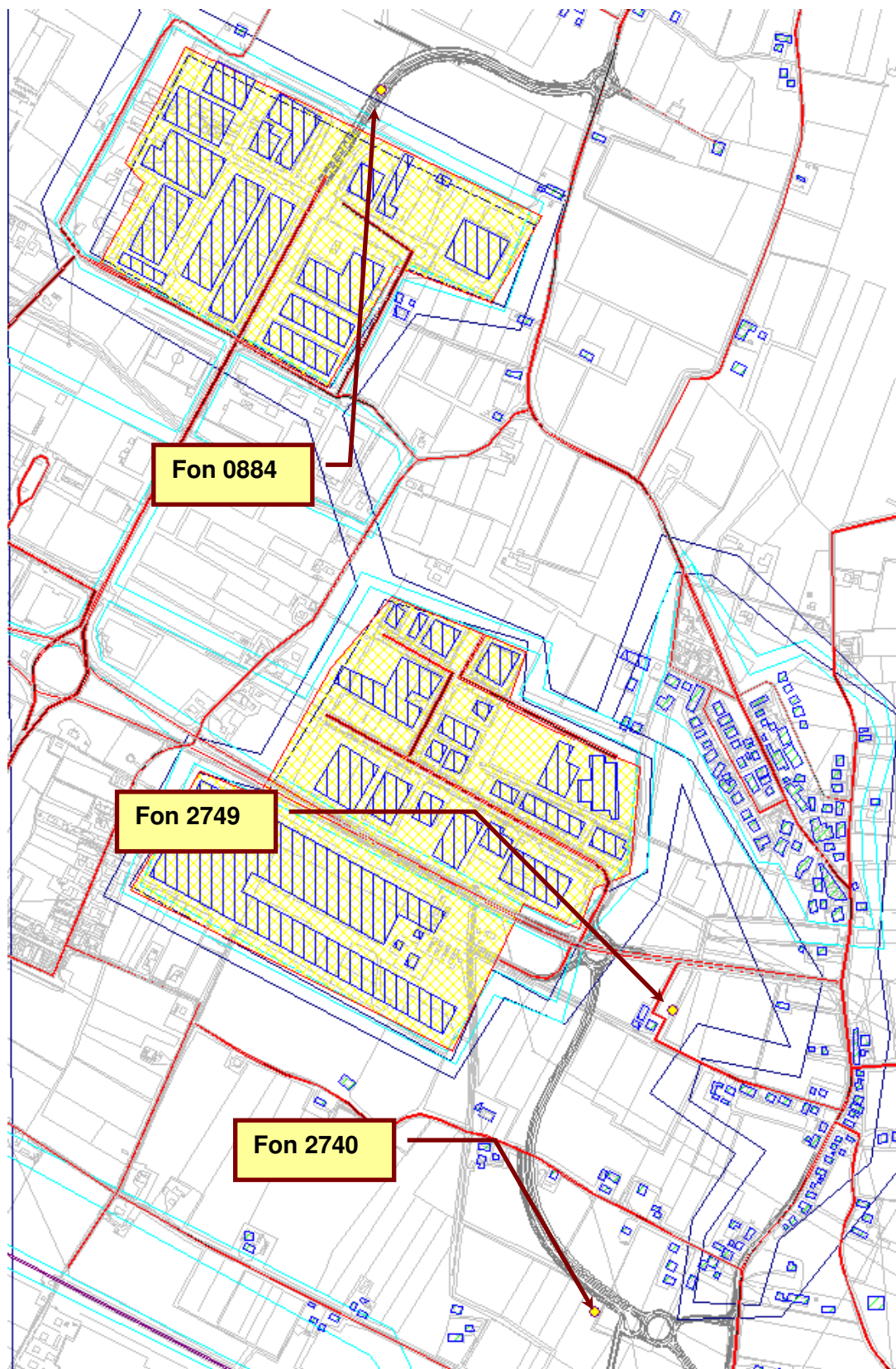


Figura 29: Punti di taratura

Secondo quanto riportato nella norma uni 11143-1 al fine di calibrare il modello di simulazione se lo scarto $|l_{cv} - l_{mv}|^2$ tra i livelli sonori calcolati, l_{cv} , e quelli misurati, l_{mv} , in tutti i punti di verifica è minore di 3 db(a), ovvero $|l_{cv} - l_{mv}| < 1,73$ db, allora il modello di calcolo è da ritenersi calibrato.

3.2.1 Taratura sui valori medi nel Tempo di Riferimento (diurno e notturno)

La taratura è stata effettuata sulla fascia media dei Tempi di Riferimento (diurno 06-22 e notturno 22-06, rilevati nelle misure di rumore residuo effettuate).

TARATURA SU MEDIA TR						
	GIORNO			NOTTE		
Media TR	Fon 2740	Fon 2749	Fon 0884	Fon 2740	Fon 2749	Fon 0884
Valori misurati L90	42,8	48,1	48,4	35,8	38,8	45,6
Valori calcolati	42,6	48,0	48,6	35,8	39,2	45,5
Differenza	-0,2	-0,1	0,2	0,0	0,4	-0,1
Sorgente [$\Sigma^2 < 0,5$ dB]	0,01 < 0,5 dB			0,09 < 0,5 dB		
Ricettore [$\Sigma^2 < 1,5$ dB]	0,01 < 1,5 dB			0,09 < 1,5 dB		
Punti di verifica [$ Differenza ^2 < 3$ dB]	0,04 < 3 dB	0,01 < 3 dB	0,04 < 3 dB	0,0 < 3 dB	0,16 < 3 dB	0,01 < 3 dB

Tabella 3.3: Taratura sulla media dei tempi di riferimento

La taratura risulta - **VERIFICATA**

3.3 Risultati delle simulazioni

I risultati delle simulazioni e dei calcoli sono riportati per esteso negli allegati:

- Allegato 1 - Mappe acustiche di simulazione dello stato attuale e di progetto
- Allegato 2 – Tabella dei risultati dello stato attuale e di progetto

In totale sono stati considerati 280 ricettori, in gran parte residenziali, ma anche di tipo ufficio e commerciali.

Per ciascun ricettore sono state considerate tutte e quattro le facciate ed il numero di piani.

In totale pertanto i **punti di verifica** ai ricettori sono 2301.

In termini complessivi si ha:

Condizione	Stato attuale	Stato di progetto	Differenza
Punti di verifica complessivi	2301	2301	-
Tempo di riferimento diurno			
Punti con <u>superamento</u> diurno del limite	11	6 (*)	Diminuzione del 45%
Punti con un <u>miglioramento</u> diurno rispetto allo stato attuale	-	1284	Il <u>56%</u> dei punti di verifica vede un miglioramento nella rumorosità
Punti senza variazione diurna rispetto allo stato attuale	-	332	Il 14% dei punti di verifica non vede variazioni
Punti con un <u>peggioramento</u> diurno rispetto allo stato attuale	-	685	Il <u>30%</u> dei punti di verifica vede un peggioramento nella rumorosità, pur restando entro i limiti (a meno di 6 punti).
Tempo di riferimento notturno			
Punti con <u>superamento</u> notturno del limite	57	10 (**)	Diminuzione del 87%
Punti con un <u>miglioramento</u> notturno rispetto allo stato attuale	-	1279	Il <u>56%</u> dei punti di verifica vede un miglioramento nella rumorosità
Punti senza variazione notturna rispetto allo stato attuale	-	399	Il 17% dei punti di verifica non vede variazioni
Punti con un <u>peggioramento</u> notturno rispetto allo stato attuale	-	623	Il <u>27%</u> dei punti di verifica vede un peggioramento nella rumorosità, pur restando entro i limiti (a meno di 12 punti).

(*) di cui 2 punti senza superamento allo stato attuale (Ricettore 220)

(**) di cui 4 punti senza superamento allo stato attuale (Ricettori 110 – 225 – 231)

Tabella 3.4: Risultati complessivi

3.3.1 Analisi dei ricettori con criticità

Ricettore 220 – Lotto 2



- Classe III – Limite (diurno/notturno) 60/50 dBA
- Valore attuale 1° piano: 59.5/51.5 dBA
- Valore di progetto 1° piano: 61.5/54.0 dBA

Il ricettore si trova al di fuori della fascia di pertinenza della nuova infrastruttura, per cui non vi sono elementi di concorsualità.

Il superamento del limite è dovuto esclusivamente all'incremento futuro di traffico sul tratto Nord di Via Del Bosco e non al rumore prodotto dalla nuova infrastruttura.

Ricettore 231 – Lotto 2



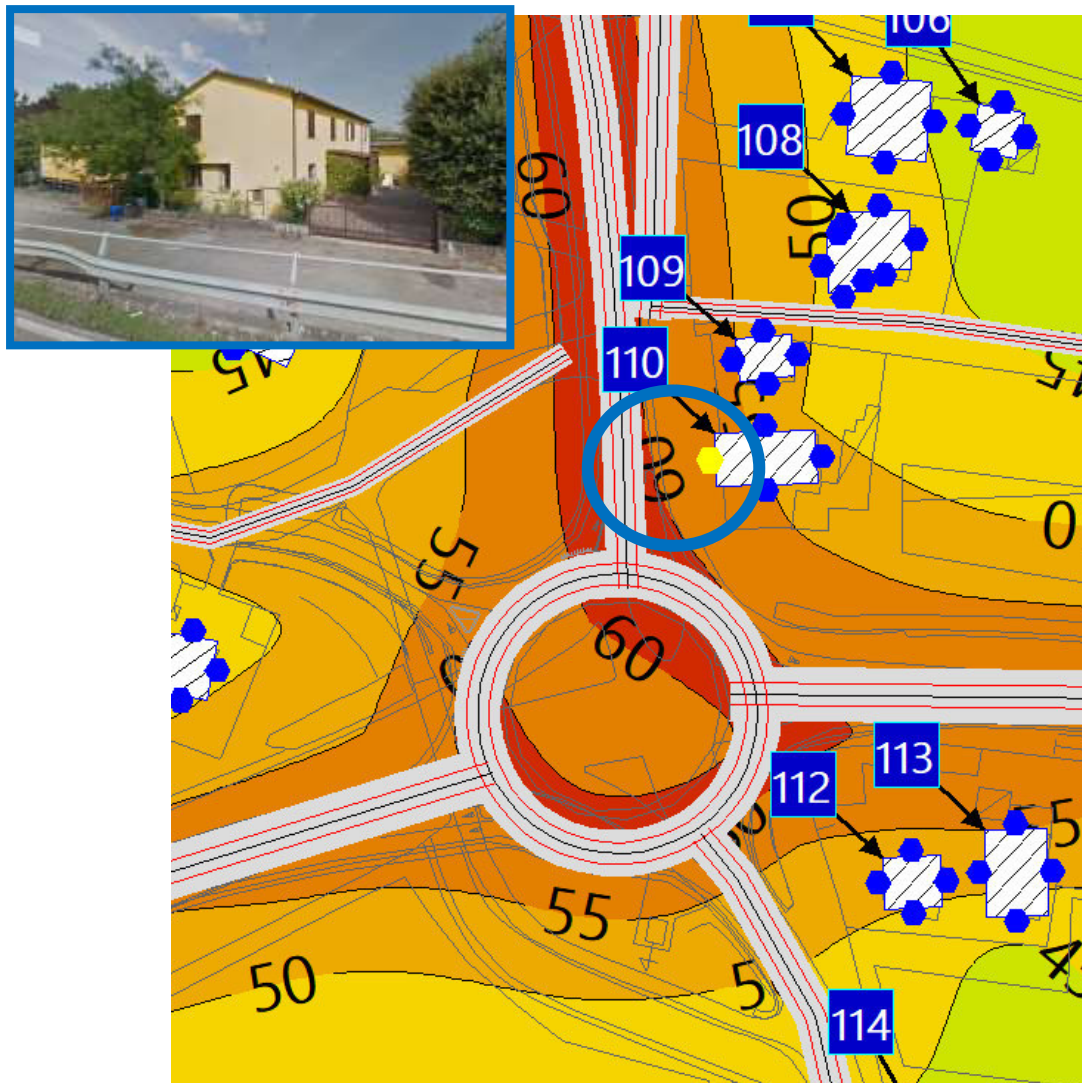
- Fascia di pertinenza C1 – Limite (diurno/notturno) 65/55 dBA
- Valore attuale Piano terra: 62.5/55.0 dBA
- Valore di progetto Piano terra: 64.5/57.0 dBA

Il ricettore si trova entro la sola fascia di pertinenza della nuova infrastruttura, per cui non vi sono elementi di concorsualità.

Il superamento del limite è dovuto esclusivamente all'incremento futuro di traffico sul tratto Nord di Via Del Bosco ed piccola parte al rumore prodotto dalla nuova infrastruttura.

L'edificio risulta attualmente disabitato.

Ricettore 110 – Lotto 1



- Fascia attuale pertinenza B 100m – Limite (diurno/notturno) 70/60 dBA
- Fascia A (100m) rumore ferroviario – Limite (diurno/notturno) 70/60 dBA
- Valore attuale 1° piano: 64.0/56.0 dBA

- Fascia di pertinenza di progetto C1 – Limite (diurno/notturno) 65/55 dBA
- Valore di progetto 1° Piano: 65.0/57.0 dBA

Il ricettore si trova entro la fascia di pertinenza della nuova infrastruttura, della via Emilia e della Ferrovia BO/AN, per cui vi sono elementi di concorsualità. Risulta peraltro che il superamento è imputabile esclusivamente all'introduzione della fascia di pertinenza relativa

alla nuova opera, che determina una diminuzione del limite di 5 dB.

3.3.2 Possibili interventi di bonifica acustica

La bonifica acustica dei quattro ricettori interessati da un superamento dei limiti, in conseguenza della realizzazione delle due opere, può essere espletata in due modi:

- 1) Mediante la realizzazione di barriere acustiche
- 2) Mediante interventi diretti sul ricettore, come previsto dall'art. 6 c.2 del DPR 142/04

2. Qualora i valori limite per le infrastrutture di cui al comma 1, ed i valori limite al di fuori della fascia di pertinenza, stabiliti nella tabella C del citato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997, non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzino l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti: a) 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo; b) 40 dB(A) Leq notturno per tutti gli altri ricettori di carattere abitativo; c) 45 dB(A) Leq diurno per le scuole. 3. I valori di cui al comma 2 sono valutati al centro della stanza, a finestre chiuse, all'altezza di 1,5 metri dal pavimento.

Vista l'esiguità dei superamenti rispetto ad una condizione acustica già caratterizzata da livelli elevati, considerando che i superamenti si verificano solo sulle facciate fronte strada, che in alcuni casi sembrano presentare finestre solo di servizio, considerando che due dei 4 ricettori interessati sono attualmente ruderi, e, soprattutto, tenendo presente che la realizzazione di barriere acustiche comporta oneri elevati e problemi di riduzione della visibilità, impatto visivo e paesaggistico, ecc. si ritiene di poter escludere a priori l'opzione 1), ovvero le barriere acustiche, per tutti i 4 ricettori interessati da superamenti, prediligendo mirati interventi diretti (sostituzione di infissi) da effettuarsi solo qualora necessari, in quanto gli infissi esistenti potrebbero già essere sufficienti per il rispetto dell'art. 6 c.2 del DPR 142/04.

4 CONCLUSIONI

Lo studio acustico, pur nei limiti di un'analisi preliminare, ha consentito di valutare l'impatto complessivo degli interventi sul clima acustico dell'area circostante, nonché di individuare le situazioni che potrebbero richiedere futuri possibili interventi di mitigazione.

Ne è risultato che le due opere valutate (Lotto 1 e 2) della Strada di Collegamento Veloce consentono un elevato miglioramento del clima acustico in tutta la zona, in quanto il 70% circa dei ricettori beneficerà di una riduzione della rumorosità derivata dal traffico stradale, o al limite di nessuna variazione della stessa.

Il restante 30% sarà interessato da incrementi più o meno evidenti della rumorosità stradale, ma quasi mai tali da comportare un superamento dei limiti.

Solo quattro ricettori si prevede saranno interessati da un incremento della rumorosità oltre i limiti (ove questi non fossero già superati allo stato attuale), ma di questi, due sono ruderi, uno si trova già in una situazione di elevata rumorosità e il possibile superamento dovrebbe essere determinato esclusivamente da una riduzione del limite applicabile, ed il quarto ricettore dovrebbe essere interessato da un incremento della rumorosità dovuto solo al previsto aumento del traffico sulla strada esistente e non dal rumore prodotto direttamente dalla nuova infrastruttura. In questi casi si ritiene inopportuno prevedere interventi di tipo barriere acustiche e si ritiene sufficiente prevedere interventi diretti sui ricettori, ove quelli esistenti risultassero insufficienti.

5 CERTIFICATI DI TARATURA



Sky-lab S.r.l.
Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 6133233
skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 163

Pagina 1 di 8
Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 19136-A
Certificate of Calibration LAT 163 19136-A

- data di emissione <i>date of issue</i>	2018-11-12
- cliente <i>customer</i>	AUSILIO S.P.A. 40026 - IMOLA (BO)
- destinatario <i>receiver</i>	AUSILIO S.P.A. 40026 - IMOLA (BO)
- richiesta <i>application</i>	512/18
- in data <i>date</i>	2018-08-02
Si riferisce a <i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Fonometro
- costruttore <i>manufacturer</i>	Larson & Davis
- modello <i>model</i>	824
- matricola <i>serial number</i>	2740
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2018-11-05
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2018-11-12
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre





Sky-lab S.r.l.
Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 6133233
skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 163

Pagina 1 di 8
Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 17959-A
Certificate of Calibration LAT 163 17959-A

- data di emissione <i>date of issue</i>	2018-05-11
- cliente <i>customer</i>	ING. FLAVIO PINARDI 40062 - MOLINELLA (BO)
- destinatario <i>receiver</i>	ING. FLAVIO PINARDI 40062 - MOLINELLA (BO)
- richiesta <i>application</i>	email del 20/4/18
- in data <i>date</i>	2018-04-20
 Si riferisce a <i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Fonometro
- costruttore <i>manufacturer</i>	Larson & Davis
- modello <i>model</i>	824
- matricola <i>serial number</i>	884
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2018-04-23
- data delle misure <i>date of measurement</i>	2018-05-11
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accertamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

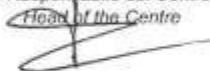
The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro

Head of the Centre





Sky-lab S.r.l.
Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MI)
Tel. 039 6133233
skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 163

Pagina 1 di 8
Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 17142-A
Certificate of Calibration LAT 163 17142-A

- data di emissione
date of issue
- cliente
customer
- destinatario
receiver
- richiesta
application
- in data
date

2018-01-26
AUSILIO S.P.A.
40026 - IMOLA (BO)
AUSILIO S.P.A.
40026 - IMOLA (BO)
F/42 - F/43
2018-01-22

Si riferisce a
Referring to

- oggetto
item
- costruzione
manufacturer
- modello
model
- matricola
serial number
- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item
- data delle misure
date of measurements
- registro di laboratorio
laboratory reference

Fonometro
Larson & Davis
824
2749
2018-01-25
2018-01-26
Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accertamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

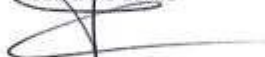
The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro

Head of the Centre





Sky-lab S.r.l.
Arca Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 6133233
skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 163

Pagina 1 di 4
Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 16520-A
Certificate of Calibration LAT 163 16520-A

- data di emissione date of issue	2017-10-05
- cliente customer	AUSILIO S.P.A. A SOCIO UNICO 40026 - IMOLA (BO)
- destinatario receiver	AUSILIO S.P.A. A SOCIO UNICO 40026 - IMOLA (BO)
- richiesta application	646/16
- in data date	2016-12-15
Si riferisce a <i>Referring to</i>	
- oggetto item	Calibratore
- costruttore manufacturer	Larson & Davis
- modello model	CAL200
- matricola serial number	446
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2017-10-04
- data delle misure date of measurements	2017-10-05
- registro di laboratorio laboratory reference	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre



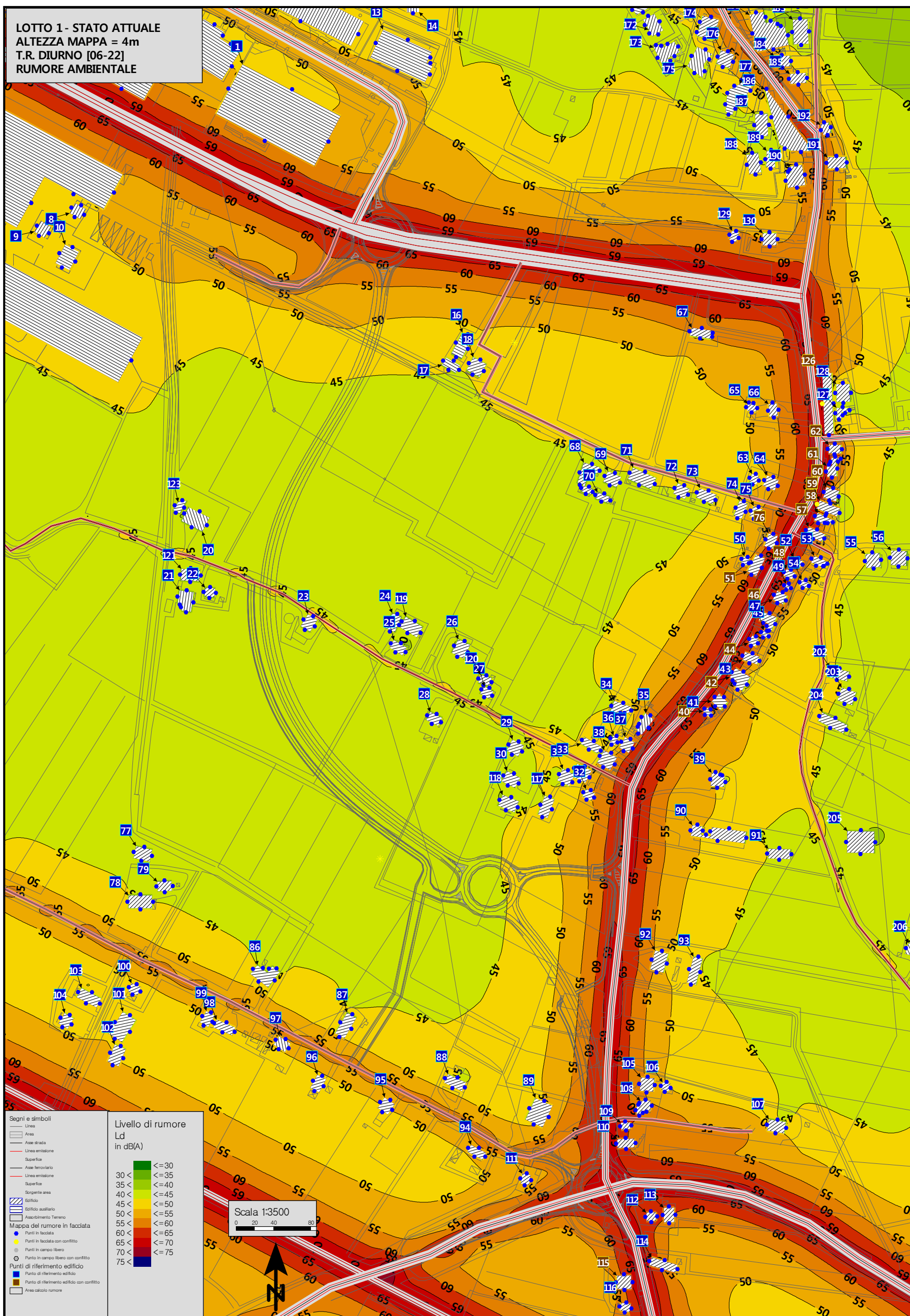
DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

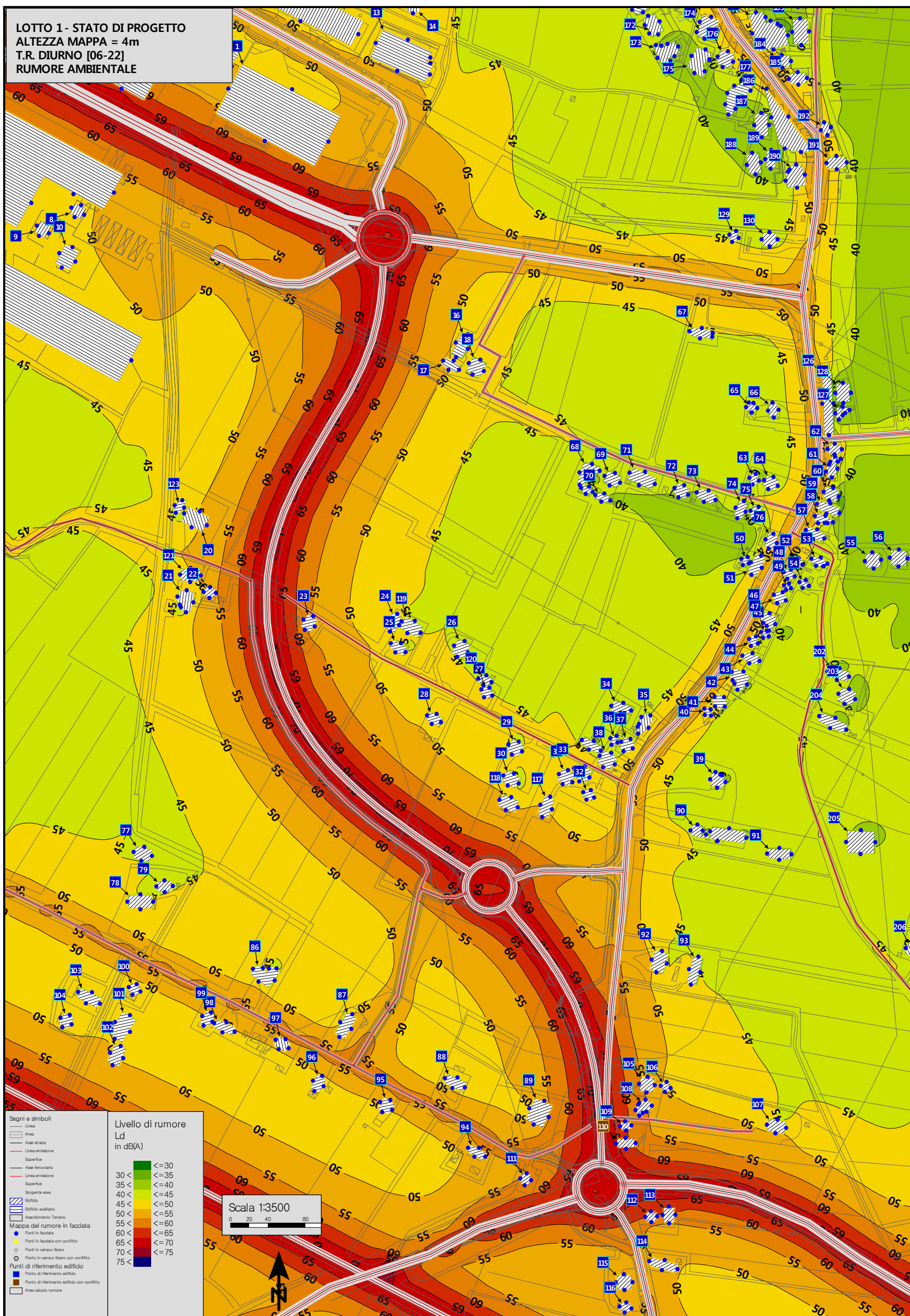


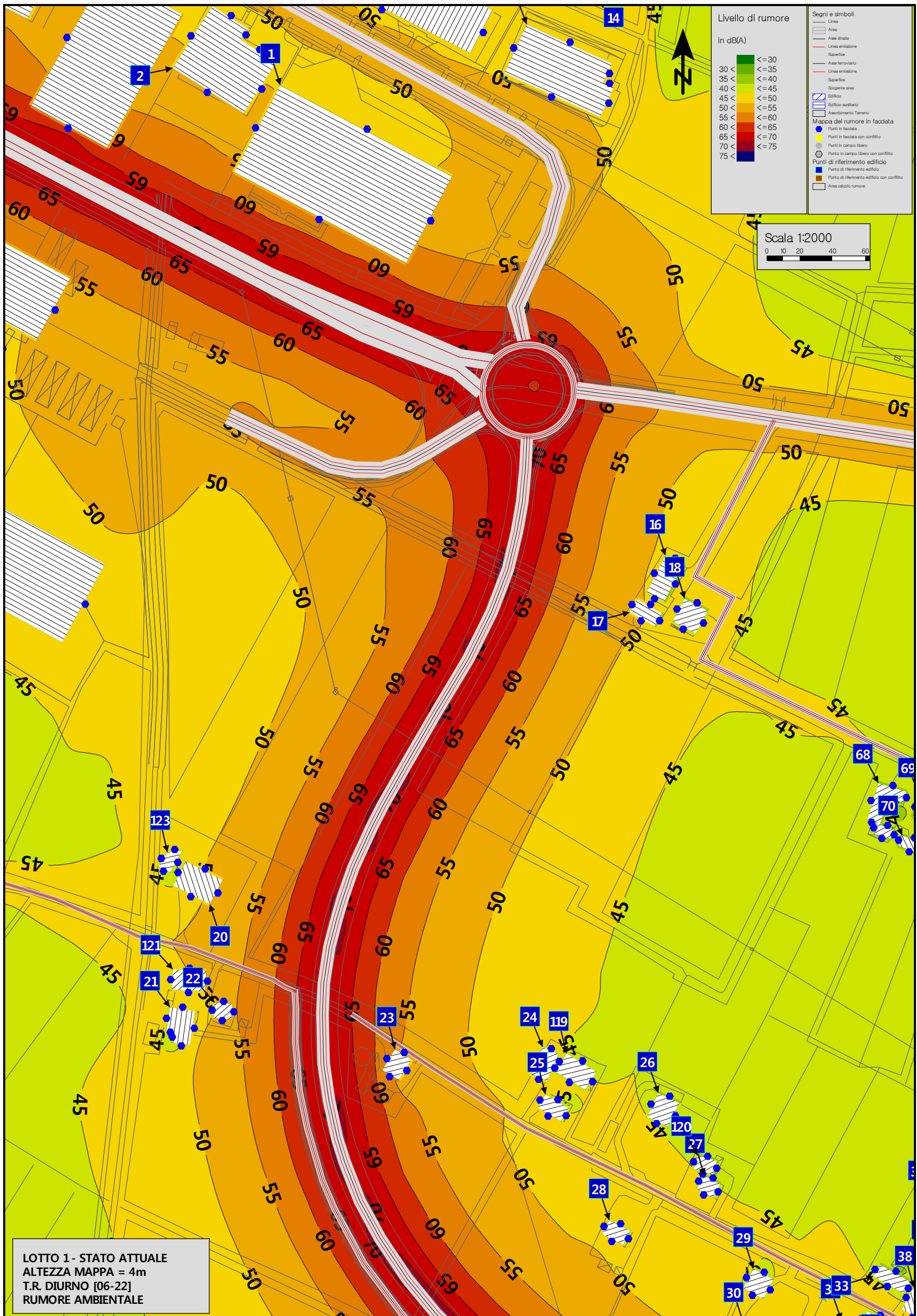
ALLEGATO 1 MAPPE ACUSTICHE

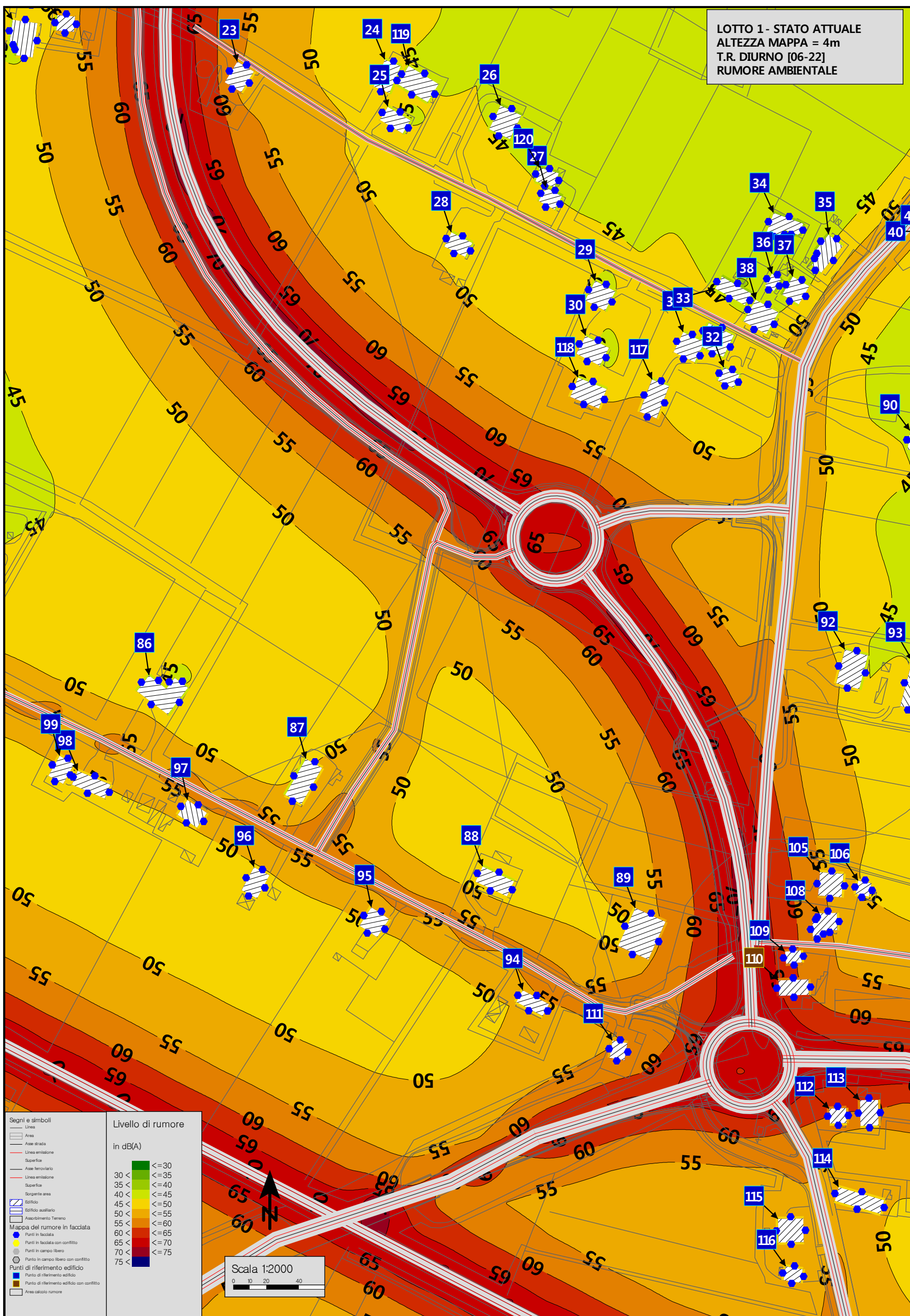
REALIZZAZIONE DEI LOTTI 1 E 2 DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE IN COMUNE DI FORLÌ' E FORLIMPOPOLI PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA

Rev.	Data	Motivo revisione	Redatto da	Verificato da
0	09/01/2020	Prima emissione	Ing. Massimo Saviotti <i>Tecnico competente in acustica</i> ENTECA n.5094 - RER/00047 	Ing. Flavio Pinardi <i>Tecnico competente in acustica</i> ENTECA n.5313 - RER/00268 

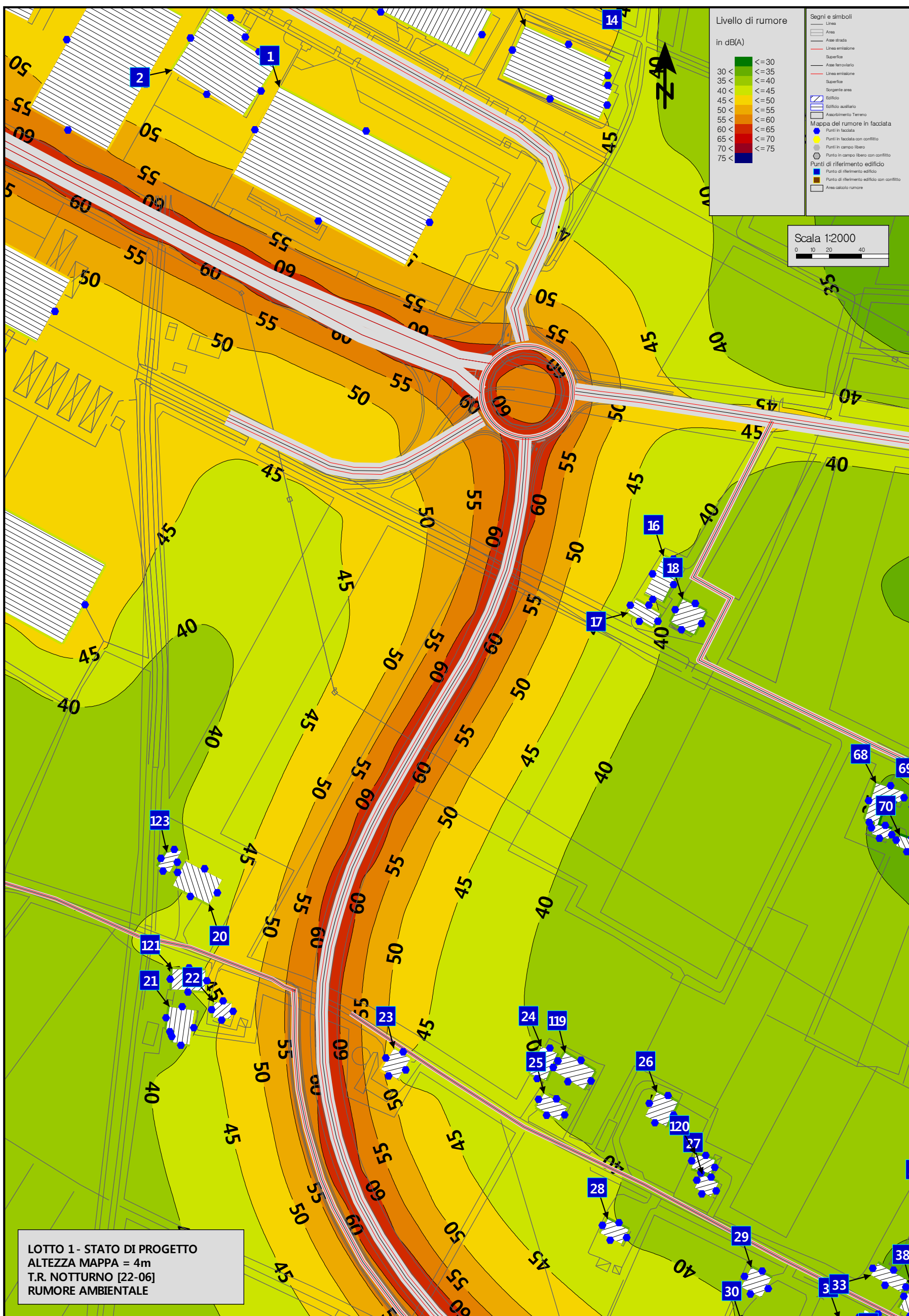


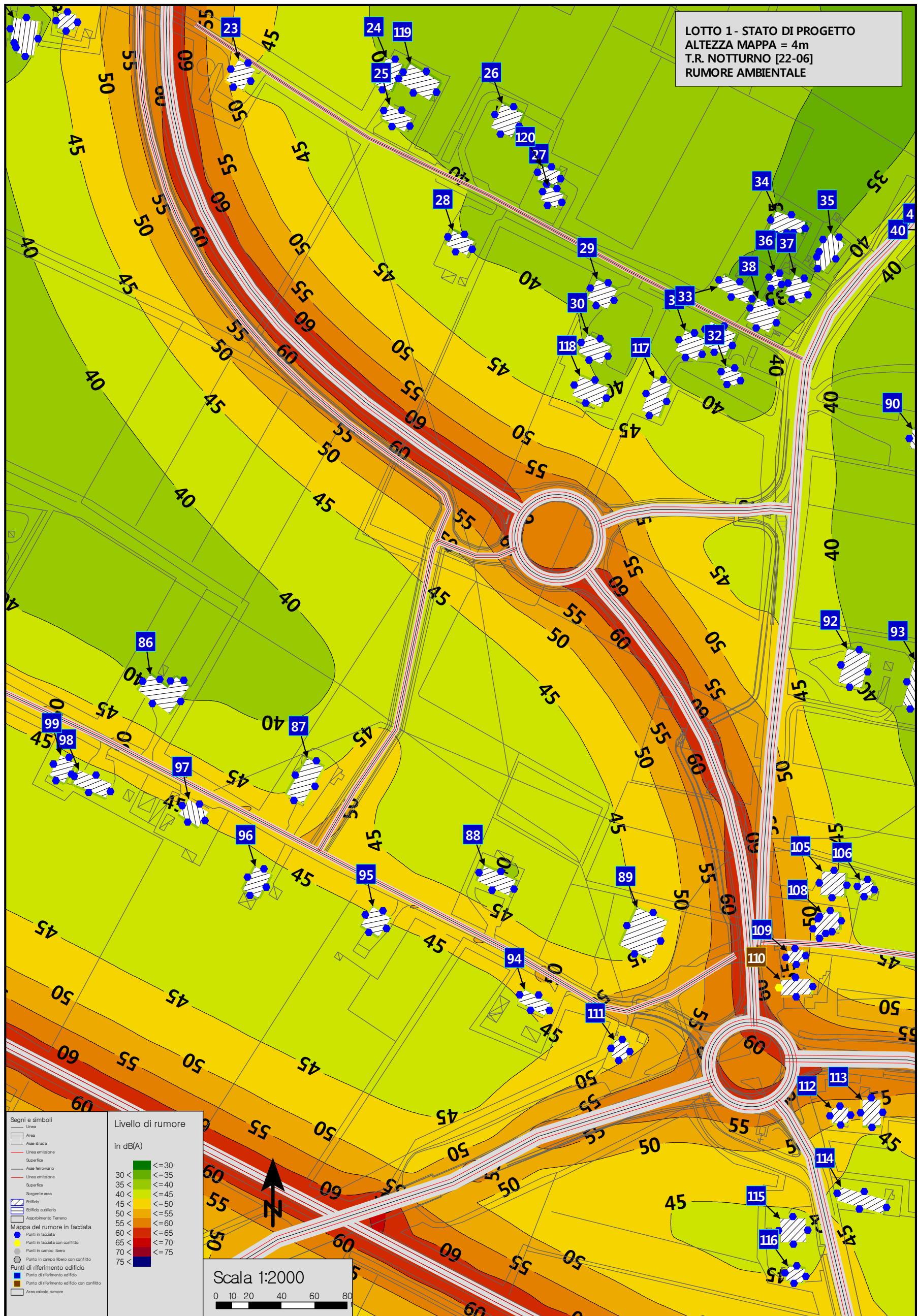






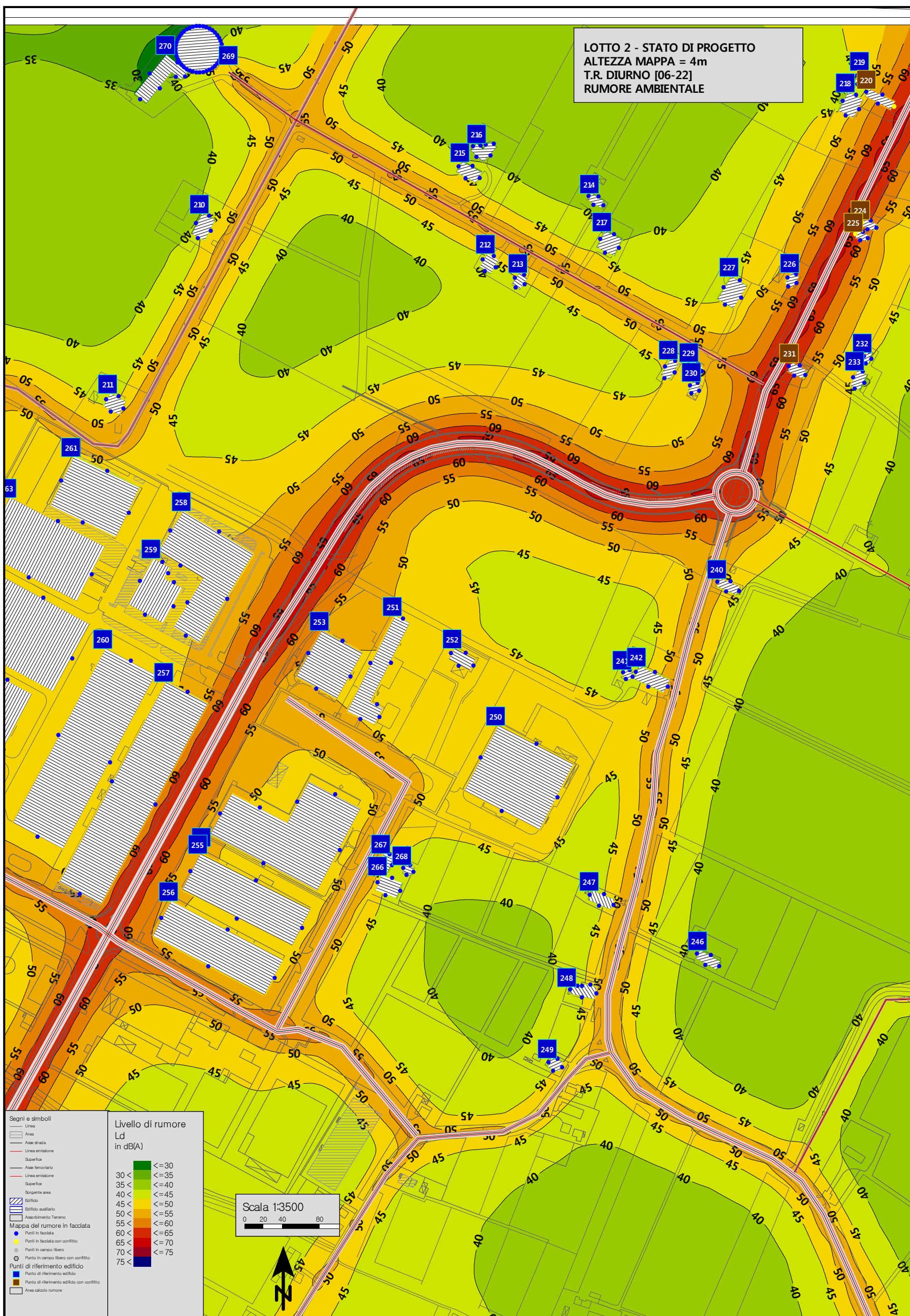






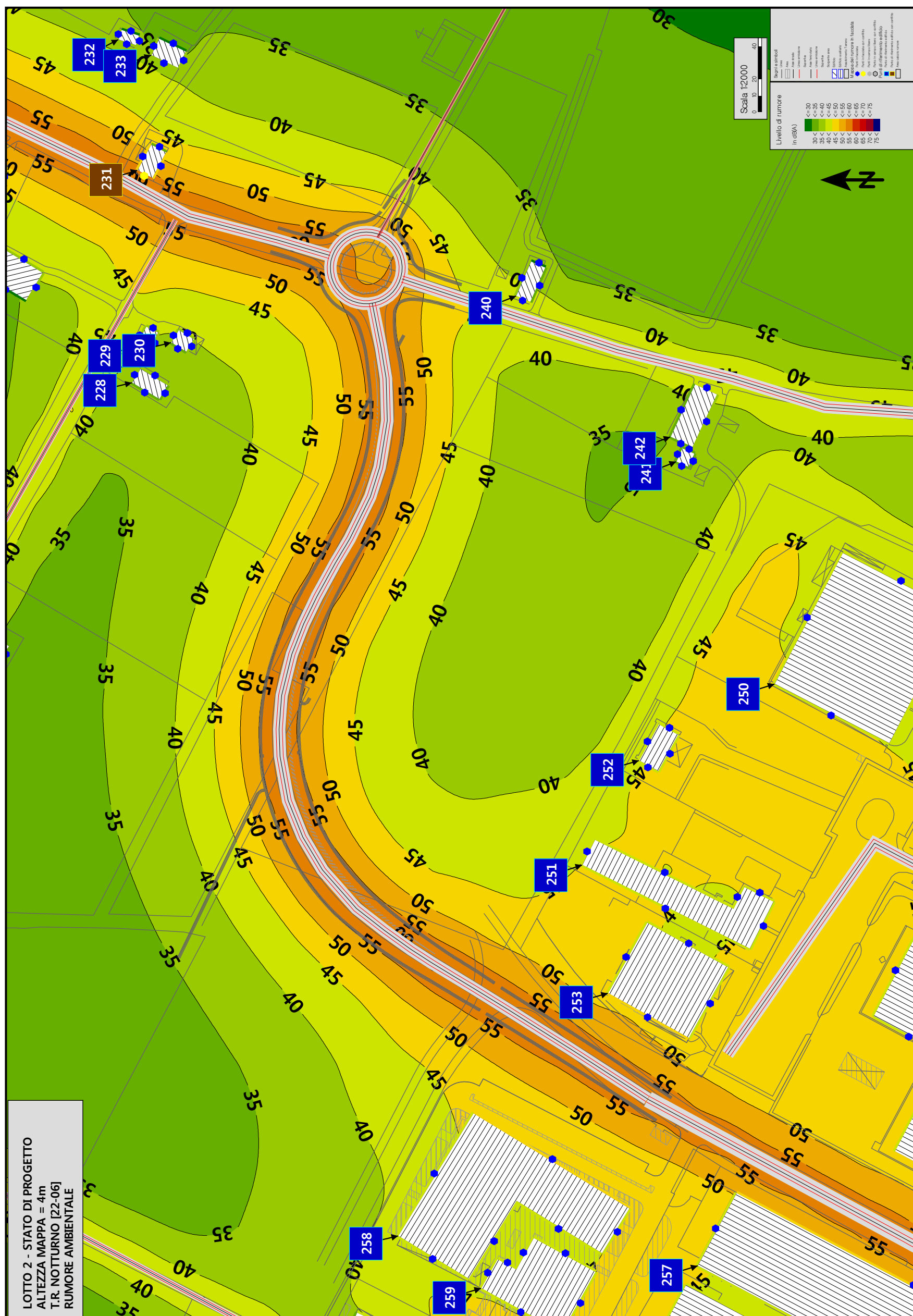












DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO



ALLEGATO 2 RISULTATI IN FACCIA AI RICETTORI

REALIZZAZIONE DEI LOTTI 1 E 2 DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE IN COMUNE DI FORLÌ E FORLIMPOPOLI PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA

Rev.	Data	Motivo revisione	Redatto da	Verificato da
0	09/01/2020	Prima emissione	Ing. Massimo Saviotti <i>Tecnico competente in acustica</i> ENTECA n.5094 - RER/00047 	Ing. Flavio Pinardi <i>Tecnico competente in acustica</i> ENTECA n.5313 - RER/00268 

Legenda

Ricettore:

- 1;A N.ricettore (per la posizione v. Allegato 1); Facciata
- GF Piano terra
- F n Piano n

Classe acustica e fasce di pertinenza:

- C1-5 Classificazione acustica da Classe I a Classe V
- S1 C1/2 – Strada extraurbana secondaria di nuova realizzazione – fascia di pertinenza 250m (altri ricett.)
- S3 Fasce di pertinenza con limiti 70/60 dBA
- S4 Fasce di pertinenza con limiti 65/55 dBA

Superamenti:

- 0,0 Nessun superamento
- 0,5 Superamento del limite di 0.5 dB

Differenza tra la situazione ante e post operam:

- 0,0 Nessuna differenza
- -11,0 Miglioramento di 11 dB rispetto alla situazione ante operam
- 0,5 Peggioramento di 0.5 dB rispetto alla situazione ante operam

RICETTORI									Stato attuale				Stato di progetto				Differenza ante - post	
Ricettore; Facciata	Piano	Direzione	Classe attuale	Limite giorno	Limite notte	Classe futura	Limite giorno	Limite notte	Leq giorno dBA	Superamento dB	Leq notte dBA	Superamento dB	Leq giorno dBA	Superamento dB	Leq notte dBA	Superamento dB	Diff giorno dB	Diff notte dB
1;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	50,0	0,0	46,0	0,0	50,5	0,0	46,0	0,0	0,5	0,0
1;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	54,5		48,5		55,5		49,0		1,0	0,5
1;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	50,5	0,0	46,0	0,0	51,0	0,0	46,5	0,0	0,5	0,5
1;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	48,0		45,5		48,0		45,0		0,0	-0,5
2;A	GF	NW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
2;B	GF	NE	C5	70	60				48,5		45,5		48,5		45,5		0,0	0,0
2;C	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	-0,5
2;D	GF	NE	C5	70	60				48,0		45,5		48,0		45,5		0,0	0,0
2;E	GF	SE	C5	70	60				49,0	0,0	45,5	0,0	49,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0

2;F	GF	SW	C5	70	60				51,0	0,0	46,5	0,0	51,5	0,0	46,5	0,0	0,5	0,0
3;A	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
3;B	GF	SE	C5	70	60				50,5	0,0	46,0	0,0	51,0	0,0	46,5	0,0	0,5	0,5
3;C	GF	SW	C5	70	60				59,5	0,0	52,0	0,0	60,0	0,0	53,0	0,0	0,5	1,0
3;D	GF	NW	C5	70	60				50,0	0,0	46,0	0,0	50,5	0,0	46,5	0,0	0,5	0,5
4;A	GF	SW	C5	70	60				52,0	0,0	47,0	0,0	52,5	0,0	47,0	0,0	0,5	0,0
4;B	GF	SE	C5	70	60				49,0	0,0	45,5	0,0	49,5	0,0	45,5	0,0	0,5	0,0
4;C	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
4;D	GF	NW	C5	70	60				49,0	0,0	45,5	0,0	49,5	0,0	46,0	0,0	0,5	0,5
5;A	GF	SW	C5	70	60				55,5	0,0	49,5	0,0	56,5	0,0	50,0	0,0	1,0	0,5
5;B	GF	SE	C5	70	60				50,0	0,0	46,0	0,0	50,0	0,0	46,0	0,0	0,0	0,0
5;C	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
5;D	GF	NW	C5	70	60				49,5	0,0	45,5	0,0	49,5	0,0	46,0	0,0	0,0	0,5
6;A	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
6;B	GF	SE	C5	70	60				50,0	0,0	46,0	0,0	50,0	0,0	46,0	0,0	0,0	0,0
6;C	GF	SW	C5	70	60				59,0	0,0	52,0	0,0	59,5	0,0	52,5	0,0	0,5	0,5
6;D	GF	NW	C5	70	60				50,5	0,0	46,0	0,0	50,5	0,0	46,5	0,0	0,0	0,5
7;A	GF	NE	C5	70	60				54,0	0,0	48,0	0,0	54,5	0,0	48,5	0,0	0,5	0,5
7;B	GF	SE	C5	70	60				50,0	0,0	46,0	0,0	50,5	0,0	46,5	0,0	0,5	0,5
7;C	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
7;D	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,5
7;E	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
7;F	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
7;G	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
7;H	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,5	0,0	45,0	0,0	0,5	0,0
7;I	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
7;J	GF	NW	C5	70	60				49,0	0,0	45,0	0,0	49,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
8;A	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,5	0,0
8;B	GF	SE	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
8;C	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
8;D	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
9;A	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
9;B	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,5	0,0
9;C	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
9;D	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
10;A	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
10;B	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
10;C	GF	SE	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
10;D	GF	NE	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
11;A	GF	SW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
11;B	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0

11;C	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
11;D	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
12;A	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
12;B	GF	SW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
12;C	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
12;D	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
13;A	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
13;B	GF	SW	C5	70	60				49,0	0,0	45,5	0,0	49,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
13;C	GF	SE	C5	70	60				48,5	0,0	45,0	0,0	48,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
13;D	GF	NE	C5	70	60				47,0	0,0	44,5	0,0	47,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
13;E	GF	SE	C5	70	60				47,5	0,0	44,5	0,0	47,0	0,0	44,5	0,0	-0,5	0,0
13;F	GF	NE	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
14;A	GF	E	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
14;B	GF	N	C5	70	60				48,0	0,0	44,5	0,0	48,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
14;C	GF	E	C5	70	60				48,0	0,0	44,5	0,0	48,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
14;D	GF	N	C5	70	60				48,5	0,0	44,5	0,0	48,5	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
14;E	GF	W	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,5	0,0
14;F	GF	N	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
14;G	GF	W	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
14;H	GF	S	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
14;I	GF	W	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
14;J	GF	S	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
14;K	GF	W	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
14;L	GF	S	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
15;A	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
15;B	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
15;C	GF	SE	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
15;D	GF	NE	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
15;E	GF	SE	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
15;F	GF	NE	C5	70	60				47,5	0,0	44,5	0,0	47,5	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
16;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	45,0	0,0	37,5	0,0	48,5	0,0	41,0	0,0	3,5	3,5
16;B	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	40,0	0,0	32,5	0,0	45,0	0,0	37,5	0,0	5,0	5,0
16;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	42,5	0,0	34,5	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-3,5	-3,5
16;D	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	47,5	0,0	39,5	0,0	45,0	0,0	37,0	0,0	-2,5	-2,5
17;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	44,0	0,0	36,5	0,0	49,5	0,0	42,0	0,0	5,5	5,5
17;B	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	41,5	0,0	34,0	0,0	46,0	0,0	38,0	0,0	4,5	4,0
17;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	40,5	0,0	33,0	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-2,0	-2,0
17;D	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	47,0	0,0	39,5	0,0	9,5	9,0
18;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	41,5	0,0	34,0	0,0	43,0	0,0	35,5	0,0	1,5	1,5
18;B	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	5,0	4,5
18;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	43,0	0,0	35,0	0,0	41,5	0,0	33,0	0,0	-1,5	-2,0

18;D	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	44,5		36,5		39,5		31,0		-5,0	-5,5
20;A	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,5	0,0	45,0	0,0	37,5	0,0	7,0	6,0
20;A	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	40,0		33,5		46,0		38,5		6,0	5,0
20;B	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	35,5	0,0	29,0	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	4,0	3,5
20;B	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	39,0		32,5		43,0		36,0		4,0	3,5
20;C	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	37,0	0,0	29,5	0,0	47,0	0,0	39,5	0,0	10,0	10,0
20;C	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	41,0		33,5		48,0		40,5		7,0	7,0
20;D	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	50,0	0,0	42,0	0,0	12,5	11,5
20;D	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	41,0		34,0		51,0		43,0		10,0	9,0
21;A	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	33,5	0,0	26,5	0,0	44,0	0,0	36,0	0,0	10,5	9,5
21;A	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	38,5		31,5		46,5		38,5		8,0	7,0
21;B	GF	E	C5	70	60	S1	65	55	36,5	0,0	29,5	0,0	48,5	0,0	40,5	0,0	12,0	11,0
21;B	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,5		49,5		42,0		9,0	8,5
21;C	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	32,0	0,0	46,0	0,0	38,5	0,0	7,5	6,5
21;C	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	40,0		33,5		47,0		39,5		7,0	6,0
21;D	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	37,0	0,0	31,0	0,0	37,5	0,0	31,5	0,0	0,5	0,5
21;D	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	39,0		32,5		40,5		33,5		1,5	1,0
21;E	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	37,0	0,0	31,0	0,0	37,5	0,0	31,5	0,0	0,5	0,5
21;E	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	39,0		32,5		41,0		34,0		2,0	1,5
21;F	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	31,5	0,0	38,5	0,0	32,0	0,0	1,0	0,5
21;F	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	39,5		33,0		41,0		34,5		1,5	1,5
22;A	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	36,0	0,0	29,5	0,0	43,0	0,0	35,5	0,0	7,0	6,0
22;A	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	39,5		33,0		45,0		37,5		5,5	4,5
22;B	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	31,0	0,0	50,5	0,0	42,5	0,0	13,0	11,5
22;B	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	40,0		33,5		51,5		43,5		11,5	10,0
22;C	GF	E	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,0	0,0	53,0	0,0	45,0	0,0	15,0	14,0
22;C	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	41,0		34,0		54,0		46,5		13,0	12,5
22;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	37,0	0,0	29,0	0,0	50,5	0,0	42,5	0,0	13,5	13,5
22;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,0		51,5		44,0		11,0	11,0
23;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	39,5	0,0	32,0	0,0	56,0	0,0	48,5	0,0	16,5	16,5
23;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	41,5		34,0		57,5		50,0		16,0	16,0
23;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,5	0,0	56,0	0,0	48,0	0,0	18,0	16,5
23;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	40,0		33,5		57,5		49,5		17,5	16,0
23;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	40,0	0,0	32,5	0,0	48,0	0,0	40,0	0,0	8,0	7,5
23;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	42,0		34,5		49,0		41,5		7,0	7,0
23;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	48,0	0,0	39,5	0,0	51,5	0,0	43,5	0,0	3,5	4,0
23;D	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	45,5		37,0		51,5		43,5		6,0	6,5
24;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	8,0	7,5
24;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,5		46,5		39,0		6,0	5,5
24;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	8,0	7,5
24;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	41,0		34,0		47,0		39,5		6,0	5,5

24;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	32,0	0,0	25,0	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	4,0	3,5
24;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	38,0		31,0		41,5		34,0		3,5	3,0
24;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	35,5	0,0	28,5	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	6,0	5,5
24;D	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	40,0		32,5		43,0		35,5		3,0	3,0
25;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	46,0	0,0	38,5	0,0	8,5	8,0
25;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,5		47,0		39,5		6,5	6,0
25;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	40,5	0,0	33,5	0,0	46,5	0,0	38,5	0,0	6,0	5,0
25;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	42,0		35,0		47,0		39,5		5,0	4,5
25;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	39,0	0,0	31,5	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	3,5	3,5
25;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	41,5		34,5		44,0		36,5		2,5	2,0
25;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	33,0	0,0	25,5	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	7,5	7,5
25;D	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	39,0		32,0		43,5		36,0		4,5	4,0
26;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	4,5	4,0
26;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,5		44,0		36,5		3,5	3,0
26;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	31,5	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	4,0	3,5
26;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	41,0		34,0		44,5		37,0		3,5	3,0
26;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	1,5	1,0
26;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,5		42,0		34,5		1,5	1,0
26;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	36,0	0,0	29,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	1,5	1,0
26;D	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	39,5		32,0		40,5		33,0		1,0	1,0
27;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,0	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	4,5	4,0
27;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,5		44,5		37,0		4,0	3,5
27;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	41,0	0,0	33,5	0,0	44,0	0,0	36,5	0,0	3,0	3,0
27;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	43,0		35,5		45,5		38,0		2,5	2,5
27;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	39,5	0,0	32,5	0,0	41,0	0,0	33,5	0,0	1,5	1,0
27;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	42,0		34,5		43,0		35,5		1,0	1,0
27;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	34,5	0,0	27,0	0,0	33,5	0,0	25,5	0,0	-1,0	-1,5
27;D	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	37,5		30,0		38,5		30,5		1,0	0,5
28;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,0	0,0	46,0	0,0	38,5	0,0	8,0	7,5
28;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,5		47,0		39,5		6,5	6,0
28;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	32,0	0,0	47,5	0,0	40,0	0,0	9,0	8,0
28;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	41,0		34,5		48,0		40,5		7,0	6,0
28;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	31,5	0,0	44,0	0,0	36,5	0,0	5,5	5,0
28;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	41,5		34,5		45,5		38,0		4,0	3,5
28;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	37,0	0,0	29,5	0,0	40,0	0,0	32,0	0,0	3,0	2,5
28;D	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,0		43,0		35,0		2,5	2,0
29;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	38,5	0,0	31,5	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	5,0	4,5
29;A	F 1	NW	C3	60	50	S1	65	55	41,0		34,0		45,0		37,5		4,0	3,5
29;B	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	39,5	0,0	32,5	0,0	44,0	0,0	36,5	0,0	4,5	4,0
29;B	F 1	SW	C3	60	50	S1	65	55	42,5		35,0		45,5		38,5		3,0	3,5
29;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	40,5	0,0	33,0	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0

29;C	F 1	SE	C3	60	50	S1	65	55	43,0	0,0	35,5	0,0	43,0	0,0	35,5	0,0	0,0	0,0
29;D	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	40,5	0,0	32,5	0,0	40,0	0,0	32,0	0,0	-0,5	-0,5
29;D	F 1	NE	C3	60	50	S1	65	55	42,0	0,0	34,5	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0
30;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	37,5	0,0	31,0	0,0	46,0	0,0	38,5	0,0	8,5	7,5
30;A	F 1	NW	C3	60	50	S1	65	55	40,5	0,0	33,5	0,0	47,0	0,0	39,5	0,0	6,5	6,0
30;B	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	39,0	0,0	32,0	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	6,5	6,0
30;B	F 1	SW	C3	60	50	S1	65	55	42,5	0,0	35,0	0,0	47,0	0,0	39,5	0,0	4,5	4,5
30;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	41,0	0,0	33,0	0,0	41,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0
30;C	F 1	SE	C3	60	50	S1	65	55	43,5	0,0	36,0	0,0	44,0	0,0	36,5	0,0	0,5	0,5
30;D	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	39,0	0,0	31,5	0,0	39,5	0,0	32,0	0,0	0,5	0,5
30;D	F 1	NE	C3	60	50	S1	65	55	41,5	0,0	34,0	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	0,5	0,5
31;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	39,5	0,0	32,5	0,0	43,0	0,0	36,0	0,0	3,5	3,5
31;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	41,5	0,0	34,5	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	4,0	3,5
31;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	43,0	0,0	35,5	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	0,5	0,5
31;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	44,5	0,0	37,0	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	1,0	1,0
31;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	45,0	0,0	37,0	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	-1,5	-1,0
31;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	46,5	0,0	38,5	0,0	44,5	0,0	37,0	0,0	-2,0	-1,5
31;D	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	45,5	0,0	38,0	0,0	43,0	0,0	35,0	0,0	-2,5	-3,0
31;D	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	47,0	0,0	39,5	0,0	44,5	0,0	37,0	0,0	-2,5	-2,5
31;E	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	50,5	0,0	42,5	0,0	41,5	0,0	33,0	0,0	-9,0	-9,5
31;E	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	51,5	0,0	44,0	0,0	43,0	0,0	35,0	0,0	-8,5	-9,0
31;F	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	48,0	0,0	40,0	0,0	45,5	0,0	37,0	0,0	-2,5	-3,0
31;F	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	48,5	0,0	40,5	0,0	45,0	0,0	37,0	0,0	-3,5	-3,5
31;G	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	39,5	0,0	32,0	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	1,0	1,0
31;G	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	41,5	0,0	34,0	0,0	43,0	0,0	35,5	0,0	1,5	1,5
31;H	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	39,5	0,0	32,0	0,0	40,0	0,0	32,0	0,0	0,5	0,0
31;H	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	42,0	0,0	34,5	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0
32;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	40,5	0,0	33,5	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	3,0	2,5
32;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	43,0	0,0	35,5	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	2,5	2,5
32;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	48,0	0,0	40,5	0,0	44,5	0,0	37,0	0,0	-3,5	-3,5
32;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	49,5	0,0	41,5	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	-4,0	-3,5
32;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	52,5	0,0	45,0	0,0	43,0	0,0	34,5	0,0	-9,5	10,5
32;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	54,0	0,0	46,5	0,0	44,0	0,0	35,5	0,0	-	-
32;D	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	50,5	0,0	43,0	0,0	39,5	0,0	31,0	0,0	-	-
32;D	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	52,0	0,0	44,5	0,0	42,5	0,0	34,0	0,0	-	-
33;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	39,0	0,0	32,0	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	-9,5	10,5
33;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	40,5	0,0	33,5	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	2,5	2,0
33;B	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	44,0	0,0	36,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	3,0	2,5
33;B	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	44,0	0,0	36,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-7,5	-7,5

33;B	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	45,5	0,0	38,0	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-6,5	-7,0
33;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	40,0	0,0	32,5	0,0	37,0	0,0	29,0	0,0	-3,0	-3,5
33;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	44,0	0,0	36,0	0,0	41,0	0,0	33,0	0,0	-3,0	-3,0
33;D	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	43,0	0,0	35,0	0,0	41,5	0,0	33,5	0,0	-1,5	-1,5
33;D	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	44,5	0,0	37,0	0,0	44,0	0,0	36,0	0,0	-0,5	-1,0
34;A	GF	W	C4	65	55	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	2,0	2,0
34;A	F 1	W	C4	65	55	S1	65	55	39,5	0,0	32,5	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	2,0	1,5
34;B	GF	S	C4	65	55	S1	65	55	44,5	0,0	37,0	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-5,5	-6,0
34;B	F 1	S	C4	65	55	S1	65	55	46,0	0,0	38,5	0,0	41,5	0,0	33,5	0,0	-4,5	-5,0
34;C	GF	E	C4	65	55	S1	65	55	46,5	0,0	39,0	0,0	36,5	0,0	28,5	0,0	10,0	10,5
34;C	F 1	E	C4	65	55	S1	65	55	48,5	0,0	40,5	0,0	39,5	0,0	31,5	0,0	-9,0	-9,0
34;D	GF	S	C4	65	55	S1	65	55	46,0	0,0	38,5	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-8,5	-8,5
34;D	F 1	S	C4	65	55	S1	65	55	47,5	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	32,5	0,0	-7,5	-7,5
34;E	GF	E	C4	65	55	S1	65	55	47,5	0,0	39,5	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	12,0	12,0
34;E	F 1	E	C4	65	55	S1	65	55	48,5	0,0	41,0	0,0	38,5	0,0	30,5	0,0	10,0	10,5
34;F	GF	N	C4	65	55	S1	65	55	45,5	0,0	38,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-9,0	-9,0
34;F	F 1	N	C4	65	55	S1	65	55	46,5	0,0	39,0	0,0	38,5	0,0	30,5	0,0	-8,0	-8,5
35;A	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	54,0	0,0	46,5	0,0	40,5	0,0	31,0	0,0	13,5	15,5
35;A	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	56,0	0,0	48,0	0,0	42,5	0,0	33,0	0,0	13,5	15,0
35;B	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	60,0	0,0	52,0	0,0	46,0	0,0	36,0	0,0	14,0	16,0
35;B	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	60,5	0,0	53,0	0,0	47,0	0,0	37,0	0,0	13,5	16,0
35;C	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	55,5	0,0	47,5	0,0	42,5	0,0	33,5	0,0	13,0	14,0
35;C	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	57,0	0,0	49,5	0,0	44,5	0,0	35,5	0,0	12,5	14,0
35;D	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	39,5	0,0	32,0	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-3,5	-3,0
35;D	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	43,0	0,0	35,5	0,0	40,0	0,0	32,5	0,0	-3,0	-3,0
35;E	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	41,5	0,0	34,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-5,0	-5,0
35;E	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	44,0	0,0	36,5	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	-3,5	-3,5
35;F	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	41,5	0,0	34,0	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-5,0	-4,5
35;F	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	43,5	0,0	36,0	0,0	39,0	0,0	32,0	0,0	-4,5	-4,0
36;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	37,0	0,0	30,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	0,5	0,5
36;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	40,5	0,0	33,0	0,0	41,0	0,0	33,5	0,0	0,5	0,5
36;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	49,5	0,0	42,0	0,0	38,5	0,0	30,0	0,0	11,0	12,0
36;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	51,5	0,0	44,0	0,0	42,0	0,0	34,0	0,0	-9,5	10,0

36;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	45,5	0,0	38,0	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	-	-
36;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	47,5	0,0	40,0	0,0	39,5	0,0	31,5	0,0	-8,0	-8,5
36;D	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	45,0	0,0	37,5	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-8,0	-8,0
36;D	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	47,0	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-8,0	-7,5
37;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	43,5	0,0	36,0	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-7,5	-8,0
37;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	46,0	0,0	38,5	0,0	40,0	0,0	32,5	0,0	-6,0	-6,0
37;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	54,0	0,0	46,5	0,0	42,0	0,0	33,0	0,0	-	-
37;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	56,0	0,0	48,5	0,0	44,0	0,0	35,5	0,0	-	-
37;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	59,5	0,0	52,0	0,0	46,0	0,0	36,0	0,0	-	-
37;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	60,5	0,0	53,0	0,0	47,0	0,0	37,0	0,0	-	-
37;D	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	53,5	0,0	45,5	0,0	40,5	0,0	31,5	0,0	-	-
37;D	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	55,5	0,0	47,5	0,0	43,0	0,0	33,5	0,0	-	-
38;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	39,0	0,0	31,0	0,0	39,5	0,0	32,0	0,0	0,5	1,0
38;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	42,5	0,0	35,0	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0
38;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	51,0	0,0	43,0	0,0	45,5	0,0	37,0	0,0	-5,5	-6,0
38;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	52,0	0,0	44,5	0,0	45,5	0,0	37,5	0,0	-6,5	-7,0
38;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	55,5	0,0	48,0	0,0	43,5	0,0	34,5	0,0	-	-
38;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	57,5	0,0	50,0	0,0	45,0	0,0	36,0	0,0	-	-
38;D	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	50,5	0,0	43,0	0,0	39,0	0,0	30,0	0,0	-	-
38;D	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	52,5	0,0	45,0	0,0	41,0	0,0	32,5	0,0	-	-
39;A	GF	W	C3	60	50				50,5	0,0	43,0	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	-9,0	-9,0
39;A	F 1	W	C3	60	50				51,5	0,0	44,0	0,0	43,0	0,0	35,0	0,0	-8,5	-9,0
39;B	GF	S	C3	60	50				46,5	0,0	39,0	0,0	41,0	0,0	33,5	0,0	-5,5	-5,5
39;B	F 1	S	C3	60	50				47,5	0,0	40,0	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	-5,0	-5,0
39;C	GF	E	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-4,0	-4,0
39;C	F 1	E	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-4,0	-4,0
39;D	GF	N	C3	60	50				46,0	0,0	38,5	0,0	35,5	0,0	27,0	0,0	-	-
39;D	F 1	N	C3	60	50				47,0	0,0	39,5	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	-	-
39;E	GF	E	C3	60	50				44,5	0,0	36,5	0,0	32,5	0,0	24,0	0,0	-	-
39;E	F 1	E	C3	60	50				45,5	0,0	38,0	0,0	35,0	0,0	27,0	0,0	-	-

39;F	GF	N	C3	60	50				49,0	0,0	41,5	0,0	37,5	0,0	29,0	0,0	-	-
39;F	F 1	N	C3	60	50				50,0	0,0	42,5	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-	-
40;A	GF	NW	C4	65	55				63,0	0,0	55,5	0,5	49,0	0,0	39,0	0,0	-	-
40;A	F 1	NW	C4	65	55				63,5	0,0	55,5	0,5	49,5	0,0	39,0	0,0	-	-
40;B	GF	NE	C4	65	55				57,5	0,0	50,0	0,0	43,5	0,0	33,5	0,0	-	-
40;B	F 1	NE	C4	65	55				58,5	0,0	51,0	0,0	44,5	0,0	34,5	0,0	-	-
40;C	GF	SE	C4	65	55				45,0	0,0	37,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-	-
40;C	F 1	SE	C4	65	55				46,5	0,0	39,0	0,0	40,0	0,0	32,5	0,0	-	-
40;D	GF	SW	C4	65	55				59,0	0,0	51,5	0,0	46,0	0,0	36,0	0,0	-	-
40;D	F 1	SW	C4	65	55				59,5	0,0	52,0	0,0	46,5	0,0	37,0	0,0	-	-
41;A	GF	NW	C4	65	55				63,0	0,0	55,0	0,0	49,0	0,0	38,5	0,0	-	-
41;A	F 1	NW	C4	65	55				63,0	0,0	55,5	0,5	49,0	0,0	39,0	0,0	-	-
41;B	GF	NE	C4	65	55				55,5	0,0	48,0	0,0	42,0	0,0	32,0	0,0	-	-
41;B	F 1	NE	C4	65	55				57,0	0,0	49,5	0,0	43,5	0,0	33,5	0,0	-	-
41;C	GF	SE	C4	65	55				42,5	0,0	35,0	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-	-
41;C	F 1	SE	C4	65	55				44,5	0,0	37,0	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	-	-
41;D	GF	SW	C4	65	55				57,0	0,0	49,0	0,0	44,0	0,0	34,5	0,0	-	-
41;D	F 1	SW	C4	65	55				57,5	0,0	50,0	0,0	45,0	0,0	35,5	0,0	-	-
42;A	GF	NW	C4	65	55				63,0	0,0	55,5	0,5	49,0	0,0	38,5	0,0	-	-
42;A	F 1	NW	C4	65	55				63,5	0,0	55,5	0,5	49,5	0,0	39,0	0,0	-	-
42;B	GF	NE	C4	65	55				54,0	0,0	46,5	0,0	40,5	0,0	30,5	0,0	-	-
42;B	F 1	NE	C4	65	55				56,0	0,0	48,5	0,0	42,5	0,0	32,5	0,0	-	-
42;C	GF	SE	C4	65	55				40,5	0,0	33,5	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-	-
42;C	F 1	SE	C4	65	55				43,0	0,0	35,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-	-
42;D	GF	SW	C4	65	55				53,0	0,0	45,5	0,0	41,5	0,0	33,0	0,0	-	-
42;D	F 1	SW	C4	65	55				55,0	0,0	47,5	0,0	43,0	0,0	34,5	0,0	-	-

42;E	GF	NW	C4	65	55				58,0	0,0	50,0	0,0	44,0	0,0	34,5	0,0	-	-
42;E	F 1	NW	C4	65	55				59,0	0,0	51,5	0,0	45,5	0,0	36,0	0,0	13,5	15,5
42;F	GF	SW	C4	65	55				59,0	0,0	51,0	0,0	45,0	0,0	35,0	0,0	14,0	16,0
42;F	F 1	SW	C4	65	55				60,0	0,0	52,0	0,0	46,0	0,0	36,5	0,0	14,0	15,5
43;A	GF	W	C4	65	55				62,5	0,0	54,5	0,0	48,0	0,0	38,0	0,0	14,5	16,5
43;A	F 1	W	C4	65	55				62,5	0,0	55,0	0,0	48,5	0,0	38,5	0,0	14,0	16,5
43;B	GF	N	C4	65	55				56,0	0,0	48,0	0,0	42,0	0,0	32,0	0,0	14,0	16,0
43;B	F 1	N	C4	65	55				57,5	0,0	49,5	0,0	43,5	0,0	33,5	0,0	14,0	16,0
43;C	GF	E	C4	65	55				40,5	0,0	33,0	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-4,5	-4,0
43;C	F 1	E	C4	65	55				43,5	0,0	36,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-6,0	-6,0
43;D	GF	S	C4	65	55				53,5	0,0	45,5	0,0	40,0	0,0	30,5	0,0	13,5	15,0
43;D	F 1	S	C4	65	55				55,0	0,0	47,5	0,0	42,5	0,0	33,5	0,0	12,5	14,0
44;A	GF	NW	C4	65	55				63,5	0,0	55,5	0,5	49,5	0,0	39,0	0,0	14,0	16,5
44;A	F 1	NW	C4	65	55				63,5	0,0	56,0	1,0	49,5	0,0	39,0	0,0	14,0	17,0
44;B	GF	NE	C4	65	55				58,5	0,0	51,0	0,0	44,5	0,0	34,5	0,0	14,0	16,5
44;B	F 1	NE	C4	65	55				59,5	0,0	51,5	0,0	45,5	0,0	35,0	0,0	14,0	16,5
44;C	GF	SE	C4	65	55				42,5	0,0	35,0	0,0	33,0	0,0	25,0	0,0	-9,5	10,0
44;C	F 1	SE	C4	65	55				46,0	0,0	38,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-9,5	-9,5
44;D	GF	SW	C4	65	55				58,5	0,0	51,0	0,0	44,5	0,0	34,5	0,0	14,0	16,5
44;D	F 1	SW	C4	65	55				59,5	0,0	51,5	0,0	45,5	0,0	36,0	0,0	14,0	15,5
45;A	GF	NW	C4	65	55				59,0	0,0	51,0	0,0	45,0	0,0	34,5	0,0	14,0	16,5
45;A	F 1	NW	C4	65	55				60,0	0,0	52,0	0,0	46,0	0,0	36,0	0,0	14,0	16,0
45;B	GF	SW	C4	65	55				54,0	0,0	46,5	0,0	41,0	0,0	31,5	0,0	13,0	15,0
45;B	F 1	SW	C4	65	55				56,0	0,0	48,0	0,0	43,0	0,0	33,5	0,0	13,0	14,5
45;C	GF	SE	C4	65	55				41,5	0,0	34,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-6,5	-6,5

45;C	F 1	SE	C4	65	55				44,5	0,0	37,0	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-7,5	-7,5
45;D	GF	NE	C4	65	55				54,0	0,0	46,0	0,0	40,0	0,0	30,5	0,0	14,0	15,5
45;D	F 1	NE	C4	65	55				55,5	0,0	48,0	0,0	42,0	0,0	32,0	0,0	13,5	16,0
46;A	GF	W	C4	65	55				64,5	0,0	57,0	2,0	50,5	0,0	40,0	0,0	14,0	17,0
46;A	F 1	W	C4	65	55				64,5	0,0	57,0	2,0	50,5	0,0	40,0	0,0	14,0	17,0
46;B	GF	S	C4	65	55				58,5	0,0	50,5	0,0	44,5	0,0	34,5	0,0	14,0	16,0
46;B	F 1	S	C4	65	55				59,5	0,0	51,5	0,0	45,5	0,0	35,5	0,0	14,0	16,0
46;C	GF	W	C4	65	55				57,0	0,0	49,5	0,0	43,0	0,0	33,0	0,0	14,0	16,5
46;C	F 1	W	C4	65	55				58,5	0,0	51,0	0,0	45,0	0,0	35,0	0,0	13,5	16,0
46;D	GF	S	C4	65	55				52,5	0,0	45,0	0,0	39,5	0,0	30,0	0,0	13,0	15,0
46;D	F 1	S	C4	65	55				54,5	0,0	47,0	0,0	41,5	0,0	32,0	0,0	13,0	15,0
46;E	GF	E	C4	65	55				39,5	0,0	32,0	0,0	34,5	0,0	27,0	0,0	-5,0	-5,0
46;E	F 1	E	C4	65	55				43,0	0,0	35,5	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-7,0	-7,0
46;F	GF	N	C4	65	55				58,0	0,0	50,5	0,0	44,0	0,0	33,5	0,0	14,0	17,0
46;F	F 1	N	C4	65	55				59,0	0,0	51,0	0,0	45,0	0,0	34,5	0,0	14,0	16,5
47;A	GF	NW	C4	65	55				62,5	0,0	55,0	0,0	48,5	0,0	38,0	0,0	14,0	17,0
47;A	F 1	NW	C4	65	55				63,0	0,0	55,5	0,5	49,0	0,0	38,5	0,0	14,0	17,0
47;B	GF	NE	C4	65	55				57,0	0,0	49,0	0,0	43,0	0,0	32,5	0,0	14,0	16,5
47;B	F 1	NE	C4	65	55				58,0	0,0	50,5	0,0	44,0	0,0	34,0	0,0	14,0	16,5
47;C	GF	SE	C4	65	55				39,0	0,0	31,5	0,0	34,0	0,0	26,5	0,0	-5,0	-5,0
47;C	F 1	SE	C4	65	55				43,0	0,0	35,5	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-7,5	-7,5
47;D	GF	SW	C4	65	55				56,5	0,0	48,5	0,0	43,0	0,0	33,0	0,0	13,5	15,5
47;D	F 1	SW	C4	65	55				58,0	0,0	50,0	0,0	44,5	0,0	34,5	0,0	13,5	15,5
48;A	GF	NW	C4	65	55				63,5	0,0	56,0	1,0	49,5	0,0	39,0	0,0	14,0	17,0
48;A	F 1	NW	C4	65	55				64,0	0,0	56,0	1,0	49,5	0,0	39,5	0,0	14,5	16,5
48;B	GF	SW	C4	65	55				57,5	0,0	50,0	0,0	43,5	0,0	33,5	0,0	-	-

																		14,0	16,5
48;B	F 1	SW	C4	65	55					58,5	0,0	51,0	0,0	45,0	0,0	35,0	0,0	-	-
																		13,5	16,0
48;C	GF	SE	C4	65	55					44,5	0,0	37,0	0,0	34,0	0,0	26,0	0,0	-	-
																		10,5	11,0
48;C	F 1	SE	C4	65	55					47,5	0,0	39,5	0,0	36,5	0,0	28,5	0,0	-	-
																		11,0	11,0
48;D	GF	NE	C4	65	55					58,5	0,0	50,5	0,0	44,5	0,0	34,0	0,0	-	-
																		14,0	16,5
48;D	F 1	NE	C4	65	55					59,0	0,0	51,5	0,0	45,0	0,0	35,0	0,0	-	-
																		14,0	16,5
49;A	GF	NW	C4	65	55					60,0	0,0	52,5	0,0	46,0	0,0	35,5	0,0	-	-
																		14,0	17,0
49;A	F 1	NW	C4	65	55					61,0	0,0	53,0	0,0	47,0	0,0	37,0	0,0	-	-
																		14,0	16,0
49;B	GF	SW	C4	65	55					55,5	0,0	48,0	0,0	42,0	0,0	32,0	0,0	-	-
																		13,5	16,0
49;B	F 1	SW	C4	65	55					57,0	0,0	49,5	0,0	43,5	0,0	34,0	0,0	-	-
																		13,5	15,5
49;C	GF	SE	C4	65	55					40,5	0,0	33,0	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-7,0	-7,0
49;C	F 1	SE	C4	65	55					45,0	0,0	37,5	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-9,0	-9,5
49;D	GF	NE	C4	65	55					56,5	0,0	48,5	0,0	42,5	0,0	32,0	0,0	-	-
																		14,0	16,5
49;D	F 1	NE	C4	65	55					58,0	0,0	50,0	0,0	44,0	0,0	34,0	0,0	-	-
																		14,0	16,0
50;A	GF	NW	C4	65	55					41,0	0,0	33,5	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-5,0	-5,0
50;A	F 1	NW	C4	65	55					43,5	0,0	36,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-6,0	-6,0
50;B	GF	SW	C4	65	55					49,5	0,0	42,0	0,0	38,5	0,0	30,5	0,0	-	-
																		11,0	11,5
50;B	F 1	SW	C4	65	55					51,0	0,0	43,5	0,0	40,0	0,0	32,0	0,0	-	-
																		11,0	11,5
50;C	GF	SE	C4	65	55					42,5	0,0	34,5	0,0	32,5	0,0	24,5	0,0	-	-
																		10,0	10,0
50;C	F 1	SE	C4	65	55					45,5	0,0	38,0	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	-	-
																		10,0	10,5
50;D	GF	NE	C4	65	55					45,5	0,0	38,0	0,0	34,0	0,0	26,5	0,0	-	-
																		11,5	11,5
50;D	F 1	NE	C4	65	55					47,5	0,0	40,0	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-	-
																		11,5	11,5
51;A	GF	NW	C4	65	55					43,5	0,0	35,5	0,0	32,5	0,0	24,5	0,0	-	-
																		11,0	11,0
51;A	F 1	NW	C4	65	55					46,0	0,0	38,5	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-	-
																		10,5	10,5
51;B	GF	NE	C4	65	55					58,0	0,0	50,5	0,0	44,0	0,0	33,5	0,0	-	-
																		14,0	17,0
51;B	F 1	NE	C4	65	55					59,0	0,0	51,5	0,0	45,0	0,0	34,5	0,0	-	-

																		14,0	17,0
51;C	GF	SE	C4	65	55					63,5	0,0	56,0	1,0	49,5	0,0	39,0	0,0	-	-
51;C	F 1	SE	C4	65	55					64,0	0,0	56,0	1,0	49,5	0,0	39,0	0,0	14,0	17,0
51;D	GF	SW	C4	65	55					58,0	0,0	50,0	0,0	44,0	0,0	34,5	0,0	-	-
51;D	F 1	SW	C4	65	55					58,5	0,0	51,0	0,0	45,0	0,0	35,5	0,0	14,0	15,5
52;A	GF	W	C4	65	55					63,0	0,0	55,0	0,0	48,5	0,0	38,5	0,0	-	-
52;A	F 1	W	C4	65	55					63,0	0,0	55,5	0,5	49,0	0,0	39,0	0,0	14,5	16,5
52;B	GF	S	C4	65	55					56,5	0,0	49,0	0,0	42,5	0,0	32,0	0,0	-	-
52;B	F 1	S	C4	65	55					57,5	0,0	50,0	0,0	44,0	0,0	34,0	0,0	14,0	17,0
52;C	GF	E	C4	65	55					45,5	0,0	38,0	0,0	35,0	0,0	27,0	0,0	-	-
52;C	F 1	E	C4	65	55					47,5	0,0	40,0	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	13,5	16,0
52;D	GF	N	C4	65	55					58,5	0,0	50,5	0,0	44,5	0,0	34,5	0,0	-	-
52;D	F 1	N	C4	65	55					59,5	0,0	51,5	0,0	45,5	0,0	35,5	0,0	14,0	16,0
53;A	GF	NW	C4	65	55					54,0	0,0	46,5	0,0	41,0	0,0	32,0	0,0	-	-
53;A	F 1	NW	C4	65	55					56,0	0,0	48,5	0,0	43,5	0,0	34,0	0,0	13,0	14,5
53;B	GF	SW	C4	65	55					47,5	0,0	39,5	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	-	-
53;B	F 1	SW	C4	65	55					49,0	0,0	41,5	0,0	39,5	0,0	31,5	0,0	10,0	10,0
53;C	GF	SE	C4	65	55					41,5	0,0	34,5	0,0	39,0	0,0	32,0	0,0	-	-
53;C	F 1	SE	C4	65	55					43,5	0,0	36,0	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	-9,5	10,0
53;D	GF	SW	C4	65	55					42,0	0,0	34,5	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	-2,5	-2,5
53;D	F 1	SW	C4	65	55					43,5	0,0	36,5	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	-4,0	-3,5
53;E	GF	SE	C4	65	55					43,0	0,0	35,5	0,0	42,0	0,0	35,0	0,0	-2,5	-2,0
53;E	F 1	SE	C4	65	55					43,5	0,0	36,0	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	-3,5	-3,5
53;F	GF	NE	C4	65	55					50,5	0,0	43,0	0,0	40,5	0,0	32,5	0,0	-1,0	-0,5
53;F	F 1	NE	C4	65	55					52,0	0,0	44,5	0,0	41,5	0,0	33,0	0,0	-2,0	-2,0
54;A	GF	W	C4	65	55					51,0	0,0	43,0	0,0	38,0	0,0	29,0	0,0	-	-
54;A	F 1	W	C4	65	55					53,0	0,0	45,5	0,0	40,5	0,0	31,5	0,0	10,0	10,5
																		-	-
																		10,5	11,5
																		-	-
																		13,0	14,0
																		-	-

																		12,5	14,0
54;B	GF	S	C4	65	55					48,5	0,0	41,0	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	-	-
																		11,0	11,5
54;B	F 1	S	C4	65	55					50,5	0,0	43,0	0,0	39,5	0,0	31,5	0,0	-	-
																		11,0	11,5
54;C	GF	E	C4	65	55					39,0	0,0	31,5	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-3,0	-2,5
																		-5,0	-4,5
54;C	F 1	E	C4	65	55					42,0	0,0	34,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	-	-
																		12,5	13,5
54;D	GF	N	C4	65	55					48,5	0,0	41,0	0,0	36,0	0,0	27,5	0,0	-	-
																		12,0	13,0
54;D	F 1	N	C4	65	55					50,5	0,0	43,0	0,0	38,5	0,0	30,0	0,0	-	-
																		12,0	13,0
55;A	GF	W	C3	60	50					43,5	0,0	36,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-6,0	-5,5
																		-6,0	-5,5
55;A	F 1	W	C3	60	50					44,5	0,0	37,0	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-6,0	-5,5
																		-6,0	-5,5
55;B	GF	S	C3	60	50					39,5	0,0	32,5	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-2,0	-2,0
																		-2,0	-2,5
55;B	F 1	S	C3	60	50					40,5	0,0	33,5	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-2,0	-2,5
																		-2,0	-2,5
55;C	GF	E	C3	60	50					36,5	0,0	29,0	0,0	31,5	0,0	24,5	0,0	-5,0	-4,5
																		-5,0	-4,5
55;C	F 1	E	C3	60	50					39,0	0,0	31,5	0,0	34,0	0,0	26,5	0,0	-5,0	-5,0
																		-5,0	-5,0
55;D	GF	N	C3	60	50					42,5	0,0	35,0	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-9,0	-9,0
																		-9,0	-9,0
55;D	F 1	N	C3	60	50					44,0	0,0	36,0	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-8,5	-8,0
																		-8,5	-8,0
56;A	GF	W	C3	60	50					40,5	0,0	33,5	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-3,0	-3,5
																		-3,0	-3,5
56;A	F 1	W	C3	60	50					42,5	0,0	35,0	0,0	39,0	0,0	32,0	0,0	-3,5	-3,0
																		-3,5	-3,0
56;B	GF	S	C3	60	50					39,5	0,0	32,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-2,0	-1,5
																		-2,0	-1,5
56;B	F 1	S	C3	60	50					40,5	0,0	33,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-1,5	-2,0
																		-1,5	-2,0
56;C	GF	E	C3	60	50					30,5	0,0	23,0	0,0	29,5	0,0	22,0	0,0	-1,0	-1,0
																		-1,0	-1,0
56;C	F 1	E	C3	60	50					35,0	0,0	27,5	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-1,5	-1,5
																		-1,5	-1,5
56;D	GF	N	C3	60	50					41,0	0,0	33,5	0,0	33,0	0,0	26,0	0,0	-8,0	-7,5
																		-8,0	-7,5
56;D	F 1	N	C3	60	50					42,0	0,0	34,5	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-6,5	-6,0
																		-6,5	-6,0
57;A	GF	NW	C4	65	55					63,5	0,0	56,0	1,0	49,5	0,0	39,5	0,0	-	-
																		14,0	16,5
57;A	F 1	NW	C4	65	55					64,0	0,0	56,0	1,0	50,0	0,0	39,5	0,0	-	-
																		14,0	16,5
57;B	GF	SW	C4	65	55					55,5	0,0	48,0	0,0	44,5	0,0	36,5	0,0	-	-
																		11,0	11,5
57;B	F 1	SW	C4	65	55					57,0	0,0	49,5	0,0	45,0	0,0	36,5	0,0	-	-
																		12,0	13,0
57;C	GF	SE	C4	65	55					38,5	0,0	31,0	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-3,0	-2,5
																		-3,0	-2,5
57;C	F 1	SE	C4	65	55					42,0	0,0	34,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	-5,0	-4,5
																		-5,0	-4,5
57;D	GF	NE	C4	65	55					56,0	0,0	48,0	0,0	42,0	0,0	32,0	0,0	-	-
																		14,0	16,0
57;D	F 1	NE	C4	65	55					57,0	0,0	49,5	0,0	43,5	0,0	33,5	0,0	-	-
																		13,5	16,0
58;A	GF	NW	C4	65	55					63,0	0,0	55,5	0,5	49,0	0,0	38,5	0,0	-	-
																		14,0	17,0
58;A	F 1	NW	C4	65	55					63,5	0,0	55,5	0,5	49,5	0,0	39,0	0,0	-	-
																		-	-

61;A	GF	W	C4	65	55				65,0	0,0	57,5	2,5	51,0	0,0	40,5	0,0	-	-
61;A	F 1	W	C4	65	55				65,0	0,0	57,0	2,0	50,5	0,0	40,5	0,0	-	-
61;B	GF	S	C4	65	55				57,0	0,0	49,5	0,0	43,0	0,0	33,0	0,0	-	-
61;B	F 1	S	C4	65	55				58,0	0,0	50,5	0,0	44,5	0,0	34,5	0,0	-	-
61;C	GF	E	C4	65	55				36,5	0,0	29,0	0,0	28,5	0,0	20,5	0,0	-	-
61;C	F 1	E	C4	65	55				42,0	0,0	34,5	0,0	33,0	0,0	24,5	0,0	-	-
61;D	GF	S	C4	65	55				37,0	0,0	29,5	0,0	28,5	0,0	20,5	0,0	-	-
61;D	F 1	S	C4	65	55				42,5	0,0	35,0	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-	-
61;E	GF	E	C4	65	55				38,5	0,0	31,0	0,0	31,5	0,0	24,0	0,0	-	-
61;E	F 1	E	C4	65	55				44,0	0,0	36,0	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	-	-
61;F	GF	N	C4	65	55				57,5	0,0	50,0	0,0	43,5	0,0	33,5	0,0	-	-
61;F	F 1	N	C4	65	55				58,5	0,0	51,0	0,0	44,5	0,0	34,5	0,0	-	-
61;G	GF	W	C4	65	55				63,0	0,0	55,5	0,5	49,0	0,0	38,5	0,0	-	-
61;G	F 1	W	C4	65	55				63,0	0,0	55,5	0,5	49,0	0,0	39,0	0,0	-	-
61;H	GF	N	C4	65	55				63,5	0,0	55,5	0,5	49,0	0,0	39,0	0,0	-	-
61;H	F 1	N	C4	65	55				63,5	0,0	56,0	1,0	49,5	0,0	39,0	0,0	-	-
62;A	GF	W	C4	65	55				65,0	0,0	57,0	2,0	51,0	0,0	40,5	0,0	-	-
62;A	F 1	W	C4	65	55				64,5	0,0	57,0	2,0	50,5	0,0	40,5	0,0	-	-
62;B	GF	S	C4	65	55				58,0	0,0	50,5	0,0	44,0	0,0	33,5	0,0	-	-
62;B	F 1	S	C4	65	55				59,0	0,0	51,0	0,0	45,0	0,0	35,0	0,0	-	-
62;C	GF	E	C4	65	55				38,5	0,0	30,5	0,0	35,0	0,0	27,0	0,0	-	-
62;C	F 1	E	C4	65	55				42,0	0,0	34,5	0,0	36,5	0,0	28,5	0,0	-	-
62;D	GF	N	C4	65	55				57,5	0,0	50,0	0,0	45,5	0,0	36,5	0,0	-	-
62;D	F 1	N	C4	65	55				58,5	0,0	50,5	0,0	46,0	0,0	36,5	0,0	-	-
63;A	GF	W	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-	-
63;A	F 1	W	C3	60	50				43,5	0,0	36,0	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-	-
63;B	GF	S	C3	60	50				47,5	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	31,5	0,0	-	-
63;B	F 1	S	C3	60	50				49,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	33,0	0,0	-	-

63;C	GF	E	C3	60	50				47,0	0,0	39,0	0,0	36,0	0,0	27,5	0,0	-	-
63;C	F 1	E	C3	60	50				48,0	0,0	40,5	0,0	38,0	0,0	29,5	0,0	-	-
63;D	GF	N	C3	60	50				47,5	0,0	39,5	0,0	37,0	0,0	29,0	0,0	-	-
63;D	F 1	N	C3	60	50				48,5	0,0	40,5	0,0	38,0	0,0	30,0	0,0	-	-
64;A	GF	NW	C4	65	55				44,5	0,0	37,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-	-
64;A	F 1	NW	C4	65	55				46,5	0,0	38,5	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-	-
64;B	GF	SW	C4	65	55				50,0	0,0	42,5	0,0	40,0	0,0	31,5	0,0	-	-
64;B	F 1	SW	C4	65	55				51,5	0,0	43,5	0,0	41,5	0,0	33,0	0,0	-	-
64;C	GF	SE	C4	65	55				54,0	0,0	46,5	0,0	41,0	0,0	31,0	0,0	-	-
64;C	F 1	SE	C4	65	55				55,5	0,0	48,0	0,0	42,5	0,0	32,5	0,0	-	-
64;D	GF	NE	C4	65	55				51,0	0,0	43,5	0,0	38,5	0,0	29,5	0,0	-	-
64;D	F 1	NE	C4	65	55				52,5	0,0	44,5	0,0	39,5	0,0	30,5	0,0	-	-
65;A	GF	W	C3	60	50				46,0	0,0	38,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-	-
65;A	F 1	W	C3	60	50				47,0	0,0	39,5	0,0	41,0	0,0	33,5	0,0	-	-
65;B	GF	S	C3	60	50				45,0	0,0	37,0	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-	-
65;B	F 1	S	C3	60	50				46,0	0,0	38,5	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-	-
65;C	GF	E	C3	60	50				47,5	0,0	40,0	0,0	34,5	0,0	25,0	0,0	-	-
65;C	F 1	E	C3	60	50				49,0	0,0	41,0	0,0	36,5	0,0	27,5	0,0	-	-
65;D	GF	N	C3	60	50				49,0	0,0	41,5	0,0	38,0	0,0	30,0	0,0	-	-
65;D	F 1	N	C3	60	50				50,0	0,0	42,0	0,0	40,0	0,0	31,5	0,0	-	-
65;E	GF	N	C3	60	50				49,0	0,0	41,0	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-	-
65;E	F 1	N	C3	60	50				49,5	0,0	42,0	0,0	40,5	0,0	32,5	0,0	-	-
66;A	GF	W	C4	65	55				45,5	0,0	38,0	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-	-
66;A	F 1	W	C4	65	55				46,5	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-	-
66;B	GF	S	C4	65	55				50,5	0,0	43,0	0,0	38,5	0,0	29,5	0,0	-	-
66;B	F 1	S	C4	65	55				52,0	0,0	44,5	0,0	40,0	0,0	31,0	0,0	-	-
66;C	GF	E	C4	65	55				54,0	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	29,5	0,0	-	-

66;C	F 1	E	C4	65	55				55,0	0,0	47,5	0,0	41,0	0,0	31,0	0,0	-	-
66;D	GF	N	C4	65	55				51,0	0,0	43,5	0,0	39,0	0,0	30,5	0,0	14,0	16,5
66;D	F 1	N	C4	65	55				52,5	0,0	45,0	0,0	40,5	0,0	32,0	0,0	-	-
67;A	GF	W	C3	60	50				52,5	0,0	45,0	0,0	41,0	0,0	33,0	0,0	12,0	13,0
67;A	F 1	W	C3	60	50				54,0	0,0	46,0	0,0	43,5	0,0	35,5	0,0	-	-
67;B	GF	S	C3	60	50				43,5	0,0	36,0	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	12,0	13,0
67;B	F 1	S	C3	60	50				45,5	0,0	38,0	0,0	41,0	0,0	34,0	0,0	-5,5	-5,5
67;C	GF	E	C3	60	50				53,0	0,0	45,0	0,0	40,0	0,0	31,0	0,0	-4,5	-4,0
67;C	F 1	E	C3	60	50				54,0	0,0	46,0	0,0	41,5	0,0	32,5	0,0	-	-
67;D	GF	E	C3	60	50				54,0	0,0	46,5	0,0	41,0	0,0	31,5	0,0	13,0	14,0
67;D	F 1	E	C3	60	50				55,0	0,0	47,5	0,0	42,0	0,0	32,5	0,0	-	-
67;E	GF	N	C3	60	50				55,5	0,0	48,0	0,0	42,0	0,0	33,0	0,0	13,0	15,0
67;E	F 1	N	C3	60	50				56,5	0,0	49,0	0,0	44,0	0,0	35,0	0,0	-	-
68;A	GF	W	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	12,5	14,0
68;A	F 1	W	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	0,5	0,5
68;B	GF	S	C3	60	50				36,0	0,0	29,5	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	1,0	1,0
68;B	F 1	S	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	41,0	0,0	34,0	0,0	4,0	3,5
68;C	GF	W	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	3,5	3,0
68;C	F 1	W	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	41,5	0,0	34,5	0,0	3,5	3,0
68;D	GF	S	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	39,0	0,0	32,0	0,0	1,0	1,0
68;D	F 1	S	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	40,5	0,0	33,5	0,0	1,5	1,5
68;E	GF	E	C3	60	50				38,0	0,0	30,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-1,5	-1,5
68;E	F 1	E	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-1,5	-1,5
68;F	GF	N	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	28,5	0,0	21,0	0,0	-8,5	-8,5
68;F	F 1	N	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-6,0	-5,5
68;G	GF	E	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	31,0	0,0	23,5	0,0	-5,5	-5,5
68;G	F 1	E	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-4,0	-3,5
68;H	GF	S	C3	60	50				36,0	0,0	29,0	0,0	33,0	0,0	26,0	0,0	-3,0	-3,0
68;H	F 1	S	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-1,5	-1,0
68;I	GF	E	C3	60	50				40,0	0,0	32,0	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-4,0	-3,5
68;I	F 1	E	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-2,5	-2,5
68;J	GF	N	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-2,5	-2,5
68;J	F 1	N	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	40,5	0,0	32,5	0,0	-2,0	-2,5

69;A	GF	NW	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-3,5	-3,5
69;A	F 1	NW	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	-2,0	-1,5
69;B	GF	SW	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-3,0	-3,0
69;B	F 1	SW	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-1,5	-1,0
69;C	GF	SE	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-5,0	-5,0
69;C	F 1	SE	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-4,5	-4,5
69;D	GF	NE	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-2,5	-2,5
69;D	F 1	NE	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	40,0	0,0	32,5	0,0	-2,5	-2,5
70;A	GF	W	C3	60	50				37,0	0,0	30,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	0,5	0,5
70;A	F 1	W	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	0,0	0,0
70;B	GF	S	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	0,5	0,5
70;B	F 1	S	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	1,0	1,0
70;C	GF	E	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-3,5	-3,0
70;C	F 1	E	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-3,5	-3,5
70;D	GF	N	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	31,5	0,0	24,5	0,0	-5,5	-5,0
70;D	F 1	N	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-3,5	-3,5
71;A	GF	NW	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	40,0	0,0	32,5	0,0	-1,5	-1,5
71;A	F 1	NW	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	41,0	0,0	33,5	0,0	-1,5	-1,5
71;B	GF	SW	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-1,5	-1,5
71;B	F 1	SW	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-0,5	-1,0
71;C	GF	SE	C3	60	50				41,5	0,0	33,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-5,0	-4,5
71;C	F 1	SE	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-4,5	-4,5
71;D	GF	NE	C3	60	50				45,0	0,0	37,0	0,0	43,5	0,0	35,0	0,0	-1,5	-2,0
71;D	F 1	NE	C3	60	50				45,0	0,0	37,0	0,0	43,0	0,0	34,5	0,0	-2,0	-2,5
72;A	GF	NW	C3	60	50				41,5	0,0	33,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-2,5	-2,0
72;A	F 1	NW	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	-2,5	-2,0
72;B	GF	SW	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-3,0	-3,0
72;B	F 1	SW	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-3,0	-2,5
72;C	GF	SE	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-6,0	-6,0
72;C	F 1	SE	C3	60	50				43,0	0,0	35,0	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-6,0	-5,5
72;D	GF	NE	C3	60	50				44,5	0,0	36,5	0,0	41,5	0,0	33,5	0,0	-3,0	-3,0
72;D	F 1	NE	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	41,5	0,0	33,5	0,0	-3,0	-3,5
73;A	GF	W	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-3,5	-3,5
73;A	F 1	W	C3	60	50				43,0	0,0	35,5	0,0	39,5	0,0	32,0	0,0	-3,5	-3,5
73;B	GF	S	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-5,0	-5,0
73;B	F 1	S	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	-5,0	-4,5
73;C	GF	E	C3	60	50				44,0	0,0	36,0	0,0	37,0	0,0	28,5	0,0	-7,0	-7,5
73;C	F 1	E	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	38,0	0,0	30,0	0,0	-7,0	-7,5
73;D	GF	N	C3	60	50				46,0	0,0	38,0	0,0	43,0	0,0	34,5	0,0	-3,0	-3,5
73;D	F 1	N	C3	60	50				46,0	0,0	38,0	0,0	42,5	0,0	34,0	0,0	-3,5	-4,0
74;A	GF	W	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-3,0	-3,0

74;A	F 1	W	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	39,0	0,0	31,5		-3,5	-3,5
74;B	GF	S	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-8,5	-8,5
74;B	F 1	S	C3	60	50				46,5	0,0	39,0	0,0	38,0	0,0	30,5		-8,5	-8,5
74;C	GF	E	C3	60	50				44,0	0,0	36,5	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	-8,5	-9,0
74;C	F 1	E	C3	60	50				46,0	0,0	38,5	0,0	37,5	0,0	29,5		-8,5	-9,0
74;D	GF	N	C3	60	50				48,0	0,0	40,0	0,0	43,0	0,0	34,5	0,0	-5,0	-5,5
74;D	F 1	N	C3	60	50				48,5	0,0	41,0	0,0	42,5	0,0	34,5		-6,0	-6,5
75;A	GF	W	C3	60	50				44,0	0,0	36,5	0,0	36,5	0,0	28,5	0,0	-7,5	-8,0
75;A	F 1	W	C3	60	50				46,0	0,0	38,0	0,0	38,5	0,0	31,0		-7,5	-7,0
75;B	GF	S	C3	60	50				48,5	0,0	41,0	0,0	37,5	0,0	29,0	0,0	11,0	12,0
75;B	F 1	S	C3	60	50				50,0	0,0	42,5	0,0	39,0	0,0	31,0		11,0	11,5
75;C	GF	E	C3	60	50				53,0	0,0	45,5	0,0	40,0	0,0	30,5	0,0	13,0	15,0
75;C	F 1	E	C3	60	50				54,5	0,0	47,0	0,0	41,5	0,0	32,0		13,0	15,0
75;D	GF	N	C3	60	50				50,0	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	34,0	0,0	-7,5	-8,5
75;D	F 1	N	C3	60	50				51,5	0,0	43,5	0,0	42,5	0,0	34,0		-9,0	-9,5
76;A	GF	W	C4	65	55				44,5	0,0	36,5	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-8,5	-8,5
76;A	F 1	W	C4	65	55				47,0	0,0	39,0	0,0	38,0	0,0	30,5		-9,0	-8,5
76;B	GF	S	C4	65	55				60,5	0,0	52,5	0,0	46,5	0,0	36,0	0,0	14,0	16,5
76;B	F 1	S	C4	65	55				61,0	0,0	53,0		47,0	0,0	36,5		14,0	16,5
76;C	GF	E	C4	65	55				65,0	0,0	57,0	2,0	50,5	0,0	40,0	0,0	14,5	17,0
76;C	F 1	E	C4	65	55				64,5	0,0	57,0	2,0	50,5	0,0	40,0		14,0	17,0
76;D	GF	N	C4	65	55				58,0	0,0	50,0	0,0	44,0	0,0	33,5	0,0	14,0	16,5
76;D	F 1	N	C4	65	55				58,5	0,0	51,0	0,0	45,0	0,0	34,5		13,5	16,5
77;A	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	41,0	0,0	34,5	0,0	41,0	0,0	35,0	0,0	0,0	0,5
77;A	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	42,0	0,0	35,5		42,5	0,0	36,0		0,5	0,5
77;B	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	41,5	0,0	35,5	0,0	42,0	0,0	35,5	0,0	0,5	0,0
77;B	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	43,5	0,0	37,0		44,0	0,0	37,5		0,5	0,5
77;C	GF	E	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	32,0	0,0	41,5	0,0	34,5	0,0	3,0	2,5
77;C	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	41,5	0,0	35,0		43,5	0,0	36,5		2,0	1,5
77;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	35,5	0,0	28,0	0,0	39,5	0,0	32,0	0,0	4,0	4,0
77;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	31,5		41,5	0,0	34,0		3,0	2,5
78;A	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	43,5	0,0	37,0	0,0	43,5	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0
78;A	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	44,5	0,0	38,0		44,5	0,0	38,5		0,0	0,5
78;B	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	44,0	0,0	38,0	0,0	44,5	0,0	38,0	0,0	0,5	0,0

78;B	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	45,5	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
78;C	GF	E	C5	70	60	S1	65	55	40,5	0,0	34,0	0,0	41,0	0,0	34,5	0,0	0,5	0,5
78;C	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	42,5	0,0	35,5	0,0	43,5	0,0	36,5	0,0	1,0	1,0
78;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,5	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	1,5	1,0
78;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	40,5	0,0	33,5	0,0	42,0	0,0	35,0	0,0	1,5	1,5
79;A	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	40,5	0,0	34,0	0,0	40,5	0,0	34,5	0,0	0,0	0,5
79;A	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	42,5	0,0	36,0	0,0	43,0	0,0	36,5	0,0	0,5	0,5
79;B	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	41,5	0,0	35,0	0,0	42,0	0,0	35,5	0,0	0,5	0,5
79;B	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	43,5	0,0	37,0	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	0,5	0,5
79;C	GF	E	C5	70	60	S1	65	55	39,5	0,0	33,0	0,0	41,5	0,0	34,5	0,0	2,0	1,5
79;C	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	41,5	0,0	34,5	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	2,0	1,5
79;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	36,5	0,0	30,0	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	3,5	3,0
79;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	39,0	0,0	32,5	0,0	41,5	0,0	34,5	0,0	2,5	2,0
80;A	GF	NW	C5	70	60				39,5	0,0	33,0	0,0	40,0	0,0	33,5	0,0	0,5	0,5
80;A	F 1	NW	C5	70	60				42,0	0,0	35,5	0,0	42,5	0,0	36,0	0,0	0,5	0,5
80;B	GF	SW	C5	70	60				43,5	0,0	37,0	0,0	43,5	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0
80;B	F 1	SW	C5	70	60				46,0	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
80;C	GF	SE	C5	70	60				42,5	0,0	36,0	0,0	42,5	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0
80;C	F 1	SE	C5	70	60				44,5	0,0	38,0	0,0	45,0	0,0	38,5	0,0	0,5	0,5
80;D	GF	NE	C5	70	60				36,5	0,0	29,0	0,0	38,0	0,0	31,0	0,0	1,5	2,0
80;D	F 1	NE	C5	70	60				39,0	0,0	32,0	0,0	41,0	0,0	34,0	0,0	2,0	2,0
81;A	GF	NW	C5	70	60				46,0	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
81;A	F 1	NW	C5	70	60				47,5	0,0	41,0	0,0	47,5	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0
81;B	GF	SW	C5	70	60				51,5	0,0	45,0	0,0	51,5	0,0	44,5	0,0	0,0	-0,5
81;B	F 1	SW	C5	70	60				52,0	0,0	45,5	0,0	52,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
81;C	GF	SE	C5	70	60				46,5	0,0	40,0	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
81;C	F 1	SE	C5	70	60				48,0	0,0	41,5	0,0	48,5	0,0	41,5	0,0	0,5	0,0
81;D	GF	NE	C5	70	60				38,0	0,0	31,5	0,0	39,0	0,0	32,0	0,0	1,0	0,5
81;D	F 1	NE	C5	70	60				41,0	0,0	34,5	0,0	42,5	0,0	35,5	0,0	1,5	1,0
82;A	GF	NW	C5	70	60				49,0	0,0	42,5	0,0	49,0	0,0	42,5	0,0	0,0	0,0
82;A	F 1	NW	C5	70	60				49,5	0,0	43,0	0,0	49,5	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0
82;B	GF	SW	C5	70	60				44,0	0,0	38,0	0,0	44,0	0,0	38,0	0,0	0,0	0,0
82;B	F 1	SW	C5	70	60				45,5	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
82;C	GF	SE	C5	70	60				49,0	0,0	42,5	0,0	49,0	0,0	42,5	0,0	0,0	0,0
82;C	F 1	SE	C5	70	60				49,5	0,0	43,0	0,0	49,5	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0
82;D	GF	NE	C5	70	60				54,0	0,0	47,5	0,0	54,0	0,0	47,5	0,0	0,0	0,0
82;D	F 1	NE	C5	70	60				54,0	0,0	47,0	0,0	54,0	0,0	47,0	0,0	0,0	0,0
83;A	GF	NW	C5	70	60				51,0	0,0	44,0	0,0	50,5	0,0	44,0	0,0	-0,5	0,0
83;A	F 1	NW	C5	70	60				51,0	0,0	44,5	0,0	51,0	0,0	44,0	0,0	0,0	-0,5
83;B	GF	SW	C5	70	60				44,5	0,0	38,5	0,0	44,5	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0
83;B	F 1	SW	C5	70	60				45,5	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,5	0,0

83;C	GF	SE	C5	70	60				50,5	0,0	44,0	0,0	50,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
83;C	F 1	SE	C5	70	60				51,0	0,0	44,0	0,0	51,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,5
83;D	GF	NE	C5	70	60				55,0	0,0	48,5	0,0	55,0	0,0	48,5	0,0	0,0	0,0
83;D	F 1	NE	C5	70	60				54,5	0,0	48,0	0,0	54,5	0,0	48,0	0,0	0,0	0,0
84;A	GF	NW	C5	70	60				45,5	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
84;A	F 1	NW	C5	70	60				46,0	0,0	40,0	0,0	46,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
84;B	GF	SW	C5	70	60				45,5	0,0	39,5	0,0	45,5	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
84;B	F 1	SW	C5	70	60				46,0	0,0	40,0	0,0	46,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
84;C	GF	SE	C5	70	60				45,5	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
84;C	F 1	SE	C5	70	60				46,5	0,0	40,5	0,0	47,0	0,0	40,5	0,0	0,5	0,0
84;D	GF	NE	C5	70	60				44,0	0,0	37,5	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0
84;D	F 1	NE	C5	70	60				46,0	0,0	39,5	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	0,5	0,5
85;A	GF	W	C5	70	60				45,0	0,0	38,5	0,0	45,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0
85;A	F 1	W	C5	70	60				46,0	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
85;B	GF	S	C5	70	60				45,5	0,0	39,5	0,0	45,5	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
85;B	F 1	S	C5	70	60				46,5	0,0	40,0	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
85;C	GF	E	C5	70	60				45,0	0,0	38,5	0,0	45,0	0,0	39,0	0,0	0,0	0,5
85;C	F 1	E	C5	70	60				46,0	0,0	39,5	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	0,5	0,5
85;D	GF	N	C5	70	60				43,5	0,0	37,0	0,0	43,5	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0
85;D	F 1	N	C5	70	60				45,5	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
86;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	42,0	0,0	35,5	0,0	43,0	0,0	36,5	0,0	1,0	1,0
86;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	43,5	0,0	37,5	0,0	45,0	0,0	38,0	0,0	1,5	0,5
86;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	45,5	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
86;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	40,5	0,0	47,5	0,0	41,0	0,0	0,5	0,5
86;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	43,5	0,0	37,0	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	0,5	0,5
86;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	45,0	0,0	38,5	0,0	45,5	0,0	38,5	0,0	0,5	0,0
86;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	37,0	0,0	29,5	0,0	41,0	0,0	33,5	0,0	4,0	4,0
86;D	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	40,5	0,0	33,0	0,0	43,0	0,0	35,5	0,0	2,5	2,5
86;E	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	35,0	0,0	28,5	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	5,0	4,5
86;E	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	39,0	0,0	32,5	0,0	42,5	0,0	35,5	0,0	3,5	3,0
86;F	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	35,0	0,0	28,0	0,0	39,5	0,0	32,0	0,0	4,5	4,0
86;F	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	39,5	0,0	32,5	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	2,5	2,0
87;A	GF	NW	S4	65	55				43,0	0,0	36,5	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	1,0	1,0
87;A	F 1	NW	S4	65	55				44,5	0,0	38,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	1,0	1,0
87;B	GF	SW	S4	65	55				48,5	0,0	42,0	0,0	49,0	0,0	42,5	0,0	0,5	0,5
87;B	F 1	SW	S4	65	55				50,0	0,0	43,0	0,0	50,5	0,0	44,0	0,0	0,5	1,0
87;C	GF	SE	S4	65	55				44,0	0,0	37,0	0,0	47,5	0,0	41,0	0,0	3,5	4,0
87;C	F 1	SE	S4	65	55				45,5	0,0	39,0	0,0	49,5	0,0	43,0	0,0	4,0	4,0
87;D	GF	NE	S4	65	55				37,0	0,0	30,0	0,0	43,5	0,0	36,5	0,0	6,5	6,5
87;D	F 1	NE	S4	65	55				40,5	0,0	33,0	0,0	45,5	0,0	38,5	0,0	5,0	5,5
88;A	GF	NW	S4	65	55	S1	65	55	44,0	0,0	37,5	0,0	45,0	0,0	38,5	0,0	1,0	1,0

88;A	F 1	NW	S4	65	55	S1	65	55	45,5	0,0	39,0	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	1,0	1,0
88;B	GF	SW	S4	65	55	S1	65	55	47,0	0,0	40,5	0,0	47,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0
88;B	F 1	SW	S4	65	55	S1	65	55	48,5	0,0	42,0	0,0	48,5	0,0	42,0	0,0	0,0	0,0
88;C	GF	SE	S4	65	55	S1	65	55	45,0	0,0	38,0	0,0	46,0	0,0	39,0	0,0	1,0	1,0
88;C	F 1	SE	S4	65	55	S1	65	55	46,5	0,0	39,5	0,0	47,5	0,0	40,5	0,0	1,0	1,0
88;D	GF	NE	S4	65	55	S1	65	55	39,5	0,0	32,0	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	4,0	4,0
88;D	F 1	NE	S4	65	55	S1	65	55	42,0	0,0	34,5	0,0	45,0	0,0	37,5	0,0	3,0	3,0
89;A	GF	NW	S3	70	60	S1	65	55	42,5	0,0	36,0	0,0	44,5	0,0	38,0	0,0	2,0	2,0
89;A	F 1	NW	S3	70	60	S1	65	55	44,5	0,0	37,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	1,5	2,0
89;B	GF	SW	S3	70	60	S1	65	55	48,5	0,0	41,5	0,0	49,5	0,0	42,5	0,0	1,0	1,0
89;B	F 1	SW	S3	70	60	S1	65	55	49,5	0,0	43,0	0,0	51,0	0,0	44,0	0,0	1,5	1,0
89;C	GF	SE	S3	70	60	S1	65	55	50,5	0,0	43,5	0,0	53,5	0,0	46,0	0,0	3,0	2,5
89;C	F 1	SE	S3	70	60	S1	65	55	52,0	0,0	44,5	0,0	54,5	0,0	47,0	0,0	2,5	2,5
89;D	GF	NE	S3	70	60	S1	65	55	47,5	0,0	39,5	0,0	51,5	0,0	44,0	0,0	4,0	4,5
89;D	F 1	NE	S3	70	60	S1	65	55	48,5	0,0	41,0	0,0	52,5	0,0	45,0	0,0	4,0	4,0
90;A	GF	W	C3	60	50				50,5	0,0	43,0	0,0	43,0	0,0	35,5	0,0	-7,5	-7,5
90;A	F 1	W	C3	60	50				51,5	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	36,5	0,0	-7,5	-7,5
90;B	GF	S	C3	60	50				45,5	0,0	38,0	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	-3,5	-3,5
90;B	F 1	S	C3	60	50				47,0	0,0	39,5	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	-3,5	-3,5
90;C	GF	E	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-1,5	-1,0
90;C	F 1	E	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-1,5	-2,0
90;D	GF	N	C3	60	50				45,5	0,0	37,5	0,0	37,0	0,0	29,0	0,0	-8,5	-8,5
90;D	F 1	N	C3	60	50				46,5	0,0	38,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-7,5	-7,0
90;E	GF	W	C3	60	50				46,0	0,0	38,5	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-	-
90;E	F 1	W	C3	60	50				47,5	0,0	40,0	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	-7,0	-7,0
90;F	GF	N	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	32,5	0,0	24,5	0,0	-	-
90;F	F 1	N	C3	60	50				46,5	0,0	38,5	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	12,0	12,5
90;G	GF	E	C3	60	50				43,0	0,0	35,0	0,0	32,0	0,0	24,0	0,0	-9,0	-8,5
90;G	F 1	E	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-	-
90;H	GF	N	C3	60	50				48,0	0,0	40,0	0,0	37,0	0,0	29,0	0,0	11,0	11,0
90;H	F 1	N	C3	60	50				49,0	0,0	41,0	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-	-
91;A	GF	W	C3	60	50				42,5	0,0	35,5	0,0	40,5	0,0	33,5	0,0	10,0	10,0
91;A	F 1	W	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	42,5	0,0	35,5	0,0	-2,0	-2,0
91;B	GF	S	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	-2,0	-1,5
91;B	F 1	S	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	42,0	0,0	35,0	0,0	-0,5	0,0
91;C	GF	E	C3	60	50				35,0	0,0	27,5	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-0,5	0,0
91;C	F 1	E	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-1,5	-1,5
91;C	F 1	E	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-2,0	-1,5

91;D	GF	N	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-4,5	-4,5
91;D	F 1	N	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-3,0	-3,0
92;A	GF	W	S4	65	55				53,5	0,0	45,5	0,0	47,5	0,0	40,0	0,0	-6,0	-5,5
92;A	F 1	W	S4	65	55				55,0	0,0	47,0	0,0	48,5	0,0	41,0	0,0	-6,5	-6,0
92;B	GF	S	S4	65	55				50,0	0,0	42,5	0,0	47,5	0,0	40,0	0,0	-2,5	-2,5
92;B	F 1	S	S4	65	55				51,5	0,0	44,0	0,0	48,5	0,0	40,5	0,0	-3,0	-3,5
92;C	GF	E	S4	65	55				41,0	0,0	33,5	0,0	40,0	0,0	32,5	0,0	-1,0	-1,0
92;C	F 1	E	S4	65	55				43,5	0,0	36,5	0,0	43,0	0,0	35,5	0,0	-0,5	-1,0
92;D	GF	N	S4	65	55				48,0	0,0	40,5	0,0	40,5	0,0	32,0	0,0	-7,5	-8,5
92;D	F 1	N	S4	65	55				49,5	0,0	42,0	0,0	42,5	0,0	34,5	0,0	-7,0	-7,5
93;A	GF	W	S4	65	55				45,5	0,0	38,0	0,0	43,5	0,0	36,5	0,0	-2,0	-1,5
93;A	F 1	W	S4	65	55				46,5	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	-1,0	-1,0
93;B	GF	S	S4	65	55				45,5	0,0	38,0	0,0	45,0	0,0	37,5	0,0	-0,5	-0,5
93;B	F 1	S	S4	65	55				46,5	0,0	39,0	0,0	46,0	0,0	38,5	0,0	-0,5	-0,5
93;C	GF	E	S4	65	55				37,0	0,0	30,0	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-0,5	-0,5
93;C	F 1	E	S4	65	55				41,0	0,0	33,5	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	-1,0	-0,5
93;D	GF	N	S4	65	55				43,0	0,0	35,5	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-5,0	-5,0
93;D	F 1	N	S4	65	55				44,5	0,0	36,5	0,0	41,0	0,0	33,0	0,0	-3,5	-3,5
94;A	GF	NW	S3	70	60	S1	65	55	47,5	0,0	41,0	0,0	47,5	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0
94;A	F 1	NW	S3	70	60	S1	65	55	48,5	0,0	42,0	0,0	49,0	0,0	42,0	0,0	0,5	0,0
94;B	GF	SW	S3	70	60	S1	65	55	45,5	0,0	39,5	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	1,0	0,5
94;B	F 1	SW	S3	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	40,0	0,0	47,5	0,0	41,0	0,0	1,0	1,0
94;C	GF	SE	S3	70	60	S1	65	55	49,0	0,0	42,5	0,0	50,0	0,0	43,0	0,0	1,0	0,5
94;C	F 1	SE	S3	70	60	S1	65	55	50,0	0,0	43,0	0,0	51,0	0,0	44,0	0,0	1,0	1,0
94;D	GF	NE	S3	70	60	S1	65	55	51,0	0,0	44,0	0,0	51,5	0,0	44,5	0,0	0,5	0,5
94;D	F 1	NE	S3	70	60	S1	65	55	51,5	0,0	44,5	0,0	52,0	0,0	45,0	0,0	0,5	0,5
95;A	GF	NW	S4	65	55	S1	65	55	46,5	0,0	40,0	0,0	47,0	0,0	40,5	0,0	0,5	0,5
95;A	F 1	NW	S4	65	55	S1	65	55	48,0	0,0	41,5	0,0	48,5	0,0	41,5	0,0	0,5	0,0
95;B	GF	SW	S4	65	55	S1	65	55	45,0	0,0	39,0	0,0	45,0	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
95;B	F 1	SW	S4	65	55	S1	65	55	46,0	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
95;C	GF	SE	S4	65	55	S1	65	55	46,5	0,0	40,0	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
95;C	F 1	SE	S4	65	55	S1	65	55	48,0	0,0	41,5	0,0	48,0	0,0	41,5	0,0	0,0	0,0
95;D	GF	NE	S4	65	55	S1	65	55	50,5	0,0	44,0	0,0	50,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
95;D	F 1	NE	S4	65	55	S1	65	55	51,0	0,0	44,5	0,0	51,5	0,0	44,5	0,0	0,5	0,0
96;A	GF	NW	S4	65	55				45,0	0,0	38,5	0,0	45,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0
96;A	F 1	NW	S4	65	55				46,0	0,0	39,5	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	0,5	0,5
96;B	GF	SW	S4	65	55				45,5	0,0	39,5	0,0	45,5	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
96;B	F 1	SW	S4	65	55				46,0	0,0	40,0	0,0	46,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
96;C	GF	SE	S4	65	55				45,0	0,0	38,5	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,5	0,5
96;C	F 1	SE	S4	65	55				46,5	0,0	40,0	0,0	47,0	0,0	40,5	0,0	0,5	0,5
96;D	GF	NE	S4	65	55				46,0	0,0	39,0	0,0	46,5	0,0	39,5	0,0	0,5	0,5

96;D	F 1	NE	S4	65	55				48,0	0,0	41,0	0,0	48,5	0,0	41,5	0,0	0,5	0,5
97;A	GF	NE	S4	65	55				54,0	0,0	47,0	0,0	54,0	0,0	47,0	0,0	0,0	0,0
97;A	F 1	NE	S4	65	55				54,0	0,0	47,0	0,0	54,0	0,0	47,0	0,0	0,0	0,0
97;B	GF	SE	S4	65	55				48,5	0,0	42,0	0,0	48,5	0,0	42,0	0,0	0,0	0,0
97;B	F 1	SE	S4	65	55				49,0	0,0	42,5	0,0	49,5	0,0	42,5	0,0	0,5	0,0
97;C	GF	SW	S4	65	55				45,0	0,0	38,5	0,0	44,5	0,0	38,5	0,0	-0,5	0,0
97;C	F 1	SW	S4	65	55				45,5	0,0	39,5	0,0	45,5	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
97;D	GF	NW	S4	65	55				49,5	0,0	43,0	0,0	49,5	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0
97;D	F 1	NW	S4	65	55				50,0	0,0	43,0	0,0	50,0	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0
98;A	GF	NW	C5	70	60				45,0	0,0	38,5	0,0	45,0	0,0	39,0	0,0	0,0	0,5
98;A	F 1	NW	C5	70	60				46,5	0,0	40,0	0,0	47,0	0,0	40,5	0,0	0,5	0,5
98;B	GF	SW	C5	70	60				45,0	0,0	39,0	0,0	45,0	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
98;B	F 1	SW	C5	70	60				46,0	0,0	40,0	0,0	46,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
98;C	GF	SE	C5	70	60				46,0	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
98;C	F 1	SE	C5	70	60				47,5	0,0	41,0	0,0	48,0	0,0	41,0	0,0	0,5	0,0
98;D	GF	NE	C5	70	60				47,0	0,0	40,5	0,0	47,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0
98;D	F 1	NE	C5	70	60				49,0	0,0	42,0	0,0	49,0	0,0	42,5	0,0	0,0	0,5
99;A	GF	NW	C5	70	60				45,5	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,5	0,0
99;A	F 1	NW	C5	70	60				47,0	0,0	41,0	0,0	47,5	0,0	41,0	0,0	0,5	0,0
99;B	GF	SW	C5	70	60				45,5	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
99;B	F 1	SW	C5	70	60				46,0	0,0	40,0	0,0	46,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
99;C	GF	SE	C5	70	60				45,0	0,0	38,5	0,0	45,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0
99;C	F 1	SE	C5	70	60				46,5	0,0	40,0	0,0	47,0	0,0	40,5	0,0	0,5	0,5
99;D	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	41,5	0,0	48,0	0,0	41,5	0,0	0,0	0,0
99;D	F 1	NE	C5	70	60				49,5	0,0	43,0	0,0	49,5	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0
100;A	GF	W	C5	70	60				45,0	0,0	38,5	0,0	45,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0
100;A	F 1	W	C5	70	60				46,5	0,0	40,0	0,0	47,0	0,0	40,5	0,0	0,5	0,5
100;B	GF	S	C5	70	60				44,0	0,0	37,5	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0
100;B	F 1	S	C5	70	60				45,5	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,5	0,0
100;C	GF	E	C5	70	60				44,5	0,0	38,0	0,0	44,5	0,0	38,0	0,0	0,0	0,0
100;C	F 1	E	C5	70	60				46,5	0,0	39,5	0,0	47,0	0,0	40,0	0,0	0,5	0,5
100;D	GF	N	C5	70	60				45,5	0,0	39,0	0,0	46,0	0,0	39,0	0,0	0,5	0,0
100;D	F 1	N	C5	70	60				47,5	0,0	41,0	0,0	48,0	0,0	41,0	0,0	0,5	0,0
101;A	GF	NW	C5	70	60				44,5	0,0	38,5	0,0	44,5	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0
101;A	F 1	NW	C5	70	60				45,5	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,5	0,0
101;B	GF	SW	C5	70	60				46,5	0,0	40,5	0,0	46,5	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0
101;B	F 1	SW	C5	70	60				47,5	0,0	41,5	0,0	47,5	0,0	41,5	0,0	0,0	0,0
101;C	GF	SE	C5	70	60				43,5	0,0	37,5	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	0,5	0,0
101;C	F 1	SE	C5	70	60				45,0	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,5	0,0
101;D	GF	NE	C5	70	60				41,0	0,0	34,5	0,0	41,5	0,0	35,0	0,0	0,5	0,5
101;D	F 1	NE	C5	70	60				43,0	0,0	36,5	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	1,0	1,0

102;A	GF	NW	C5	70	60				47,5	0,0	41,5	0,0	47,5	0,0	41,5	0,0	0,0	0,0
102;A	F 1	NW	C5	70	60				48,5	0,0	42,5	0,0	48,5	0,0	42,5	0,0	0,0	0,0
102;B	GF	SW	C5	70	60				50,0	0,0	44,0	0,0	50,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
102;B	F 1	SW	C5	70	60				50,5	0,0	44,5	0,0	50,5	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
102;C	GF	SE	C5	70	60				46,5	0,0	40,0	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
102;C	F 1	SE	C5	70	60				47,5	0,0	41,0	0,0	47,5	0,0	41,5	0,0	0,0	0,5
102;D	GF	NE	C5	70	60				41,0	0,0	35,0	0,0	41,5	0,0	35,0	0,0	0,5	0,0
102;D	F 1	NE	C5	70	60				43,5	0,0	37,0	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	0,5	0,5
103;A	GF	NW	C5	70	60				44,0	0,0	38,0	0,0	44,0	0,0	38,0	0,0	0,0	0,0
103;A	F 1	NW	C5	70	60				45,0	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,5	0,0
103;B	GF	SW	C5	70	60				45,5	0,0	39,5	0,0	45,5	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0
103;B	F 1	SW	C5	70	60				46,5	0,0	40,5	0,0	46,5	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0
103;C	GF	SE	C5	70	60				45,0	0,0	38,5	0,0	45,0	0,0	39,0	0,0	0,0	0,5
103;C	F 1	SE	C5	70	60				46,0	0,0	40,0	0,0	46,5	0,0	40,5	0,0	0,5	0,5
103;D	GF	NE	C5	70	60				40,0	0,0	33,5	0,0	41,0	0,0	34,0	0,0	1,0	0,5
103;D	F 1	NE	C5	70	60				42,5	0,0	35,5	0,0	43,5	0,0	36,5	0,0	1,0	1,0
104;A	GF	NW	C5	70	60				45,5	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	39,5	0,0	0,5	0,0
104;A	F 1	NW	C5	70	60				46,5	0,0	40,5	0,0	47,0	0,0	40,5	0,0	0,5	0,0
104;B	GF	SW	C5	70	60				48,5	0,0	42,5	0,0	48,5	0,0	42,5	0,0	0,0	0,0
104;B	F 1	SW	C5	70	60				49,5	0,0	43,5	0,0	49,5	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0
104;C	GF	SE	C5	70	60				47,0	0,0	41,0	0,0	47,5	0,0	41,0	0,0	0,5	0,0
104;C	F 1	SE	C5	70	60				48,0	0,0	42,0	0,0	48,5	0,0	42,0	0,0	0,5	0,0
104;D	GF	NE	C5	70	60				42,0	0,0	36,0	0,0	42,5	0,0	36,0	0,0	0,5	0,0
104;D	F 1	NE	C5	70	60				44,0	0,0	38,0	0,0	45,0	0,0	38,5	0,0	1,0	0,5
105;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	54,0	0,0	46,5	0,0	54,5	0,0	46,5	0,0	0,5	0,0
105;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	56,0	0,0	48,0	0,0	55,5	0,0	48,0	0,0	-0,5	0,0
105;B	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	50,5	0,0	43,0	0,0	51,0	0,0	43,5	0,0	0,5	0,5
105;B	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	52,5	0,0	45,0	0,0	53,0	0,0	45,0	0,0	0,5	0,0
105;C	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	45,0	0,0	37,5	0,0	44,0	0,0	36,5	0,0	-1,0	-1,0
105;C	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	39,5	0,0	46,0	0,0	38,5	0,0	-1,0	-1,0
105;D	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	49,5	0,0	41,5	0,0	49,0	0,0	41,0	0,0	-0,5	-0,5
105;D	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	51,0	0,0	43,0	0,0	50,0	0,0	42,5	0,0	-1,0	-0,5
106;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	46,0	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	37,5	0,0	-0,5	-1,5
106;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	48,0	0,0	41,0	0,0	48,0	0,0	40,5	0,0	0,0	-0,5
106;B	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	48,5	0,0	41,0	0,0	48,5	0,0	40,5	0,0	0,0	-0,5
106;B	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	50,0	0,0	43,0	0,0	49,5	0,0	42,0	0,0	-0,5	-1,0
106;C	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	45,0	0,0	38,0	0,0	44,0	0,0	36,0	0,0	-1,0	-2,0
106;C	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	39,5	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	-1,5	-1,5
106;D	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	44,5	0,0	37,0	0,0	44,0	0,0	36,5	0,0	-0,5	-0,5
106;D	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	46,0	0,0	38,5	0,0	46,0	0,0	38,0	0,0	0,0	-0,5
107;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	47,5	0,0	40,5	0,0	46,5	0,0	39,0	0,0	-1,0	-1,5

107;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	49,0		41,5		47,5		40,0		-1,5	-1,5
107;B	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	48,0	0,0	41,0	0,0	48,0	0,0	40,5	0,0	0,0	-0,5
107;B	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	49,5		42,0		49,0		41,5		-0,5	-0,5
107;C	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	43,0	0,0	35,0	0,0	43,0	0,0	35,5	0,0	0,0	0,5
107;C	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	44,5		37,0		44,5		37,0		0,0	0,0
107;D	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	36,0	0,0	29,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	1,5	1,0
107;D	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	40,0		32,5		40,5		33,0		0,5	0,5
108;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	54,0	0,0	46,0	0,0	54,0	0,0	46,5	0,0	0,0	0,5
108;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	55,5		48,0		55,5		48,0		0,0	0,0
108;B	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	54,5	0,0	46,5	0,0	55,0	0,0	47,0	0,0	0,5	0,5
108;B	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	56,0		48,5		56,5		48,5		0,5	0,0
108;C	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	56,5	0,0	49,0	0,0	55,5	0,0	47,5	0,0	-1,0	-1,5
108;C	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	58,0		50,5		57,0		49,5		-1,0	-1,0
108;D	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	59,0	0,0	52,0	0,0	54,5	0,0	45,0	0,0	-4,5	-7,0
108;D	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	58,5		51,5		55,5		47,0		-3,0	-4,5
108;E	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	55,0	0,0	48,0	0,0	50,5	0,0	41,0	0,0	-4,5	-7,0
108;E	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	55,0		48,0		51,5		42,5		-3,5	-5,5
108;F	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	54,5	0,0	47,5	0,0	50,0	0,0	40,5	0,0	-4,5	-7,0
108;F	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	54,5		47,5		51,5		42,5		-3,0	-5,0
108;G	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	49,5	0,0	42,0	0,0	46,5	0,0	38,0	0,0	-3,0	-4,0
108;G	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	50,5		43,5		48,0		40,0		-2,5	-3,5
108;H	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	50,5	0,0	43,0	0,0	51,5	0,0	44,0	0,0	1,0	1,0
108;H	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	52,5		45,0		53,0		45,0		0,5	0,0
109;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	62,0	0,0	54,5	0,0	61,0	0,0	53,0	0,0	-1,0	-1,5
109;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	62,5		55,0		62,5		55,0		0,0	0,0
109;B	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	55,5	0,0	48,0	0,0	56,0	0,0	48,5	0,0	0,5	0,5
109;B	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	57,5		49,5		58,5		50,5		1,0	1,0
109;C	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	54,0	0,0	47,0	0,0	49,0	0,0	39,0	0,0	-5,0	-8,0
109;C	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	54,5		47,5		50,0		41,5		-4,5	-6,0
109;D	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	61,5	0,0	54,5	0,0	57,5	0,0	49,0	0,0	-4,0	-5,5
109;D	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	60,5		53,5		59,0		51,0		-1,5	-2,5
110;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	63,5	0,0	56,0	0,0	63,5	0,0	56,0	1,0	0,0	0,0
110;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	64,0		56,0		65,0		57,0	2,0	1,0	1,0
110;B	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	57,0	0,0	49,5	0,0	59,0	0,0	51,0	0,0	2,0	1,5
110;B	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	58,5		51,0		61,0		53,5		2,5	2,5
110;C	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	52,0	0,0	44,5	0,0	51,0	0,0	43,5	0,0	-1,0	-1,0
110;C	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	53,5		46,0		52,5		45,0		-1,0	-1,0
110;D	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	56,0	0,0	48,5	0,0	56,0	0,0	48,5	0,0	0,0	0,0
110;D	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	57,5		50,0		58,5		50,5		1,0	0,5
111;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	47,5	0,0	41,0	0,0	49,5	0,0	42,5	0,0	2,0	1,5
111;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	49,0		42,5		51,0		44,0		2,0	1,5

111;B	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	50,0	0,0	43,0	0,0	54,0	0,0	46,5	0,0	4,0	3,5
111;B	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	51,5	0,0	44,5	0,0	56,0	0,0	48,0	0,0	4,5	3,5
111;C	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	50,5	0,0	43,0	0,0	54,0	0,0	46,5	0,0	3,5	3,5
111;C	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	52,0	0,0	44,5	0,0	55,5	0,0	48,0	0,0	3,5	3,5
111;D	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	50,0	0,0	43,0	0,0	51,5	0,0	44,5	0,0	1,5	1,5
111;D	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	51,0	0,0	44,0	0,0	52,5	0,0	45,5	0,0	1,5	1,5
112;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	59,0	0,0	51,5	0,0	56,0	0,0	48,0	0,0	-3,0	-3,5
112;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	60,5	0,0	53,0	0,0	57,5	0,0	50,0	0,0	-3,0	-3,0
112;B	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	56,0	0,0	48,0	0,0	46,5	0,0	39,0	0,0	-9,5	-9,0
112;B	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	57,5	0,0	50,0	0,0	48,5	0,0	41,0	0,0	-9,0	-9,0
112;C	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	53,0	0,0	45,5	0,0	53,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
112;C	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	55,0	0,0	47,5	0,0	55,0	0,0	47,5	0,0	0,0	0,0
112;D	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	57,0	0,0	49,0	0,0	57,5	0,0	50,0	0,0	0,5	1,0
112;D	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	59,0	0,0	51,0	0,0	59,5	0,0	52,0	0,0	0,5	1,0
113;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	54,0	0,0	46,0	0,0	54,0	0,0	46,0	0,0	0,0	0,0
113;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	55,5	0,0	48,0	0,0	56,0	0,0	48,0	0,0	0,5	0,0
113;B	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	51,0	0,0	43,5	0,0	44,5	0,0	37,5	0,0	-6,5	-6,0
113;B	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	52,5	0,0	45,0	0,0	47,0	0,0	40,0	0,0	-5,5	-5,0
113;C	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	53,0	0,0	45,5	0,0	53,5	0,0	45,5	0,0	0,5	0,0
113;C	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	55,0	0,0	47,5	0,0	55,5	0,0	48,0	0,0	0,5	0,5
113;D	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	58,0	0,0	50,5	0,0	59,0	0,0	51,0	0,0	1,0	0,5
113;D	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	60,0	0,0	52,0	0,0	60,5	0,0	53,0	0,0	0,5	1,0
114;A	GF	W	S3	70	60	S1	65	55	64,0	0,0	56,5	0,0	52,5	0,0	43,5	0,0	-	-
114;A	F 1	W	S3	70	60	S1	65	55	64,0	0,0	56,5	0,0	53,0	0,0	44,5	0,0	-	-
114;B	GF	S	S3	70	60	S1	65	55	58,0	0,0	50,0	0,0	47,0	0,0	39,5	0,0	-	-
114;B	F 1	S	S3	70	60	S1	65	55	59,0	0,0	51,5	0,0	48,5	0,0	41,0	0,0	-	-
114;C	GF	E	S3	70	60	S1	65	55	48,0	0,0	40,5	0,0	46,0	0,0	39,0	0,0	-2,0	-1,5
114;C	F 1	E	S3	70	60	S1	65	55	49,0	0,0	41,5	0,0	47,0	0,0	40,0	0,0	-2,0	-1,5
114;D	GF	N	S3	70	60	S1	65	55	52,0	0,0	44,0	0,0	48,5	0,0	40,5	0,0	-3,5	-3,5
114;D	F 1	N	S3	70	60	S1	65	55	53,5	0,0	46,0	0,0	49,5	0,0	42,0	0,0	-4,0	-4,0
115;A	GF	W	S4	65	55	S1	65	55	48,5	0,0	42,0	0,0	49,0	0,0	42,5	0,0	0,5	0,5
115;A	F 1	W	S4	65	55	S1	65	55	49,5	0,0	43,0	0,0	50,0	0,0	43,0	0,0	0,5	0,0
115;B	GF	S	S4	65	55	S1	65	55	55,5	0,0	48,0	0,0	46,5	0,0	39,5	0,0	-9,0	-8,5
115;B	F 1	S	S4	65	55	S1	65	55	57,0	0,0	49,5	0,0	48,0	0,0	41,0	0,0	-9,0	-8,5
115;C	GF	E	S4	65	55	S1	65	55	63,0	0,0	55,5	0,5	50,0	0,0	41,0	0,0	-	-
115;C	F 1	E	S4	65	55	S1	65	55	63,5	0,0	55,5	0,5	51,0	0,0	42,0	0,0	-	-
115;D	GF	N	S4	65	55	S1	65	55	58,0	0,0	50,5	0,0	49,5	0,0	41,0	0,0	-8,5	-9,5

115;D	F 1	N	S4	65	55	S1	65	55	59,0	0,0	51,5	0,0	50,5	0,0	42,5	0,0	-8,5	-9,0
116;A	GF	W	S4	65	55	S1	65	55	49,5	0,0	43,0	0,0	49,0	0,0	43,0	0,0	-0,5	0,0
116;A	F 1	W	S4	65	55	S1	65	55	50,5	0,0	44,0	0,0	50,0	0,0	43,5	0,0	-0,5	-0,5
116;B	GF	S	S4	65	55	S1	65	55	54,0	0,0	47,0	0,0	50,0	0,0	44,0	0,0	-4,0	-3,0
116;B	F 1	S	S4	65	55	S1	65	55	55,5	0,0	48,5	0,0	50,5	0,0	44,5	0,0	-5,0	-4,0
116;C	GF	E	S4	65	55	S1	65	55	59,5	0,0	52,0	0,0	49,5	0,0	42,0	0,0	-	-
116;C	F 1	E	S4	65	55	S1	65	55	60,5	0,0	53,0	0,0	50,5	0,0	43,0	0,0	-	-
116;D	GF	N	S4	65	55	S1	65	55	56,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	37,5	0,0	-	-
116;D	F 1	N	S4	65	55	S1	65	55	58,0	0,0	50,5	0,0	48,0	0,0	40,0	0,0	-	-
117;A	GF	W	C4	65	55	S1	65	55	40,0	0,0	33,0	0,0	47,0	0,0	39,5	0,0	10,0	10,5
117;A	F 1	W	C4	65	55	S1	65	55	42,0	0,0	35,0	0,0	48,5	0,0	41,0	0,0	7,0	6,5
117;B	GF	S	C4	65	55	S1	65	55	44,5	0,0	37,5	0,0	49,5	0,0	42,0	0,0	6,5	6,0
117;B	F 1	S	C4	65	55	S1	65	55	45,5	0,0	38,5	0,0	50,5	0,0	43,0	0,0	5,0	4,5
117;C	GF	E	C4	65	55	S1	65	55	46,0	0,0	38,0	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	5,0	4,5
117;C	F 1	E	C4	65	55	S1	65	55	46,5	0,0	39,0	0,0	46,5	0,0	39,0	0,0	-0,5	0,0
117;D	GF	N	C4	65	55	S1	65	55	43,0	0,0	35,5	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0
117;D	F 1	N	C4	65	55	S1	65	55	44,5	0,0	37,0	0,0	43,5	0,0	35,5	0,0	-2,5	-2,5
118;A	GF	W	C4	65	55	S1	65	55	44,5	0,0	37,0	0,0	43,5	0,0	35,5	0,0	-1,0	-1,5
118;A	F 1	W	C4	65	55	S1	65	55	38,0	0,0	31,5	0,0	48,5	0,0	41,0	0,0	10,5	9,5
118;B	GF	S	C4	65	55	S1	65	55	40,5	0,0	33,5	0,0	49,5	0,0	42,0	0,0	10,5	9,5
118;B	F 1	S	C4	65	55	S1	65	55	42,0	0,0	35,0	0,0	50,0	0,0	42,5	0,0	9,0	8,5
118;C	GF	E	C4	65	55	S1	65	55	43,0	0,0	36,0	0,0	51,0	0,0	43,5	0,0	8,0	7,5
118;C	F 1	E	C4	65	55	S1	65	55	42,5	0,0	35,0	0,0	46,0	0,0	38,5	0,0	8,0	7,5
118;D	GF	N	C4	65	55	S1	65	55	44,0	0,0	36,5	0,0	47,0	0,0	39,5	0,0	3,5	3,5
118;D	F 1	N	C4	65	55	S1	65	55	44,0	0,0	36,5	0,0	47,0	0,0	39,5	0,0	3,0	3,0
119;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,0	0,0	41,5	0,0	33,5	0,0	4,0	3,5
119;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	41,0	0,0	33,5	0,0	44,0	0,0	36,0	0,0	4,0	3,5
119;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	32,0	0,0	25,5	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	3,0	2,5
119;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,0	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	4,5	4,0
119;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	36,5	0,0	29,5	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	4,0	3,5
119;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	40,5	0,0	34,0	0,0	45,0	0,0	37,5	0,0	5,0	4,5
119;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	4,5	4,0
119;D	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	41,0	0,0	34,0	0,0	43,0	0,0	35,5	0,0	3,0	2,5
120;A	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	36,0	0,0	28,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	2,0	1,5
120;A	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	40,0	0,0	32,5	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	3,0	3,0
120;B	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,5	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	1,5	1,5
120;B	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	41,0	0,0	34,0	0,0	44,0	0,0	37,0	0,0	4,0	3,0
120;C	GF	E	C5	70	60	S1	65	55	36,0	0,0	29,0	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	3,0	3,0
120;C	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	32,0	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	4,0	4,0
120;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	3,5	2,5
120;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-2,5	-2,5

120;C	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	41,0		33,5		40,5		33,0		-0,5	-0,5
120;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	36,5	0,0	29,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0
120;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	39,5		32,5		40,5		33,0		1,0	0,5
121;A	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,5	0,0	38,5	0,0	32,0	0,0	0,5	0,5
121;A	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	40,0		33,5		41,5		34,5		1,5	1,0
121;B	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	35,0	0,0	28,5	0,0	45,0	0,0	37,5	0,0	10,0	9,0
121;B	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	39,5		33,0		47,0		39,5		7,5	6,5
121;C	GF	E	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	31,0	0,0	50,5	0,0	42,5	0,0	12,0	11,5
121;C	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	41,5		34,0		51,5		43,5		10,0	9,5
121;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	40,0	0,0	32,0	0,0	46,5	0,0	39,0	0,0	6,5	7,0
121;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	42,0		34,0		48,0		40,0		6,0	6,0
122;A	GF	NW	C5	70	60				49,0	0,0	42,5	0,0	49,0	0,0	42,5	0,0	0,0	0,0
122;A	F 1	NW	C5	70	60				49,5		43,0		49,5		43,0		0,0	0,0
122;B	GF	SW	C5	70	60				53,0	0,0	46,5	0,0	53,0	0,0	46,0	0,0	0,0	-0,5
122;B	F 1	SW	C5	70	60				53,0		46,5		53,0		46,5		0,0	0,0
122;C	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	41,5	0,0	48,0	0,0	41,5	0,0	0,0	0,0
122;C	F 1	SE	C5	70	60				48,5		42,0		49,0		42,0		0,5	0,0
122;D	GF	NE	C5	70	60				36,0	0,0	29,0	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	2,0	1,5
122;D	F 1	NE	C5	70	60				39,5		32,5		41,5		34,0		2,0	1,5
123;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	38,0	0,0	31,0	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	0,5	0,5
123;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	41,0		34,0		41,5		35,0		0,5	1,0
123;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	31,0	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	2,0	1,5
123;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	40,0		33,5		43,0		36,0		3,0	2,5
123;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	35,0	0,0	28,5	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	7,5	6,5
123;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	40,0		33,0		45,0		37,5		5,0	4,5
123;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	37,5	0,0	30,5	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	5,0	4,5
123;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	41,0		33,5		44,5		37,0		3,5	3,5
124;A	GF	NW	C5	70	60				38,0	0,0	31,5	0,0	38,0	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0
124;A	F 1	NW	C5	70	60				40,0		33,5		40,5		34,0		0,5	0,5
124;B	GF	SW	C5	70	60				39,0	0,0	32,0	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	0,5	0,5
124;B	F 1	SW	C5	70	60				41,0		34,0		41,5		34,5		0,5	0,5
124;C	GF	SE	C5	70	60				38,0	0,0	31,5	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	1,5	1,0
124;C	F 1	SE	C5	70	60				40,5		34,0		42,0		35,0		1,5	1,0
124;D	GF	NE	C5	70	60				37,0	0,0	30,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	1,5	1,0
124;D	F 1	NE	C5	70	60				40,0		33,0		41,5		34,5		1,5	1,5
125;A	GF	NW	C5	70	60				38,5	0,0	32,0	0,0	38,5	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0
125;A	F 1	NW	C5	70	60				40,0		33,5		40,5		33,5		0,5	0,0
125;B	GF	SW	C5	70	60				38,5	0,0	32,0	0,0	39,0	0,0	32,5	0,0	0,5	0,5
125;B	F 1	SW	C5	70	60				40,0		33,5		41,0		34,5		1,0	1,0
125;C	GF	SE	C5	70	60				38,5	0,0	31,5	0,0	39,0	0,0	32,0	0,0	0,5	0,5
125;C	F 1	SE	C5	70	60				40,0		33,5		42,0		34,5		2,0	1,0

125;D	GF	NE	C5	70	60				38,0	0,0	30,0	0,0	38,5	0,0	30,5	0,0	0,5	0,5
125;D	F 1	NE	C5	70	60				40,0	0,0	32,5	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	1,5	1,5
126;A	GF	W	C4	65	55				65,5	0,5	58,0	3,0	51,5	0,0	41,0	0,0	-	-
126;A	F 1	W	C4	65	55				65,5	0,5	57,5	2,5	51,0	0,0	41,0	0,0	-	-
126;B	GF	S	C4	65	55				61,5	0,0	53,5	0,0	49,0	0,0	39,5	0,0	-	-
126;B	F 1	S	C4	65	55				61,5	0,0	53,5	0,0	48,5	0,0	38,5	0,0	-	-
126;C	GF	E	C4	65	55				38,5	0,0	31,0	0,0	28,5	0,0	20,0	0,0	-	-
126;C	F 1	E	C4	65	55				43,5	0,0	36,0	0,0	33,5	0,0	25,5	0,0	-	-
126;D	GF	N	C4	65	55				58,0	0,0	50,5	0,0	44,5	0,0	34,0	0,0	-	-
126;D	F 1	N	C4	65	55				59,0	0,0	51,0	0,0	45,0	0,0	35,0	0,0	-	-
127;A	GF	W	C4	65	55				39,0	0,0	31,5	0,0	30,0	0,0	22,0	0,0	-	-
127;A	F 1	W	C4	65	55				44,0	0,0	36,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-	-
127;B	GF	S	C4	65	55				40,0	0,0	32,0	0,0	35,0	0,0	27,0	0,0	-	-
127;B	F 1	S	C4	65	55				43,5	0,0	36,0	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-	-
127;C	GF	E	C4	65	55				36,5	0,0	29,0	0,0	32,5	0,0	25,0	0,0	-	-
127;C	F 1	E	C4	65	55				41,0	0,0	33,5	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	-	-
127;D	GF	S	C4	65	55				42,5	0,0	34,5	0,0	34,0	0,0	26,0	0,0	-	-
127;D	F 1	S	C4	65	55				44,5	0,0	37,0	0,0	37,0	0,0	29,0	0,0	-	-
127;E	GF	E	C4	65	55				39,0	0,0	31,5	0,0	32,5	0,0	24,5	0,0	-	-
127;E	F 1	E	C4	65	55				42,0	0,0	34,5	0,0	35,0	0,0	27,0	0,0	-	-
127;F	GF	N	C4	65	55				37,5	0,0	30,0	0,0	28,0	0,0	20,0	0,0	-	-
127;F	F 1	N	C4	65	55				42,5	0,0	35,0	0,0	34,5	0,0	27,0	0,0	-	-
128;A	GF	W	C4	65	55				39,5	0,0	31,5	0,0	29,0	0,0	20,5	0,0	-	-
128;A	F 1	W	C4	65	55				44,0	0,0	36,5	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-	-
128;B	GF	S	C4	65	55				37,5	0,0	30,0	0,0	28,5	0,0	20,5	0,0	-	-
128;B	F 1	S	C4	65	55				42,5	0,0	35,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-	-
128;C	GF	E	C4	65	55				33,0	0,0	25,0	0,0	28,0	0,0	20,0	0,0	-	-
128;C	F 1	E	C4	65	55				38,0	0,0	30,0	0,0	31,5	0,0	24,0	0,0	-	-
128;D	GF	N	C4	65	55				46,0	0,0	38,5	0,0	33,0	0,0	24,0	0,0	-	-
128;D	F 1	N	C4	65	55				47,5	0,0	39,5	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-	-
129;A	GF	W	C3	60	50				52,5	0,0	45,0	0,0	42,0	0,0	34,0	0,0	-	-

129;A	F 1	W	C3	60	50				53,5	0,0	46,0	0,0	43,0	0,0	35,0	0,0	-	-
129;B	GF	S	C3	60	50				56,0	0,0	48,5	0,0	44,0	0,0	35,5	0,0	-	-
129;B	F 1	S	C3	60	50				57,5	0,0	49,5	0,0	45,0	0,0	36,5	0,0	-	-
129;C	GF	E	C3	60	50				53,5	0,0	46,0	0,0	41,0	0,0	31,5	0,0	-	-
129;C	F 1	E	C3	60	50				55,0	0,0	47,0	0,0	42,0	0,0	32,5	0,0	-	-
129;D	GF	N	C3	60	50				43,5	0,0	36,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-	-
129;D	F 1	N	C3	60	50				45,5	0,0	38,0	0,0	37,0	0,0	29,0	0,0	-	-
130;A	GF	W	C4	65	55				52,5	0,0	45,0	0,0	41,0	0,0	33,0	0,0	-	-
130;A	F 1	W	C4	65	55				54,0	0,0	46,0	0,0	42,5	0,0	34,0	0,0	-	-
130;B	GF	S	C4	65	55				54,5	0,0	47,0	0,0	42,5	0,0	33,5	0,0	-	-
130;B	F 1	S	C4	65	55				55,5	0,0	48,0	0,0	43,5	0,0	34,5	0,0	-	-
130;C	GF	E	C4	65	55				49,5	0,0	42,0	0,0	39,5	0,0	28,5	0,0	-	-
130;C	F 1	E	C4	65	55				51,0	0,0	43,5	0,0	41,0	0,0	30,5	0,0	-	-
130;D	GF	N	C4	65	55				42,5	0,0	35,5	0,0	36,5	0,0	28,0	0,0	-	-
130;D	F 1	N	C4	65	55				45,0	0,0	37,5	0,0	38,5	0,0	30,0	0,0	-	-
131;A	GF	W	C3	60	50				37,0	0,0	31,0	0,0	37,5	0,0	31,5	0,0	-	-
131;A	F 1	W	C3	60	50				38,5	0,0	32,5	0,0	38,5	0,0	32,5	0,0	-	-
131;B	GF	S	C3	60	50				39,0	0,0	33,0	0,0	38,5	0,0	33,0	0,0	-	-
131;B	F 1	S	C3	60	50				40,0	0,0	34,0	0,0	40,0	0,0	34,0	0,0	-	-
131;C	GF	E	C3	60	50				34,5	0,0	29,5	0,0	34,5	0,0	29,0	0,0	-	-
131;C	F 1	E	C3	60	50				37,0	0,0	31,5	0,0	36,5	0,0	31,0	0,0	-	-
131;D	GF	N	C3	60	50				32,5	0,0	26,0	0,0	31,0	0,0	25,0	0,0	-	-
131;D	F 1	N	C3	60	50				34,0	0,0	27,5	0,0	33,0	0,0	27,0	0,0	-	-
132;A	GF	NW	C3	60	50				34,0	0,0	28,5	0,0	33,5	0,0	28,0	0,0	-	-
132;A	F 1	NW	C3	60	50				37,0	0,0	31,0	0,0	36,5	0,0	31,0	0,0	-	-
132;B	GF	SW	C3	60	50				39,5	0,0	33,5	0,0	38,0	0,0	32,5	0,0	-	-
132;B	F 1	SW	C3	60	50				40,5	0,0	34,0	0,0	39,5	0,0	33,5	0,0	-	-
132;C	GF	SE	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	34,5	0,0	29,0	0,0	-	-
132;C	F 1	SE	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	36,0	0,0	30,0	0,0	-	-
132;D	GF	NE	C3	60	50				31,0	0,0	24,0	0,0	29,0	0,0	22,5	0,0	-	-
132;D	F 1	NE	C3	60	50				33,0	0,0	26,5	0,0	32,0	0,0	25,5	0,0	-	-
133;A	GF	NW	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	37,5	0,0	31,0	0,0	-	-
133;A	F 1	NW	C3	60	50				38,0	0,0	32,0	0,0	38,5	0,0	32,0	0,0	-	-

133;B	GF	SW	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	37,0	0,0	30,5	0,0	0,0	0,0
133;B	F 1	SW	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	38,0	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0
133;C	GF	SE	C3	60	50				33,5	0,0	27,0	0,0	32,5	0,0	26,0	0,0	-1,0	-1,0
133;C	F 1	SE	C3	60	50				35,0	0,0	28,5	0,0	34,5	0,0	28,0	0,0	-0,5	-0,5
133;D	GF	NE	C3	60	50				33,5	0,0	27,0	0,0	33,5	0,0	27,0	0,0	0,0	0,0
133;D	F 1	NE	C3	60	50				35,0	0,0	29,0	0,0	35,5	0,0	29,0	0,0	0,5	0,0
134;A	GF	NW	C3	60	50				35,0	0,0	29,0	0,0	34,5	0,0	28,5	0,0	-0,5	-0,5
134;A	F 1	NW	C3	60	50				36,5	0,0	30,5	0,0	36,0	0,0	30,0	0,0	-0,5	-0,5
134;B	GF	SW	C3	60	50				36,0	0,0	30,0	0,0	35,5	0,0	29,5	0,0	-0,5	-0,5
134;B	F 1	SW	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	36,5	0,0	30,5	0,0	-1,0	-0,5
134;C	GF	SE	C3	60	50				34,5	0,0	28,0	0,0	33,0	0,0	26,5	0,0	-1,5	-1,5
134;C	F 1	SE	C3	60	50				36,5	0,0	29,5	0,0	34,5	0,0	28,0	0,0	-2,0	-1,5
134;D	GF	NE	C3	60	50				31,5	0,0	25,0	0,0	28,5	0,0	23,0	0,0	-3,0	-2,0
134;D	F 1	NE	C3	60	50				34,5	0,0	28,0	0,0	31,5	0,0	25,5	0,0	-3,0	-2,5
134;E	GF	NW	C3	60	50				31,0	0,0	24,5	0,0	30,0	0,0	24,0	0,0	-1,0	-0,5
134;E	F 1	NW	C3	60	50				34,5	0,0	28,5	0,0	33,5	0,0	27,5	0,0	-1,0	-1,0
134;F	GF	NE	C3	60	50				30,5	0,0	24,0	0,0	29,0	0,0	23,0	0,0	-1,5	-1,0
134;F	F 1	NE	C3	60	50				33,5	0,0	27,0	0,0	32,0	0,0	25,5	0,0	-1,5	-1,5
134;G	GF	NW	C3	60	50				34,5	0,0	28,5	0,0	34,5	0,0	28,0	0,0	0,0	-0,5
134;G	F 1	NW	C3	60	50				36,5	0,0	30,0	0,0	36,0	0,0	30,0	0,0	-0,5	0,0
135;A	GF	NW	C3	60	50				35,0	0,0	28,5	0,0	34,0	0,0	28,0	0,0	-1,0	-0,5
135;A	F 1	NW	C3	60	50				36,5	0,0	30,0	0,0	35,5	0,0	29,5	0,0	-1,0	-0,5
135;B	GF	SW	C3	60	50				34,0	0,0	27,5	0,0	33,5	0,0	27,0	0,0	-0,5	-0,5
135;B	F 1	SW	C3	60	50				36,5	0,0	30,0	0,0	35,5	0,0	29,5	0,0	-1,0	-0,5
135;C	GF	SE	C3	60	50				36,0	0,0	29,0	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-2,5	-3,0
135;C	F 1	SE	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	35,0	0,0	28,0	0,0	-2,5	-2,5
135;D	GF	NE	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	36,0	0,0	29,5	0,0	-3,0	-2,5
135;D	F 1	NE	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	-2,5	-2,5
136;A	GF	NW	C3	60	50				35,5	0,0	29,0	0,0	33,5	0,0	27,0	0,0	-2,0	-2,0
136;A	F 1	NW	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	36,0	0,0	29,5	0,0	-1,5	-1,5
136;B	GF	SW	C3	60	50				34,0	0,0	28,0	0,0	34,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0
136;B	F 1	SW	C3	60	50				36,5	0,0	30,0	0,0	36,0	0,0	29,5	0,0	-0,5	-0,5
136;C	GF	SE	C3	60	50				37,0	0,0	30,0	0,0	34,0	0,0	27,5	0,0	-3,0	-2,5
136;C	F 1	SE	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-3,0	-3,0
136;D	GF	NE	C3	60	50				40,5	0,0	33,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	-3,5	-3,5
136;D	F 1	NE	C3	60	50				41,0	0,0	34,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-3,5	-3,5
137;A	GF	NW	C3	60	50				35,0	0,0	29,0	0,0	33,0	0,0	26,5	0,0	-2,0	-2,5
137;A	F 1	NW	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	35,5	0,0	29,0	0,0	-2,0	-2,0
137;B	GF	SW	C3	60	50				35,0	0,0	29,0	0,0	35,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0
137;B	F 1	SW	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	36,5	0,0	30,0	0,0	-0,5	-0,5
137;C	GF	SE	C3	60	50				40,5	0,0	33,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	-3,5	-3,5

137;C	F 1	SE	C3	60	50				41,5	0,0	34,5	0,0	38,0	0,0	31,0		-3,5	-3,5
137;D	GF	NE	C3	60	50				43,0	0,0	36,0	0,0	39,0	0,0	32,0	0,0	-4,0	-4,0
137;D	F 1	NE	C3	60	50				44,0	0,0	37,0	0,0	39,5	0,0	32,5		-4,5	-4,5
138;A	GF	NW	C3	60	50				43,0	0,0	36,0	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-5,0	-5,5
138;A	F 1	NW	C3	60	50				44,0	0,0	37,0	0,0	39,5	0,0	31,5		-4,5	-5,5
138;B	GF	NE	C3	60	50				46,5	0,0	39,0	0,0	39,5	0,0	29,0	0,0	-7,0	10,0
138;B	F 1	NE	C3	60	50				48,5	0,0	41,0	0,0	41,5	0,0	31,0	0,0	-7,0	10,0
138;C	GF	SE	C3	60	50				42,0	0,0	35,0	0,0	36,0	0,0	27,0	0,0	-6,0	-8,0
138;C	F 1	SE	C3	60	50				44,0	0,0	37,0	0,0	38,5	0,0	30,0		-5,5	-7,0
138;D	GF	SW	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	37,0	0,0	30,5	0,0	-1,0	-1,0
138;D	F 1	SW	C3	60	50				39,5	0,0	33,0	0,0	38,5	0,0	32,0		-1,0	-1,0
139;A	GF	NW	C3	60	50				35,5	0,0	29,5	0,0	33,5	0,0	27,5	0,0	-2,0	-2,0
139;A	F 1	NW	C3	60	50				37,5	0,0	31,0		35,5	0,0	29,0		-2,0	-2,0
139;B	GF	NE	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	35,0	0,0	28,0	0,0	-3,0	-3,0
139;B	F 1	NE	C3	60	50				39,0	0,0	32,5		36,0	0,0	29,5		-3,0	-3,0
139;C	GF	SE	C3	60	50				35,5	0,0	29,0	0,0	33,0	0,0	27,5	0,0	-2,5	-1,5
139;C	F 1	SE	C3	60	50				38,0	0,0	31,5		36,5	0,0	30,0		-1,5	-1,5
139;D	GF	SW	C3	60	50				36,0	0,0	30,0	0,0	36,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0
139;D	F 1	SW	C3	60	50				37,5	0,0	31,0		37,0	0,0	31,0		-0,5	0,0
140;A	GF	W	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	-3,0	-3,0
140;A	F 1	W	C3	60	50				40,5	0,0	33,5		38,0	0,0	31,0		-2,5	-2,5
140;B	GF	S	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-2,0	-2,0
140;B	F 1	S	C3	60	50				38,5	0,0	32,0		37,0	0,0	30,0		-1,5	-2,0
140;C	GF	E	C3	60	50				26,5	0,0	19,0	0,0	25,5	0,0	18,0	0,0	-1,0	-1,0
140;C	F 1	E	C3	60	50				31,5	0,0	24,5		30,0	0,0	22,5		-1,5	-2,0
140;D	GF	N	C3	60	50				35,0	0,0	27,5	0,0	31,5	0,0	23,5	0,0	-3,5	-4,0
140;D	F 1	N	C3	60	50				36,0	0,0	29,0		33,0	0,0	25,5		-3,0	-3,5
141;A	GF	SW	C3	60	50				54,5	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	35,5	0,0	-7,5	11,5
141;A	F 1	SW	C3	60	50				54,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	36,5		-7,0	11,0
141;B	GF	SE	C3	60	50				43,0	0,0	36,0	0,0	36,5	0,0	26,5	0,0	-6,5	-9,5
141;B	F 1	SE	C3	60	50				45,5	0,0	38,0		39,5	0,0	29,5		-6,0	-8,5
141;C	GF	NE	C3	60	50				34,0	0,0	27,5	0,0	33,0	0,0	26,5	0,0	-1,0	-1,0
141;C	F 1	NE	C3	60	50				36,5	0,0	29,5		35,0	0,0	28,5		-1,5	-1,0
141;D	GF	NW	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	38,5	0,0	29,0	0,0	-6,5	-8,5
141;D	F 1	NW	C3	60	50				46,5	0,0	39,5		40,5	0,0	31,0		-6,0	-8,5
142;A	GF	SW	C3	60	50				39,5	0,0	33,0	0,0	37,5	0,0	31,0	0,0	-2,0	-2,0
142;A	F 1	SW	C3	60	50				40,5	0,0	33,5		38,5	0,0	31,5		-2,0	-2,0
142;B	GF	SE	C3	60	50				35,0	0,0	28,0	0,0	33,5	0,0	26,5	0,0	-1,5	-1,5

142;B	F 1	SE	C3	60	50				37,0	0,0	30,0	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-1,5	-1,5
142;C	GF	NE	C3	60	50				26,0	0,0	19,0	0,0	25,5	0,0	18,0	0,0	-0,5	-1,0
142;C	F 1	NE	C3	60	50				30,5	0,0	23,0	0,0	29,0	0,0	22,0	0,0	-1,5	-1,0
142;D	GF	NW	C3	60	50				36,5	0,0	29,5	0,0	33,5	0,0	26,5	0,0	-3,0	-3,0
142;D	F 1	NW	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-2,5	-2,5
143;A	GF	SW	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-1,5	-1,5
143;A	F 1	SW	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-1,5	-1,5
143;B	GF	SE	C3	60	50				32,5	0,0	25,5	0,0	30,5	0,0	24,0	0,0	-2,0	-1,5
143;B	F 1	SE	C3	60	50				35,0	0,0	28,5	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-0,5	-1,0
143;C	GF	NE	C3	60	50				26,0	0,0	18,5	0,0	25,5	0,0	18,0	0,0	-0,5	-0,5
143;C	F 1	NE	C3	60	50				30,0	0,0	23,0	0,0	29,0	0,0	21,5	0,0	-1,0	-1,5
143;D	GF	NW	C3	60	50				36,0	0,0	29,0	0,0	33,0	0,0	26,0	0,0	-3,0	-3,0
143;D	F 1	NW	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-2,0	-2,0
144;A	GF	W	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	38,0	0,0	31,5	0,0	-1,5	-1,0
144;A	F 1	W	C3	60	50				40,0	0,0	33,5	0,0	39,0	0,0	32,5	0,0	-1,0	-1,0
144;B	GF	S	C3	60	50				34,0	0,0	27,5	0,0	34,0	0,0	27,0	0,0	0,0	-0,5
144;B	F 1	S	C3	60	50				36,0	0,0	29,5	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	0,0	-0,5
144;C	GF	E	C3	60	50				26,5	0,0	19,0	0,0	25,5	0,0	17,5	0,0	-1,0	-1,5
144;C	F 1	E	C3	60	50				30,5	0,0	23,0	0,0	29,5	0,0	22,0	0,0	-1,0	-1,0
144;D	GF	N	C3	60	50				33,0	0,0	26,0	0,0	31,0	0,0	24,0	0,0	-2,0	-2,0
144;D	F 1	N	C3	60	50				35,5	0,0	28,5	0,0	33,5	0,0	26,5	0,0	-2,0	-2,0
145;A	GF	W	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	37,0	0,0	30,5	0,0	-1,0	-1,0
145;A	F 1	W	C3	60	50				39,0	0,0	32,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-0,5	-1,0
145;B	GF	S	C3	60	50				35,5	0,0	29,0	0,0	35,0	0,0	28,5	0,0	-0,5	-0,5
145;B	F 1	S	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	36,5	0,0	30,0	0,0	-0,5	-0,5
145;C	GF	E	C3	60	50				30,0	0,0	22,5	0,0	26,5	0,0	19,0	0,0	-3,5	-3,5
145;C	F 1	E	C3	60	50				32,5	0,0	25,0	0,0	30,0	0,0	23,0	0,0	-2,5	-2,0
145;D	GF	N	C3	60	50				32,0	0,0	25,0	0,0	30,5	0,0	23,5	0,0	-1,5	-1,5
145;D	F 1	N	C3	60	50				34,5	0,0	27,5	0,0	33,5	0,0	26,5	0,0	-1,0	-1,0
146;A	GF	NW	C3	60	50				34,5	0,0	28,0	0,0	32,5	0,0	26,5	0,0	-2,0	-1,5
146;A	F 1	NW	C3	60	50				36,5	0,0	30,5	0,0	35,0	0,0	29,0	0,0	-1,5	-1,5
146;B	GF	NE	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-2,5	-3,0
146;B	F 1	NE	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-3,0	-3,0
146;C	GF	SE	C3	60	50				36,5	0,0	30,0	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	0,0	-0,5
146;C	F 1	SE	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-1,0	-1,0
146;D	GF	SW	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	37,0	0,0	30,5	0,0	0,0	0,0
146;D	F 1	SW	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	38,0	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0
147;A	GF	SW	C3	60	50				36,0	0,0	30,0	0,0	37,5	0,0	31,0	0,0	1,5	1,0
147;A	F 1	SW	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	38,5	0,0	32,0	0,0	0,5	0,5
147;B	GF	SE	C3	60	50				35,0	0,0	29,0	0,0	33,5	0,0	27,5	0,0	-1,5	-1,5
147;B	F 1	SE	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	37,5	0,0	31,0	0,0	-0,5	-0,5

147;C	GF	NE	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	35,0	0,0	28,5	0,0	-3,0	-2,5
147;C	F 1	NE	C3	60	50				39,0	0,0	32,5	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-2,5	-3,0
147;D	GF	NW	C3	60	50				35,0	0,0	28,5	0,0	33,0	0,0	27,0	0,0	-2,0	-1,5
147;D	F 1	NW	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	35,5	0,0	29,5	0,0	-1,5	-1,0
148;A	GF	SW	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	38,5	0,0	32,0	0,0	1,0	1,0
148;A	F 1	SW	C3	60	50				39,0	0,0	32,5	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	0,5	0,0
148;B	GF	SE	C3	60	50				36,0	0,0	30,0	0,0	37,0	0,0	30,5	0,0	1,0	0,5
148;B	F 1	SE	C3	60	50				38,5	0,0	32,0	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	0,0	-0,5
148;C	GF	NE	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	34,5	0,0	28,0	0,0	-3,0	-3,0
148;C	F 1	NE	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	36,0	0,0	29,5	0,0	-3,0	-2,5
148;D	GF	NW	C3	60	50				34,0	0,0	28,0	0,0	33,0	0,0	27,5	0,0	-1,0	-0,5
148;D	F 1	NW	C3	60	50				36,5	0,0	30,5	0,0	35,5	0,0	29,5	0,0	-1,0	-1,0
149;A	GF	NW	C3	60	50				35,5	0,0	29,5	0,0	35,5	0,0	29,0	0,0	0,0	-0,5
149;A	F 1	NW	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	38,0	0,0	31,0	0,0	0,5	0,0
149;B	GF	SW	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	38,5	0,0	32,0	0,0	0,0	0,5
149;B	F 1	SW	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0
149;C	GF	SE	C3	60	50				36,0	0,0	29,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	0,5	0,0
149;C	F 1	SE	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-0,5	-1,0
149;D	GF	NE	C3	60	50				36,5	0,0	30,0	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-2,0	-2,5
149;D	F 1	NE	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-2,5	-2,5
150;A	GF	NW	C3	60	50				35,0	0,0	28,5	0,0	32,0	0,0	26,0	0,0	-3,0	-2,5
150;A	F 1	NW	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	35,5	0,0	29,0	0,0	-2,5	-2,5
150;B	GF	W	C3	60	50				35,0	0,0	29,0	0,0	34,0	0,0	28,0	0,0	-1,0	-1,0
150;B	F 1	W	C3	60	50				38,5	0,0	32,0	0,0	38,0	0,0	31,5	0,0	-0,5	-0,5
150;C	GF	NW	C3	60	50				35,0	0,0	29,0	0,0	34,5	0,0	29,0	0,0	-0,5	0,0
150;C	F 1	NW	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	37,0	0,0	30,5	0,0	-0,5	-0,5
150;D	GF	W	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	1,0	0,5
150;D	F 1	W	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	0,5	0,5
150;E	GF	SW	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0
150;E	F 1	SW	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0
150;F	GF	S	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	38,0	0,0	31,5	0,0	-0,5	0,0
150;F	F 1	S	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0
150;G	GF	SE	C3	60	50				36,5	0,0	29,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	0,5	0,5
150;G	F 1	SE	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	39,0	0,0	32,0	0,0	-0,5	-0,5
150;H	GF	NE	C3	60	50				36,0	0,0	29,5	0,0	32,0	0,0	25,0	0,0	-4,0	-4,5
150;H	F 1	NE	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	35,0	0,0	28,0	0,0	-3,5	-3,5
150;I	GF	SE	C3	60	50				36,5	0,0	29,5	0,0	34,0	0,0	27,5	0,0	-2,5	-2,0
150;I	F 1	SE	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-2,0	-2,0
150;J	GF	NE	C3	60	50				39,0	0,0	32,5	0,0	36,5	0,0	30,0	0,0	-2,5	-2,5
150;J	F 1	NE	C3	60	50				40,5	0,0	33,5	0,0	37,5	0,0	31,0	0,0	-3,0	-2,5
150;K	GF	N	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	34,0	0,0	27,0	0,0	-4,0	-4,0

150;K	F 1	N	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-3,5	-3,5
150;L	GF	W	C3	60	50				29,5	0,0	22,5	0,0	26,5	0,0	20,0	0,0	-3,0	-2,5
150;L	F 1	W	C3	60	50				36,0	0,0	29,0	0,0	33,5	0,0	26,5	0,0	-2,5	-2,5
150;M	GF	NE	C3	60	50				29,5	0,0	22,5	0,0	26,0	0,0	19,0	0,0	-3,5	-3,5
150;M	F 1	NE	C3	60	50				35,5	0,0	28,5	0,0	32,0	0,0	25,0	0,0	-3,5	-3,5
150;N	GF	NE	C3	60	50				35,5	0,0	28,5	0,0	31,0	0,0	23,0	0,0	-4,5	-5,5
150;N	F 1	NE	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	34,5	0,0	27,0	0,0	-4,0	-4,5
150;O	GF	S	C3	60	50				36,5	0,0	29,5	0,0	31,5	0,0	23,5	0,0	-5,0	-6,0
150;O	F 1	S	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-3,0	-3,5
150;P	GF	SE	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-4,0	-4,5
150;P	F 1	SE	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-2,0	-2,5
150;Q	GF	E	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-3,0	-3,0
150;Q	F 1	E	C3	60	50				40,5	0,0	33,5	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-3,0	-3,0
151;A	GF	NW	C3	60	50				36,0	0,0	29,5	0,0	34,5	0,0	28,5	0,0	-1,5	-1,0
151;A	F 1	NW	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	37,0	0,0	30,5	0,0	-1,0	-1,0
151;B	GF	SW	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	38,0	0,0	31,5	0,0	-0,5	0,0
151;B	F 1	SW	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0
151;C	GF	SE	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-1,5	-2,0
151;C	F 1	SE	C3	60	50				41,0	0,0	34,0	0,0	39,5	0,0	32,0	0,0	-1,5	-2,0
151;D	GF	NE	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	35,5	0,0	29,0	0,0	-3,0	-2,5
151;D	F 1	NE	C3	60	50				39,5	0,0	33,0	0,0	37,0	0,0	30,5	0,0	-2,5	-2,5
152;A	GF	SW	C3	60	50				41,5	0,0	35,0	0,0	41,0	0,0	35,0	0,0	-0,5	0,0
152;A	F 1	SW	C3	60	50				42,0	0,0	35,5	0,0	41,5	0,0	35,0	0,0	-0,5	-0,5
152;B	GF	SE	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	38,5	0,0	30,5	0,0	-4,0	-4,5
152;B	F 1	SE	C3	60	50				44,0	0,0	36,5	0,0	40,0	0,0	32,0	0,0	-4,0	-4,5
152;C	GF	NE	C3	60	50				38,5	0,0	31,0	0,0	31,5	0,0	22,0	0,0	-7,0	-9,0
152;C	F 1	NE	C3	60	50				41,0	0,0	34,0	0,0	35,0	0,0	25,5	0,0	-6,0	-8,5
152;D	GF	NW	C3	60	50				41,5	0,0	34,5	0,0	37,0	0,0	29,0	0,0	-4,5	-5,5
152;D	F 1	NW	C3	60	50				43,0	0,0	36,0	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-4,5	-5,0
153;A	GF	SW	C3	60	50				38,5	0,0	32,0	0,0	38,0	0,0	31,5	0,0	-0,5	-0,5
153;A	F 1	SW	C3	60	50				40,0	0,0	33,5	0,0	39,0	0,0	32,5	0,0	-1,0	-1,0
153;B	GF	SE	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	37,0	0,0	28,0	0,0	-5,5	-7,0
153;B	F 1	SE	C3	60	50				44,0	0,0	37,0	0,0	39,0	0,0	30,5	0,0	-5,0	-6,5
153;C	GF	NE	C3	60	50				48,5	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	29,5	0,0	-7,5	11,5
153;C	F 1	NE	C3	60	50				50,5	0,0	43,0	0,0	43,0	0,0	31,5	0,0	-7,5	11,5
153;D	GF	NW	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	36,0	0,0	26,5	0,0	-6,5	-8,5
153;D	F 1	NW	C3	60	50				44,0	0,0	37,0	0,0	38,5	0,0	29,0	0,0	-5,5	-8,0
154;A	GF	SW	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	37,5	0,0	31,0	0,0	-0,5	-0,5
154;A	F 1	SW	C3	60	50				39,5	0,0	33,0	0,0	39,0	0,0	32,5	0,0	-0,5	-0,5
154;B	GF	SE	C3	60	50				42,5	0,0	35,5	0,0	37,5	0,0	28,5	0,0	-5,0	-7,0

154;B	F 1	SE	C3	60	50				44,5	0,0	37,5	0,0	39,0	0,0	30,5	0,0	-5,5	-7,0
154;C	GF	NE	C3	60	50				48,0	0,0	41,0	0,0	41,0	0,0	29,0	0,0	-7,0	12,0
154;C	F 1	NE	C3	60	50				50,0	0,0	43,0	0,0	43,0	0,0	31,5	0,0	-7,0	11,5
154;D	GF	NW	C3	60	50				42,5	0,0	35,5	0,0	36,5	0,0	27,0	0,0	-6,0	-8,5
154;D	F 1	NW	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	38,5	0,0	29,5	0,0	-6,0	-7,5
155;A	GF	SW	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	38,0	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0
155;A	F 1	SW	C3	60	50				39,5	0,0	33,0	0,0	39,0	0,0	32,5	0,0	-0,5	-0,5
155;B	GF	SE	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-2,5	-2,5
155;B	F 1	SE	C3	60	50				40,5	0,0	33,5	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-2,5	-3,0
155;C	GF	NE	C3	60	50				44,0	0,0	37,0	0,0	37,0	0,0	26,0	0,0	-7,0	11,0
155;C	F 1	NE	C3	60	50				46,0	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	28,5	0,0	-7,0	10,5
155;D	GF	NW	C3	60	50				42,5	0,0	35,5	0,0	36,5	0,0	27,5	0,0	-6,0	-8,0
155;D	F 1	NW	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	38,5	0,0	30,0	0,0	-6,0	-7,0
156;A	GF	SW	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-3,5	-4,0
156;A	F 1	SW	C3	60	50				41,5	0,0	34,5	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-3,5	-4,0
156;B	GF	SE	C3	60	50				49,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	31,5	0,0	-7,0	11,0
156;B	F 1	SE	C3	60	50				51,0	0,0	43,5	0,0	44,0	0,0	33,0	0,0	-7,0	10,5
156;C	GF	NE	C3	60	50				57,0	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0	37,5	0,0	-7,5	12,0
156;C	F 1	NE	C3	60	50				57,0	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0	38,0	0,0	-7,5	11,5
156;D	GF	NW	C3	60	50				51,0	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	32,0	0,0	-7,5	11,5
156;D	F 1	NW	C3	60	50				51,5	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	32,5	0,0	-7,5	11,5
156;E	GF	NE	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	37,0	0,0	25,5	0,0	-7,5	11,5
156;E	F 1	NE	C3	60	50				45,5	0,0	38,0	0,0	38,5	0,0	27,0	0,0	-7,0	11,0
156;F	GF	SE	C3	60	50				51,5	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	32,0	0,0	-7,5	12,0
156;F	F 1	SE	C3	60	50				52,0	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	33,0	0,0	-7,5	11,5
156;G	GF	NE	C3	60	50				58,0	0,0	50,5	0,5	50,5	0,0	38,5	0,0	-7,5	12,0
156;G	F 1	NE	C3	60	50				57,5	0,0	50,5	0,5	50,5	0,0	38,5	0,0	-7,0	12,0
156;H	GF	NW	C3	60	50				50,5	0,0	43,0	0,0	43,0	0,0	31,5	0,0	-7,5	11,5

156;H	F 1	NW	C3	60	50				51,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	33,0	0,0	-7,0	11,0
157;A	GF	SW	C3	60	50				40,0	0,0	33,5	0,0	39,5	0,0	33,0	0,0	-0,5	-0,5
157;A	F 1	SW	C3	60	50				41,0	0,0	34,5	0,0	40,5	0,0	34,0	0,0	-0,5	-0,5
157;B	GF	SE	C3	60	50				42,5	0,0	35,5	0,0	38,0	0,0	30,0	0,0	-4,5	-5,5
157;B	F 1	SE	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	40,0	0,0	31,5	0,0	-4,5	-5,5
157;C	GF	NE	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	35,0	0,0	24,5	0,0	-7,0	10,0
157;C	F 1	NE	C3	60	50				43,5	0,0	36,5	0,0	37,0	0,0	27,0	0,0	-6,5	-9,5
157;D	GF	NW	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-4,0	-4,0
157;D	F 1	NW	C3	60	50				41,0	0,0	34,5	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-3,5	-4,5
158;A	GF	SW	C3	60	50				38,5	0,0	31,0	0,0	33,5	0,0	25,5	0,0	-5,0	-5,5
158;A	F 1	SW	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-4,0	-4,0
158;B	GF	SE	C3	60	50				44,0	0,0	37,0	0,0	37,5	0,0	27,5	0,0	-6,5	-9,5
158;B	F 1	SE	C3	60	50				46,0	0,0	39,0	0,0	40,0	0,0	30,5	0,0	-6,0	-8,5
158;C	GF	NE	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	35,0	0,0	24,0	0,0	-7,0	10,5
158;C	F 1	NE	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	37,5	0,0	27,0	0,0	-7,0	10,0
158;D	GF	NW	C3	60	50				45,5	0,0	38,5	0,0	39,0	0,0	29,0	0,0	-6,5	-9,5
158;D	F 1	NW	C3	60	50				48,0	0,0	40,5	0,0	41,5	0,0	31,0	0,0	-6,5	-9,5
159;A	GF	W	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	32,0	0,0	23,5	0,0	-5,5	-7,0
159;A	F 1	W	C3	60	50				41,0	0,0	34,0	0,0	36,0	0,0	27,0	0,0	-5,0	-7,0
159;B	GF	S	C3	60	50				50,5	0,0	43,0	0,0	43,5	0,0	32,5	0,0	-7,0	10,5
159;B	F 1	S	C3	60	50				51,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	34,0	0,0	-7,0	10,5
159;C	GF	E	C3	60	50				56,5	0,0	49,0	0,0	49,0	0,0	37,5	0,0	-7,5	11,5
159;C	F 1	E	C3	60	50				56,5	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0	37,5	0,0	-7,0	12,0
159;D	GF	N	C3	60	50				52,0	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	33,0	0,0	-7,5	11,5
159;D	F 1	N	C3	60	50				52,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	34,0	0,0	-7,0	11,5
160;A	GF	SW	C3	60	50				37,5	0,0	30,0	0,0	32,0	0,0	24,0	0,0	-5,5	-6,0
160;A	F 1	SW	C3	60	50				40,5	0,0	33,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-4,0	-4,5
160;B	GF	SE	C3	60	50				44,0	0,0	37,0	0,0	37,0	0,0	25,5	0,0	-7,0	11,5
160;B	F 1	SE	C3	60	50				45,5	0,0	38,5	0,0	39,0	0,0	28,5	0,0	-6,5	10,0
160;C	GF	NE	C3	60	50				58,0	0,0	50,5	0,5	50,5	0,0	39,0	0,0	-7,5	11,5
160;C	F 1	NE	C3	60	50				58,0	0,0	50,5	0,5	50,5	0,0	39,0	0,0	-7,5	11,5

160;D	GF	NW	C3	60	50				50,0	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	31,5	0,0	-7,5	11,0
160;D	F 1	NW	C3	60	50				51,0	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	33,0	0,0	-7,0	11,0
161;A	GF	SW	C3	60	50				37,0	0,0	30,0	0,0	31,0	0,0	23,0	0,0	-6,0	-7,0
161;A	F 1	SW	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-4,0	-5,0
161;B	GF	SE	C3	60	50				50,0	0,0	42,5	0,0	43,0	0,0	32,0	0,0	-7,0	10,5
161;B	F 1	SE	C3	60	50				51,0	0,0	43,5	0,0	44,0	0,0	33,5	0,0	-7,0	10,0
161;C	GF	NE	C3	60	50				57,0	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0	38,0	0,0	-7,5	11,5
161;C	F 1	NE	C3	60	50				57,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	38,0	0,0	-7,0	12,0
161;D	GF	NW	C3	60	50				43,0	0,0	35,5	0,0	35,5	0,0	24,5	0,0	-7,5	11,0
161;D	F 1	NW	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	38,0	0,0	28,0	0,0	-6,5	-9,0
162;A	GF	N	C3	60	50				46,0	0,0	39,0	0,0	39,5	0,0	28,5	0,0	-6,5	10,5
162;A	F 1	N	C3	60	50				48,0	0,0	41,0	0,0	41,5	0,0	30,5	0,0	-6,5	10,5
162;B	GF	E	C3	60	50				31,5	0,0	24,5	0,0	28,5	0,0	21,5	0,0	-3,0	-3,0
162;B	F 1	E	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	32,5	0,0	25,0	0,0	-3,5	-3,5
162;C	GF	S	C3	60	50				48,0	0,0	40,5	0,0	41,0	0,0	30,5	0,0	-7,0	10,0
162;C	F 1	S	C3	60	50				49,5	0,0	42,5	0,0	43,0	0,0	32,0	0,0	-6,5	10,5
162;D	GF	W	C3	60	50				54,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	35,5	0,0	-7,0	11,5
162;D	F 1	W	C3	60	50				54,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	36,0	0,0	-7,0	11,5
163;A	GF	NW	C3	60	50				47,5	0,0	40,0	0,0	40,5	0,0	29,0	0,0	-7,0	11,0
163;A	F 1	NW	C3	60	50				49,0	0,0	42,0	0,0	42,5	0,0	31,5	0,0	-6,5	10,5
163;B	GF	NE	C3	60	50				32,0	0,0	25,0	0,0	28,5	0,0	21,5	0,0	-3,5	-3,5
163;B	F 1	NE	C3	60	50				36,0	0,0	29,0	0,0	32,5	0,0	24,5	0,0	-3,5	-4,5
163;C	GF	SE	C3	60	50				47,5	0,0	40,0	0,0	40,5	0,0	29,5	0,0	-7,0	10,5
163;C	F 1	SE	C3	60	50				49,0	0,0	42,0	0,0	42,5	0,0	32,0	0,0	-6,5	10,0
163;D	GF	SW	C3	60	50				52,5	0,0	45,0	0,0	45,5	0,0	34,0	0,0	-7,0	11,0
163;D	F 1	SW	C3	60	50				53,5	0,0	46,0	0,0	46,5	0,0	35,0	0,0	-7,0	11,0
164;A	GF	NW	C3	60	50				41,0	0,0	34,0	0,0	34,5	0,0	25,0	0,0	-6,5	-9,0

164;A	F 1	NW	C3	60	50				43,5	0,0	36,0	0,0	37,5	0,0	28,0	0,0	-6,0	-8,0
164;B	GF	NE	C3	60	50				32,5	0,0	26,0	0,0	30,5	0,0	23,5	0,0	-2,0	-2,5
164;B	F 1	NE	C3	60	50				35,5	0,0	29,0	0,0	33,0	0,0	26,5	0,0	-2,5	-2,5
164;C	GF	SE	C3	60	50				41,5	0,0	34,5	0,0	36,0	0,0	26,5	0,0	-5,5	-8,0
164;C	F 1	SE	C3	60	50				43,5	0,0	36,5	0,0	38,0	0,0	29,0	0,0	-5,5	-7,5
164;D	GF	SW	C3	60	50				47,0	0,0	40,0	0,0	40,5	0,0	29,5	0,0	-6,5	10,5
164;D	F 1	SW	C3	60	50				49,0	0,0	42,0	0,0	42,5	0,0	32,0	0,0	-6,5	10,0
165;A	GF	NW	C3	60	50				54,5	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	35,5	0,0	-7,5	11,5
165;A	F 1	NW	C3	60	50				54,5	0,0	47,0	0,0	47,5	0,0	36,0	0,0	-7,0	11,0
165;B	GF	NE	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	34,0	0,0	23,5	0,0	-7,0	10,0
165;B	F 1	NE	C3	60	50				42,5	0,0	35,5	0,0	36,0	0,0	26,5	0,0	-6,5	-9,0
165;C	GF	SE	C3	60	50				53,0	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	34,0	0,0	-7,5	11,5
165;C	F 1	SE	C3	60	50				53,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	34,5	0,0	-7,0	11,5
165;D	GF	SW	C3	60	50				58,5	0,0	51,5	1,5	51,5	0,0	39,5	0,0	-7,0	12,0
165;D	F 1	SW	C3	60	50				58,5	0,0	51,0	1,0	51,0	0,0	39,5	0,0	-7,5	11,5
166;A	GF	SW	C3	60	50				59,0	0,0	52,0	2,0	52,0	0,0	40,0	0,0	-7,0	12,0
166;A	F 1	SW	C3	60	50				58,5	0,0	51,5	1,5	51,5	0,0	39,5	0,0	-7,0	12,0
166;B	GF	SE	C3	60	50				52,5	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	34,0	0,0	-7,5	11,0
166;B	F 1	SE	C3	60	50				53,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	35,0	0,0	-7,0	11,0
166;C	GF	SW	C3	60	50				51,0	0,0	43,5	0,0	44,0	0,0	32,5	0,0	-7,0	11,0
166;C	F 1	SW	C3	60	50				52,5	0,0	45,0	0,0	45,5	0,0	34,5	0,0	-7,0	10,5
166;D	GF	SE	C3	60	50				48,0	0,0	40,5	0,0	41,0	0,0	30,5	0,0	-7,0	10,0
166;D	F 1	SE	C3	60	50				50,0	0,0	42,5	0,0	43,0	0,0	32,5	0,0	-7,0	10,0
166;E	GF	NE	C3	60	50				33,5	0,0	26,5	0,0	28,0	0,0	19,0	0,0	-5,5	-7,5
166;E	F 1	NE	C3	60	50				37,0	0,0	30,0	0,0	32,0	0,0	23,5	0,0	-5,0	-6,5
166;F	GF	NW	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	31,0	0,0	21,5	0,0	-6,0	-8,0
166;F	F 1	NW	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	34,5	0,0	25,5	0,0	-5,0	-6,5
166;G	GF	NE	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	30,0	0,0	20,5	0,0	-6,5	-8,5

166;G	F 1	NE	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	33,0	0,0	24,0		-6,0	-8,0
166;H	GF	NW	C3	60	50				53,5	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	34,5	0,0	-7,5	11,5
166;H	F 1	NW	C3	60	50				53,5	0,0	46,0	0,0	46,5	0,0	35,0	0,0	-7,0	11,0
167;A	GF	SW	C3	60	50				35,5	0,0	28,5	0,0	30,5	0,0	22,5	0,0	-5,0	-6,0
167;A	F 1	SW	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-3,5	-3,5
167;B	GF	SE	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-4,0	-4,5
167;B	F 1	SE	C3	60	50				40,5	0,0	33,5	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-3,5	-4,0
167;C	GF	NE	C3	60	50				36,0	0,0	30,0	0,0	35,5	0,0	29,5	0,0	-0,5	-0,5
167;C	F 1	NE	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	36,5	0,0	30,0	0,0	-0,5	-0,5
167;D	GF	NW	C3	60	50				33,0	0,0	26,0	0,0	30,0	0,0	22,5	0,0	-3,0	-3,5
167;D	F 1	NW	C3	60	50				36,5	0,0	29,5	0,0	34,0	0,0	26,5	0,0	-2,5	-3,0
168;A	GF	W	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	35,5	0,0	26,5	0,0	-5,5	-7,0
168;A	F 1	W	C3	60	50				43,0	0,0	35,5	0,0	38,0	0,0	29,5	0,0	-5,0	-6,0
168;B	GF	S	C3	60	50				34,0	0,0	27,0	0,0	30,0	0,0	23,0	0,0	-4,0	-4,0
168;B	F 1	S	C3	60	50				37,0	0,0	30,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-2,0	-2,5
168;C	GF	E	C3	60	50				36,5	0,0	30,0	0,0	36,0	0,0	29,5	0,0	-0,5	-0,5
168;C	F 1	E	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	36,5	0,0	30,0	0,0	-1,0	-1,0
168;D	GF	N	C3	60	50				35,0	0,0	28,5	0,0	32,5	0,0	25,5	0,0	-2,5	-3,0
168;D	F 1	N	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	35,0	0,0	28,0	0,0	-3,0	-3,0
168;E	GF	W	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	36,5	0,0	27,5	0,0	-6,0	-7,5
168;E	F 1	W	C3	60	50				44,0	0,0	37,0	0,0	39,0	0,0	29,5	0,0	-5,0	-7,5
169;A	GF	SW	C3	60	50				57,5	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	38,5	0,0	-7,5	11,5
169;A	F 1	SW	C3	60	50				57,5	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	38,5	0,0	-7,5	11,5
169;B	GF	SE	C3	60	50				51,5	0,0	44,0	0,0	44,0	0,0	32,5	0,0	-7,5	11,5
169;B	F 1	SE	C3	60	50				51,5	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	33,5	0,0	-7,0	11,0
169;C	GF	NE	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	30,5	0,0	21,5	0,0	-6,5	-8,0
169;C	F 1	NE	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	34,0	0,0	25,0	0,0	-6,0	-7,5
169;D	GF	NW	C3	60	50				52,5	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	33,5	0,0	-7,5	11,5
169;D	F 1	NW	C3	60	50				53,0	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	34,5	0,0	-7,5	11,0
170;A	GF	SW	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-2,0	-2,0
170;A	F 1	SW	C3	60	50				41,0	0,0	34,0	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-2,5	-2,5
170;B	GF	SE	C3	60	50				50,5	0,0	43,0	0,0	43,5	0,0	33,0	0,0	-7,0	10,0
170;B	F 1	SE	C3	60	50				51,5	0,0	44,5	0,0	45,0	0,0	34,5	0,0	-6,5	10,0
170;C	GF	NE	C3	60	50				55,0	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	36,0	0,0	-7,5	-

[illegible]

174;A	F 1	W	C3	60	50				42,5	0,0	35,5	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-3,5	-4,5
174;B	GF	S	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	37,0	0,0	28,0	0,0	-5,5	-7,0
174;B	F 1	S	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	39,5	0,0	31,0	0,0	-5,0	-6,0
174;C	GF	E	C3	60	50				54,0	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	34,5	0,0	-7,5	12,0
174;C	F 1	E	C3	60	50				54,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	35,0	0,0	-7,0	12,0
174;D	GF	N	C3	60	50				54,0	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	35,0	0,0	-7,0	12,0
174;D	F 1	N	C3	60	50				54,5	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	35,5	0,0	-7,5	11,5
174;E	GF	W	C3	60	50				43,0	0,0	35,5	0,0	38,0	0,0	29,5	0,0	-5,0	-6,0
174;E	F 1	W	C3	60	50				44,5	0,0	37,5	0,0	40,0	0,0	31,5	0,0	-4,5	-6,0
175;A	GF	SW	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-4,0	-4,0
175;A	F 1	SW	C3	60	50				42,0	0,0	35,0	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-3,0	-3,5
175;B	GF	E	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	33,5	0,0	23,5	0,0	-7,5	10,0
175;B	F 1	E	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	35,5	0,0	26,0	0,0	-7,0	-9,0
175;C	GF	SE	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	34,0	0,0	25,0	0,0	-7,5	-9,0
175;C	F 1	SE	C3	60	50				43,0	0,0	36,0	0,0	37,0	0,0	28,5	0,0	-6,0	-7,5
175;D	GF	NE	C3	60	50				43,5	0,0	36,5	0,0	36,5	0,0	25,5	0,0	-7,0	11,0
175;D	F 1	NE	C3	60	50				45,5	0,0	38,5	0,0	38,5	0,0	28,5	0,0	-7,0	10,0
175;E	GF	NW	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-3,0	-3,0
175;E	F 1	NW	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-2,5	-2,5
176;A	GF	W	C3	60	50				43,0	0,0	35,5	0,0	36,0	0,0	27,0	0,0	-7,0	-8,5
176;A	F 1	W	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	39,0	0,0	30,5	0,0	-6,0	-7,0
176;B	GF	S	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-5,0	-5,5
176;B	F 1	S	C3	60	50				42,5	0,0	35,5	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-4,5	-5,0
176;C	GF	E	C3	60	50				50,5	0,0	43,0	0,0	43,0	0,0	31,5	0,0	-7,5	11,5
176;C	F 1	E	C3	60	50				52,0	0,0	44,5	0,0	44,5	0,0	33,5	0,0	-7,5	11,0
176;D	GF	N	C3	60	50				52,0	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	33,0	0,0	-7,0	12,0
176;D	F 1	N	C3	60	50				53,5	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	34,5	0,0	-7,5	11,5
177;A	GF	NW	C3	60	50				44,5	0,0	37,5	0,0	38,5	0,0	29,5	0,0	-6,0	-8,0
177;A	F 1	NW	C3	60	50				46,5	0,0	39,0	0,0	40,5	0,0	31,0	0,0	-6,0	-8,0
177;B	GF	W	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-4,5	-4,5
177;B	F 1	W	C3	60	50				43,0	0,0	35,5	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-4,0	-4,5
177;C	GF	W	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-4,0	-4,0
177;C	F 1	W	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-4,0	-3,5

177;D	GF	SW	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-5,0	-5,0
177;D	F 1	SW	C3	60	50				43,0	0,0	35,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-4,5	-4,0
177;E	GF	E	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	32,5	0,0	24,0	0,0	-8,5	-9,5
177;E	F 1	E	C3	60	50				42,5	0,0	35,0	0,0	35,0	0,0	26,5	0,0	-7,5	-8,5
177;F	GF	S	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	32,5	0,0	24,5	0,0	-8,5	-9,0
177;F	F 1	S	C3	60	50				43,0	0,0	35,0	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-7,0	-7,0
177;G	GF	SE	C3	60	50				47,0	0,0	39,5	0,0	39,5	0,0	28,5	0,0	-7,5	11,0
177;G	F 1	SE	C3	60	50				48,5	0,0	41,5	0,0	41,5	0,0	30,5	0,0	-7,0	11,0
177;H	GF	NE	C3	60	50				52,5	0,0	45,0	0,0	45,0	0,0	33,5	0,0	-7,5	11,5
177;H	F 1	NE	C3	60	50				53,5	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	34,5	0,0	-7,5	11,5
177;I	GF	NW	C3	60	50				46,5	0,0	39,5	0,0	40,0	0,0	30,0	0,0	-6,5	-9,5
177;I	F 1	NW	C3	60	50				48,5	0,0	41,0	0,0	42,0	0,0	32,5	0,0	-6,5	-8,5
178;A	GF	NW	C3	60	50				53,5	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	34,5	0,0	-7,5	11,5
178;A	F 1	NW	C3	60	50				53,5	0,0	46,0	0,0	46,5	0,0	35,0	0,0	-7,0	11,0
178;B	GF	NE	C3	60	50				32,5	0,0	25,5	0,0	27,5	0,0	19,5	0,0	-5,0	-6,0
178;B	F 1	NE	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	32,0	0,0	23,5	0,0	-5,5	-7,0
178;C	GF	NW	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	30,0	0,0	20,5	0,0	-6,0	-8,0
178;C	F 1	NW	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	34,5	0,0	26,5	0,0	-5,0	-5,5
178;D	GF	NE	C3	60	50				32,5	0,0	25,5	0,0	29,0	0,0	22,0	0,0	-3,5	-3,5
178;D	F 1	NE	C3	60	50				36,5	0,0	29,5	0,0	32,5	0,0	25,5	0,0	-4,0	-4,0
178;E	GF	SE	C3	60	50				34,0	0,0	27,0	0,0	30,0	0,0	22,5	0,0	-4,0	-4,5
178;E	F 1	SE	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-3,0	-3,5
178;F	GF	NE	C3	60	50				35,0	0,0	28,0	0,0	29,5	0,0	21,0	0,0	-5,5	-7,0
178;F	F 1	NE	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	32,5	0,0	24,5	0,0	-5,5	-6,5
178;G	GF	SE	C3	60	50				47,0	0,0	40,0	0,0	40,0	0,0	29,5	0,0	-7,0	10,5
178;G	F 1	SE	C3	60	50				49,0	0,0	41,5	0,0	42,0	0,0	31,5	0,0	-7,0	10,0
178;H	GF	SW	C3	60	50				55,5	0,0	48,5	0,0	48,5	0,0	37,0	0,0	-7,0	11,5
178;H	F 1	SW	C3	60	50				56,0	0,0	48,5	0,0	48,5	0,0	37,5	0,0	-7,5	11,0
179;A	GF	W	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	31,0	0,0	22,5	0,0	-5,5	-6,5
179;A	F 1	W	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	-4,0	-5,0
179;B	GF	S	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	38,5	0,0	28,5	0,0	-6,5	-9,0
179;B	F 1	S	C3	60	50				47,0	0,0	39,5	0,0	40,5	0,0	31,0	0,0	-6,5	-8,5
179;C	GF	E	C3	60	50				36,0	0,0	29,0	0,0	32,0	0,0	25,0	0,0	-4,0	-4,0
179;C	F 1	E	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-3,5	-3,5

179;D	GF	N	C3	60	50				34,5	0,0	28,0	0,0	33,0	0,0	26,5	0,0	-1,5	-1,5
179;D	F 1	N	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-1,5	-2,0
180;A	GF	W	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	-4,0	-5,0
180;A	F 1	W	C3	60	50				41,5	0,0	34,5	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-4,0	-4,5
180;B	GF	S	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	34,5	0,0	26,0	0,0	-4,5	-6,0
180;B	F 1	S	C3	60	50				41,0	0,0	34,0	0,0	37,0	0,0	29,0	0,0	-4,0	-5,0
180;C	GF	E	C3	60	50				34,5	0,0	27,5	0,0	32,0	0,0	25,5	0,0	-2,5	-2,0
180;C	F 1	E	C3	60	50				37,0	0,0	30,0	0,0	34,0	0,0	27,5	0,0	-3,0	-2,5
180;D	GF	N	C3	60	50				36,5	0,0	30,5	0,0	36,5	0,0	30,0	0,0	0,0	-0,5
180;D	F 1	N	C3	60	50				38,0	0,0	31,5	0,0	37,0	0,0	31,0	0,0	-1,0	-0,5
181;A	GF	W	C3	60	50				35,0	0,0	28,5	0,0	34,0	0,0	27,0	0,0	-1,0	-1,5
181;A	F 1	W	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-1,5	-1,5
181;B	GF	S	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	34,5	0,0	27,0	0,0	-2,0	-2,0
181;B	F 1	S	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-2,0	-2,0
181;C	GF	E	C3	60	50				38,0	0,0	30,0	0,0	38,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0
181;C	F 1	E	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	38,5	0,0	30,5	0,0	-0,5	-1,0
181;D	GF	N	C3	60	50				42,5	0,0	36,0	0,0	42,0	0,0	36,0	0,0	-0,5	0,0
181;D	F 1	N	C3	60	50				41,5	0,0	35,0	0,0	41,0	0,0	34,5	0,0	-0,5	-0,5
182;A	GF	W	C4	65	55				54,5	0,0	47,5	0,0	47,5	0,0	36,0	0,0	-7,0	11,5
182;A	F 1	W	C4	65	55				55,0	0,0	47,5	0,0	48,0	0,0	36,5	0,0	-7,0	11,0
182;B	GF	S	C4	65	55				49,5	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	32,0	0,0	-7,0	10,5
182;B	F 1	S	C4	65	55				51,0	0,0	43,5	0,0	44,0	0,0	33,0	0,0	-7,0	10,5
182;C	GF	E	C4	65	55				32,5	0,0	25,5	0,0	27,5	0,0	19,5	0,0	-5,0	-6,0
182;C	F 1	E	C4	65	55				37,0	0,0	29,5	0,0	31,5	0,0	24,0	0,0	-5,5	-5,5
182;D	GF	N	C4	65	55				33,0	0,0	25,5	0,0	28,5	0,0	20,5	0,0	-4,5	-5,0
182;D	F 1	N	C4	65	55				36,5	0,0	29,0	0,0	32,5	0,0	25,0	0,0	-4,0	-4,0
182;E	GF	E	C4	65	55				31,5	0,0	24,5	0,0	27,0	0,0	19,0	0,0	-4,5	-5,5
182;E	F 1	E	C4	65	55				36,0	0,0	28,5	0,0	31,0	0,0	23,5	0,0	-5,0	-5,0
182;F	GF	N	C4	65	55				33,5	0,0	26,0	0,0	28,5	0,0	20,5	0,0	-5,0	-5,5
182;F	F 1	N	C4	65	55				37,0	0,0	29,5	0,0	33,0	0,0	25,0	0,0	-4,0	-4,5
182;G	GF	E	C4	65	55				30,5	0,0	23,0	0,0	26,5	0,0	19,0	0,0	-4,0	-4,0
182;G	F 1	E	C4	65	55				35,0	0,0	28,0	0,0	31,0	0,0	23,5	0,0	-4,0	-4,5
182;H	GF	N	C4	65	55				44,0	0,0	36,5	0,0	37,0	0,0	27,0	0,0	-7,0	-9,5
182;H	F 1	N	C4	65	55				45,5	0,0	38,5	0,0	39,0	0,0	29,0	0,0	-6,5	-9,5
183;A	GF	W	C4	65	55				34,5	0,0	27,0	0,0	30,0	0,0	22,5	0,0	-4,5	-4,5
183;A	F 1	W	C4	65	55				38,5	0,0	31,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-3,5	-3,5
183;B	GF	S	C4	65	55				41,0	0,0	33,5	0,0	37,0	0,0	28,5	0,0	-4,0	-5,0
183;B	F 1	S	C4	65	55				43,0	0,0	35,5	0,0	39,0	0,0	30,5	0,0	-4,0	-5,0

183;C	GF	E	C4	65	55				41,5	0,0	33,0	0,0	41,0	0,0	32,5	0,0	-0,5	-0,5
183;C	F 1	E	C4	65	55				41,5	0,0	33,0	0,0	40,5	0,0	32,5	0,0	-1,0	-0,5
183;D	GF	N	C4	65	55				36,0	0,0	28,5	0,0	34,0	0,0	25,5	0,0	-2,0	-3,0
183;D	F 1	N	C4	65	55				38,0	0,0	30,5	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	-2,5	-3,0
184;A	GF	W	C4	65	55				55,5	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	36,5	0,0	-7,5	11,5
184;A	F 1	W	C4	65	55				55,5	0,0	48,5	0,0	48,5	0,0	37,0	0,0	-7,0	11,5
184;B	GF	S	C4	65	55				53,0	0,0	46,0	0,0	46,0	0,0	34,5	0,0	-7,0	11,5
184;B	F 1	S	C4	65	55				53,5	0,0	46,5	0,0	46,5	0,0	35,5	0,0	-7,0	11,0
184;C	GF	E	C4	65	55				35,5	0,0	28,0	0,0	32,0	0,0	23,5	0,0	-3,5	-4,5
184;C	F 1	E	C4	65	55				39,0	0,0	31,5	0,0	35,5	0,0	26,5	0,0	-3,5	-5,0
184;D	GF	N	C4	65	55				44,5	0,0	37,0	0,0	37,5	0,0	26,5	0,0	-7,0	10,5
184;D	F 1	N	C4	65	55				47,0	0,0	39,5	0,0	40,0	0,0	29,5	0,0	-7,0	10,0
185;A	GF	W	C4	65	55				54,5	0,0	47,0	0,0	47,5	0,0	35,5	0,0	-7,0	11,5
185;A	F 1	W	C4	65	55				55,0	0,0	48,0	0,0	48,0	0,0	36,5	0,0	-7,0	11,5
185;B	GF	S	C4	65	55				51,5	0,0	44,0	0,0	44,5	0,0	33,5	0,0	-7,0	10,5
185;B	F 1	S	C4	65	55				52,5	0,0	45,5	0,0	45,5	0,0	34,5	0,0	-7,0	11,0
185;C	GF	E	C4	65	55				42,5	0,0	34,5	0,0	40,0	0,0	31,0	0,0	-2,5	-3,5
185;C	F 1	E	C4	65	55				43,5	0,0	35,5	0,0	40,5	0,0	31,5	0,0	-3,0	-4,0
185;D	GF	N	C4	65	55				43,5	0,0	36,5	0,0	37,5	0,0	27,5	0,0	-6,0	-9,0
185;D	F 1	N	C4	65	55				46,0	0,0	38,5	0,0	40,0	0,0	30,0	0,0	-6,0	-8,5
186;A	GF	W	C4	65	55				39,0	0,0	32,0	0,0	32,5	0,0	23,0	0,0	-6,5	-9,0
186;A	F 1	W	C4	65	55				42,0	0,0	34,5	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-6,0	-6,5
186;B	GF	SW	C4	65	55				42,5	0,0	35,0	0,0	36,0	0,0	27,5	0,0	-6,5	-7,5
186;B	F 1	SW	C4	65	55				44,5	0,0	37,0	0,0	38,5	0,0	30,5	0,0	-6,0	-6,5
186;C	GF	S	C4	65	55				50,0	0,0	42,5	0,0	42,5	0,0	31,5	0,0	-7,5	11,0
186;C	F 1	S	C4	65	55				51,0	0,0	43,5	0,0	44,0	0,0	33,5	0,0	-7,0	10,0
186;D	GF	NE	C4	65	55				58,0	0,0	51,0	0,0	51,0	0,0	39,0	0,0	-7,0	12,0
186;D	F 1	NE	C4	65	55				58,0	0,0	50,5	0,0	50,5	0,0	39,0	0,0	-7,5	11,5
186;E	GF	NE	C4	65	55				56,5	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0	37,5	0,0	-7,0	12,0
186;E	F 1	NE	C4	65	55				56,5	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0	37,5	0,0	-7,0	-

																		12,0
186;F	GF	N	C4	65	55				56,0	0,0	49,0	0,0	49,0	0,0	37,0	0,0	-7,0	12,0
186;F	F 1	N	C4	65	55				56,5		49,0		49,0		37,5		-7,5	11,5
187;A	GF	W	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	-4,5	-4,5
187;A	F 1	W	C3	60	50				42,5		35,5		38,0		31,0		-4,5	-4,5
187;B	GF	S	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-4,5	-4,5
187;B	F 1	S	C3	60	50				42,5		35,0		37,5		30,0		-5,0	-5,0
187;C	GF	E	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	29,5	0,0	20,5	0,0	-7,5	-9,0
187;C	F 1	E	C3	60	50				40,5		33,5		33,5		25,0		-7,0	-8,5
187;D	GF	N	C3	60	50				41,0	0,0	34,0	0,0	34,5	0,0	25,5	0,0	-6,5	-8,5
187;D	F 1	N	C3	60	50				43,0		36,0		36,5		28,0		-6,5	-8,0
188;A	GF	W	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	-6,5	-6,5
188;A	F 1	W	C3	60	50				45,5		38,0		39,0		32,0		-6,5	-6,0
188;B	GF	S	C3	60	50				45,5	0,0	38,0	0,0	38,0	0,0	30,0	0,0	-7,5	-8,0
188;B	F 1	S	C3	60	50				46,5		39,0		39,0		31,0		-7,5	-8,0
188;C	GF	E	C3	60	50				38,0	0,0	30,5	0,0	29,5	0,0	20,5	0,0	-8,5	10,0
188;C	F 1	E	C3	60	50				41,0		33,5		33,0		25,0		-8,0	-8,5
188;D	GF	N	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-3,0	-3,0
188;D	F 1	N	C3	60	50				39,5		32,0		36,0		29,0		-3,5	-3,0
189;A	GF	W	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	31,5	0,0	24,0	0,0	-8,0	-8,0
189;A	F 1	W	C3	60	50				42,5		35,0		36,5		29,0		-6,0	-6,0
189;B	GF	S	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-9,0	-9,5
189;B	F 1	S	C3	60	50				46,0		38,5		38,0		30,0		-8,0	-8,5
189;C	GF	E	C3	60	50				43,0	0,0	36,0	0,0	35,0	0,0	24,0	0,0	-8,0	12,0
189;C	F 1	E	C3	60	50				45,0		37,5		37,0		27,0		-8,0	10,5
189;D	GF	N	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	34,0	0,0	26,5	0,0	-5,5	-5,5
189;D	F 1	N	C3	60	50				41,5		34,0		35,5		28,5		-6,0	-5,5
190;A	GF	W	C4	65	55				40,0	0,0	33,0	0,0	34,5	0,0	26,5	0,0	-5,5	-6,5
190;A	F 1	W	C4	65	55				42,5		35,0		37,0		29,5		-5,5	-5,5
190;B	GF	N	C4	65	55				39,0	0,0	31,5	0,0	34,0	0,0	26,0	0,0	-5,0	-5,5
190;B	F 1	N	C4	65	55				41,5		34,5		36,5		28,5		-5,0	-6,0
190;C	GF	W	C4	65	55				45,0	0,0	37,5	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	-7,5	-8,0
190;C	F 1	W	C4	65	55				45,5		38,0		38,5		31,0		-7,0	-7,0
190;D	GF	S	C4	65	55				49,5	0,0	42,5	0,0	42,0	0,0	31,5	0,0	-7,5	11,0
190;D	F 1	S	C4	65	55				51,0	0,0	43,5	0,0	43,5	0,0	33,0	0,0	-7,5	10,5
190;E	GF	E	C4	65	55				54,5	0,0	47,0	0,0	47,0	0,0	35,0	0,0	-7,5	-

194;B	F 1	NW	C3	60	50				45,5	0,0	38,5	0,0	39,5	0,0	30,0		-6,0	-8,5
194;C	GF	S	C3	60	50				35,5	0,0	28,0	0,0	30,5	0,0	22,5	0,0	-5,0	-5,5
194;C	F 1	S	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-3,5	-4,0
194;D	GF	E	C3	60	50				35,0	0,0	28,5	0,0	33,5	0,0	27,0	0,0	-1,5	-1,5
194;D	F 1	E	C3	60	50				37,0	0,0	30,5	0,0	35,0	0,0	28,5	0,0	-2,0	-2,0
194;E	GF	N	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-4,5	-5,0
194;E	F 1	N	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-4,5	-5,0
195;A	GF	W	C3	60	50				36,0	0,0	29,0	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-1,5	-1,5
195;A	F 1	W	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-1,0	-1,5
195;B	GF	S	C3	60	50				33,5	0,0	26,5	0,0	33,0	0,0	26,0	0,0	-0,5	-0,5
195;B	F 1	S	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-1,0	-0,5
195;C	GF	E	C3	60	50				33,5	0,0	25,0	0,0	33,0	0,0	24,5	0,0	-0,5	-0,5
195;C	F 1	E	C3	60	50				36,0	0,0	28,0	0,0	35,0	0,0	27,0	0,0	-1,0	-1,0
195;D	GF	N	C3	60	50				32,5	0,0	25,5	0,0	31,5	0,0	24,0	0,0	-1,0	-1,5
195;D	F 1	N	C3	60	50				34,5	0,0	27,5	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-1,0	-1,5
196;A	GF	W	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	36,0	0,0	29,5	0,0	-1,5	-1,0
196;A	F 1	W	C3	60	50				39,0	0,0	32,0	0,0	37,5	0,0	31,0	0,0	-1,5	-1,0
196;B	GF	S	C3	60	50				37,5	0,0	31,0	0,0	37,0	0,0	30,5	0,0	-0,5	-0,5
196;B	F 1	S	C3	60	50				39,0	0,0	32,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-0,5	-1,0
196;C	GF	E	C3	60	50				35,5	0,0	27,5	0,0	35,0	0,0	27,0	0,0	-0,5	-0,5
196;C	F 1	E	C3	60	50				37,5	0,0	29,5	0,0	36,5	0,0	28,5	0,0	-1,0	-1,0
196;D	GF	N	C3	60	50				33,0	0,0	26,0	0,0	31,5	0,0	24,0	0,0	-1,5	-2,0
196;D	F 1	N	C3	60	50				35,5	0,0	28,5	0,0	34,0	0,0	27,0	0,0	-1,5	-1,5
197;A	GF	W	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-1,5	-1,5
197;A	F 1	W	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-1,0	-1,5
197;B	GF	S	C3	60	50				35,5	0,0	28,0	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-2,0	-2,0
197;B	F 1	S	C3	60	50				36,5	0,0	29,5	0,0	35,0	0,0	28,0	0,0	-1,5	-1,5
197;C	GF	E	C3	60	50				26,0	0,0	18,5	0,0	24,0	0,0	16,5	0,0	-2,0	-2,0
197;C	F 1	E	C3	60	50				30,0	0,0	22,5	0,0	28,5	0,0	21,5	0,0	-1,5	-1,0
197;D	GF	N	C3	60	50				31,0	0,0	23,5	0,0	30,5	0,0	23,0	0,0	-0,5	-0,5
197;D	F 1	N	C3	60	50				33,0	0,0	26,0	0,0	32,5	0,0	25,5	0,0	-0,5	-0,5
198;A	GF	W	C3	60	50				42,0	0,0	34,0	0,0	42,0	0,0	34,0	0,0	0,0	0,0
198;A	F 1	W	C3	60	50				42,0	0,0	34,0	0,0	42,0	0,0	33,5	0,0	0,0	-0,5
198;B	GF	S	C3	60	50				34,5	0,0	26,5	0,0	34,5	0,0	26,5	0,0	0,0	0,0
198;B	F 1	S	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	0,5	0,5
198;C	GF	E	C3	60	50				22,5	0,0	15,5	0,0	22,5	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0
198;C	F 1	E	C3	60	50				29,5	0,0	22,0	0,0	28,5	0,0	21,5	0,0	-1,0	-0,5
198;D	GF	N	C3	60	50				34,5	0,0	26,5	0,0	34,0	0,0	26,5	0,0	-0,5	0,0
198;D	F 1	N	C3	60	50				35,5	0,0	27,5	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	0,0	0,0
199;A	GF	W	C3	60	50				43,5	0,0	35,5	0,0	43,5	0,0	35,5	0,0	0,0	0,0
199;A	F 1	W	C3	60	50				43,0	0,0	34,5	0,0	42,5	0,0	34,5	0,0	-0,5	0,0

199;B	GF	S	C3	60	50				35,5	0,0	28,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-0,5	-0,5
199;B	F 1	S	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0
199;C	GF	E	C3	60	50				27,0	0,0	19,5	0,0	24,0	0,0	16,5	0,0	-3,0	-3,0
199;C	F 1	E	C3	60	50				29,5	0,0	22,5	0,0	28,5	0,0	21,0	0,0	-1,0	-1,5
199;D	GF	N	C3	60	50				33,5	0,0	25,5	0,0	33,5	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0
199;D	F 1	N	C3	60	50				35,0	0,0	27,5	0,0	35,0	0,0	27,0	0,0	0,0	-0,5
200;A	GF	W	C5	70	60				44,0	0,0	37,5	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0
200;A	F 1	W	C5	70	60				45,0	0,0	38,5	0,0	45,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0
200;B	GF	S	C5	70	60				40,5	0,0	34,5	0,0	41,0	0,0	34,5	0,0	0,5	0,0
200;B	F 1	S	C5	70	60				43,0	0,0	37,0	0,0	43,5	0,0	37,0	0,0	0,5	0,0
200;C	GF	E	C5	70	60				39,0	0,0	32,5	0,0	39,5	0,0	33,0	0,0	0,5	0,5
200;C	F 1	E	C5	70	60				41,0	0,0	34,5	0,0	42,0	0,0	35,0	0,0	1,0	0,5
200;D	GF	N	C5	70	60				36,0	0,0	29,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	1,0	0,5
200;D	F 1	N	C5	70	60				39,0	0,0	32,0	0,0	40,5	0,0	33,5	0,0	1,5	1,5
201;A	GF	NW	C5	70	60				45,0	0,0	38,5	0,0	45,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0
201;A	F 1	NW	C5	70	60				46,5	0,0	40,0	0,0	46,5	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
201;B	GF	SW	C5	70	60				47,5	0,0	41,0	0,0	47,5	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0
201;B	F 1	SW	C5	70	60				49,0	0,0	42,5	0,0	48,5	0,0	42,0	0,0	-0,5	-0,5
201;C	GF	SE	C5	70	60				44,0	0,0	37,5	0,0	44,0	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0
201;C	F 1	SE	C5	70	60				45,5	0,0	39,0	0,0	45,5	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0
201;D	GF	NE	C5	70	60				39,0	0,0	33,0	0,0	40,0	0,0	33,5	0,0	1,0	0,5
201;D	F 1	NE	C5	70	60				42,0	0,0	35,5	0,0	43,0	0,0	36,5	0,0	1,0	1,0
202;A	GF	W	C3	60	50				46,5	0,0	39,0	0,0	43,5	0,0	36,5	0,0	-3,0	-2,5
202;A	F 1	W	C3	60	50				46,5	0,0	39,5	0,0	43,5	0,0	36,5	0,0	-3,0	-3,0
202;B	GF	S	C3	60	50				43,5	0,0	36,0	0,0	39,0	0,0	32,0	0,0	-4,5	-4,0
202;B	F 1	S	C3	60	50				44,5	0,0	37,0	0,0	41,0	0,0	33,5	0,0	-3,5	-3,5
202;C	GF	E	C3	60	50				30,5	0,0	23,0	0,0	28,5	0,0	21,0	0,0	-2,0	-2,0
202;C	F 1	E	C3	60	50				37,5	0,0	30,0	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	-1,5	-1,5
202;D	GF	N	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	35,0	0,0	28,0	0,0	-6,0	-5,5
202;D	F 1	N	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	-5,0	-4,5
203;A	GF	W	C3	60	50				44,0	0,0	36,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-5,5	-5,0
203;A	F 1	W	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	41,0	0,0	34,0	0,0	-4,0	-3,5
203;B	GF	S	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-5,0	-4,5
203;B	F 1	S	C3	60	50				43,0	0,0	35,5	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	-3,0	-2,5
203;C	GF	E	C3	60	50				33,0	0,0	26,0	0,0	32,5	0,0	25,0	0,0	-0,5	-1,0
203;C	F 1	E	C3	60	50				37,5	0,0	30,5	0,0	36,5	0,0	29,5	0,0	-1,0	-1,0
203;D	GF	N	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	32,0	0,0	24,5	0,0	-7,5	-7,5
203;D	F 1	N	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-5,0	-5,0
204;A	GF	NW	C3	60	50				45,5	0,0	38,0	0,0	41,0	0,0	33,5	0,0	-4,5	-4,5
204;A	F 1	NW	C3	60	50				46,0	0,0	38,5	0,0	42,0	0,0	35,0	0,0	-4,0	-3,5
204;B	GF	SW	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	38,0	0,0	31,0	0,0	-4,0	-3,5

204;B	F 1	SW	C3	60	50				43,5	0,0	36,5	0,0	41,0	0,0	34,0	0,0	-2,5	-2,5
204;C	GF	SE	C3	60	50				35,0	0,0	28,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	0,0	-0,5
204;C	F 1	SE	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	38,0	0,0	31,0	0,0	-1,0	-0,5
204;D	GF	NE	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-5,5	-5,5
204;D	F 1	NE	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-4,0	-4,0
205;A	GF	W	C3	60	50				40,0	0,0	33,0	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	-0,5	-0,5
205;A	F 1	W	C3	60	50				43,0	0,0	36,0	0,0	42,5	0,0	35,5	0,0	-0,5	-0,5
205;B	GF	S	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	0,5	0,5
205;B	F 1	S	C3	60	50				41,5	0,0	34,5	0,0	41,5	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0
205;C	GF	E	C3	60	50				31,5	0,0	24,0	0,0	32,0	0,0	24,0	0,0	0,5	0,0
205;C	F 1	E	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0
205;D	GF	N	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	34,5	0,0	27,0	0,0	-2,0	-2,0
205;D	F 1	N	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	-1,5	-1,5
206;A	GF	W	C3	60	50				39,0	0,0	32,5	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	0,5	0,0
206;A	F 1	W	C3	60	50				42,0	0,0	35,0	0,0	42,0	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0
206;B	GF	S	C3	60	50				39,5	0,0	32,5	0,0	40,0	0,0	33,0	0,0	0,5	0,5
206;B	F 1	S	C3	60	50				42,0	0,0	35,0	0,0	42,5	0,0	35,5	0,0	0,5	0,5
206;C	GF	E	C3	60	50				37,5	0,0	30,0	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	0,5	0,5
206;C	F 1	E	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0
206;D	GF	N	C3	60	50				34,0	0,0	27,0	0,0	34,0	0,0	26,5	0,0	0,0	-0,5
206;D	F 1	N	C3	60	50				38,0	0,0	31,0	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-0,5	-1,0
210;A	GF	NW	C3	60	50				29,0	0,0	21,0	0,0	30,0	0,0	22,0	0,0	1,0	1,0
210;A	F 1	NW	C3	60	50				32,5	0,0	24,5	0,0	33,5	0,0	25,5	0,0	1,0	1,0
210;B	GF	SW	C3	60	50				38,5	0,0	29,0	0,0	39,0	0,0	29,5	0,0	0,5	0,5
210;B	F 1	SW	C3	60	50				40,5	0,0	31,0	0,0	41,0	0,0	32,0	0,0	0,5	1,0
210;C	GF	SE	C3	60	50				43,0	0,0	32,5	0,0	43,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,5
210;C	F 1	SE	C3	60	50				44,5	0,0	34,5	0,0	45,0	0,0	35,0	0,0	0,5	0,5
210;D	GF	NE	C3	60	50				37,5	0,0	27,5	0,0	38,0	0,0	28,0	0,0	0,5	0,5
210;D	F 1	NE	C3	60	50				39,5	0,0	29,5	0,0	40,0	0,0	30,5	0,0	0,5	1,0
211;A	GF	NW	C4	65	55				39,0	0,0	30,0	0,0	39,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0
211;A	F 1	NW	C4	65	55				40,5	0,0	31,5	0,0	40,5	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0
211;B	GF	SW	C4	65	55				44,0	0,0	34,5	0,0	45,0	0,0	35,5	0,0	1,0	1,0
211;B	F 1	SW	C4	65	55				45,5	0,0	36,0	0,0	46,5	0,0	37,0	0,0	1,0	1,0
211;C	GF	SE	C4	65	55				47,0	0,0	37,0	0,0	47,5	0,0	37,5	0,0	0,5	0,5
211;C	F 1	SE	C4	65	55				48,0	0,0	38,0	0,0	48,5	0,0	38,5	0,0	0,5	0,5
211;D	GF	NE	C4	65	55				39,0	0,0	29,0	0,0	39,5	0,0	29,5	0,0	0,5	0,5
211;D	F 1	NE	C4	65	55				41,5	0,0	31,0	0,0	42,0	0,0	32,0	0,0	0,5	1,0
212;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	38,0	0,0	27,0	0,0	39,5	0,0	29,0	0,0	1,5	2,0
212;A	F 1	NW	C3	60	50	S1	65	55	40,0	0,0	29,5	0,0	42,0	0,0	31,5	0,0	2,0	2,0
212;B	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	32,5	0,0	25,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	4,0	3,5
212;B	F 1	SW	C3	60	50	S1	65	55	35,5	0,0	28,5	0,0	38,0	0,0	31,0	0,0	2,5	2,5

212;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	38,5	0,0	28,5	0,0	41,0	0,0	31,5	0,0	2,5	3,0
212;C	F 1	SE	C3	60	50	S1	65	55	40,5		31,5		43,0		33,5		2,5	2,0
212;D	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	43,0	0,0	31,5	0,0	44,5	0,0	33,5	0,0	1,5	2,0
212;D	F 1	NE	C3	60	50	S1	65	55	44,5		33,5		46,5		35,5		2,0	2,0
213;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	38,0	0,0	27,5	0,0	40,0	0,0	30,0	0,0	2,0	2,5
213;A	F 1	NW	C3	60	50	S1	65	55	40,5		30,0		42,5		32,5		2,0	2,5
213;B	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	33,0	0,0	26,0	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	4,5	3,5
213;B	F 1	SW	C3	60	50	S1	65	55	36,0		28,5		39,0		31,5		3,0	3,0
213;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	38,5	0,0	29,0	0,0	41,0	0,0	31,5	0,0	2,5	2,5
213;C	F 1	SE	C3	60	50	S1	65	55	40,5		31,0		42,5		33,5		2,0	2,5
213;D	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	42,5	0,0	31,5	0,0	44,0	0,0	33,0	0,0	1,5	1,5
213;D	F 1	NE	C3	60	50	S1	65	55	44,5		33,5		46,0		35,0		1,5	1,5
214;A	GF	NW	C3	60	50				31,5	0,0	22,5	0,0	34,0	0,0	25,5	0,0	2,5	3,0
214;A	F 1	NW	C3	60	50				33,0		25,0		36,0		28,0		3,0	3,0
214;B	GF	SW	C3	60	50				35,0	0,0	26,5	0,0	37,0	0,0	28,5	0,0	2,0	2,0
214;B	F 1	SW	C3	60	50				37,0		29,0		39,0		31,0		2,0	2,0
214;C	GF	SE	C3	60	50				34,5	0,0	26,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	2,0	2,5
214;C	F 1	SE	C3	60	50				36,5		29,0		39,0		31,0		2,5	2,0
214;D	GF	NE	C3	60	50				28,5	0,0	21,0	0,0	30,5	0,0	23,0	0,0	2,0	2,0
214;D	F 1	NE	C3	60	50				31,5		24,0		33,5		26,0		2,0	2,0
215;A	GF	NW	C3	60	50				35,5	0,0	25,5	0,0	37,5	0,0	27,0	0,0	2,0	1,5
215;A	F 1	NW	C3	60	50				37,5		27,5		39,0		29,5		1,5	2,0
215;B	GF	SW	C3	60	50				39,5	0,0	29,5	0,0	41,5	0,0	31,5	0,0	2,0	2,0
215;B	F 1	SW	C3	60	50				41,5		31,5		43,5		33,5		2,0	2,0
215;C	GF	SE	C3	60	50				36,5	0,0	27,5	0,0	38,5	0,0	29,5	0,0	2,0	2,0
215;C	F 1	SE	C3	60	50				38,5		29,5		40,5		32,0		2,0	2,5
215;D	GF	NE	C3	60	50				28,5	0,0	20,0	0,0	30,5	0,0	22,0	0,0	2,0	2,0
215;D	F 1	NE	C3	60	50				32,5		24,5		34,5		26,5		2,0	2,0
216;A	GF	NW	C3	60	50				31,0	0,0	21,0	0,0	32,0	0,0	22,0	0,0	1,0	1,0
216;A	F 1	NW	C3	60	50				32,5		23,5		34,0		25,0		1,5	1,5
216;B	GF	SW	C3	60	50				31,5	0,0	22,5	0,0	33,0	0,0	24,0	0,0	1,5	1,5
216;B	F 1	SW	C3	60	50				35,0		27,0		37,0		29,0		2,0	2,0
216;C	GF	SE	C3	60	50				34,0	0,0	26,0	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	2,0	2,0
216;C	F 1	SE	C3	60	50				36,5		28,5		38,5		30,5		2,0	2,0
216;D	GF	NE	C3	60	50				27,5	0,0	19,5	0,0	29,5	0,0	21,5	0,0	2,0	2,0
216;D	F 1	NE	C3	60	50				32,0		24,0		34,0		26,0		2,0	2,0
216;E	GF	NW	C3	60	50				22,5	0,0	13,5	0,0	24,0	0,0	15,0	0,0	1,5	1,5
216;E	F 1	NW	C3	60	50				29,0		21,0		30,5		22,5		1,5	1,5
216;F	GF	NE	C3	60	50				22,0	0,0	13,0	0,0	23,0	0,0	14,5	0,0	1,0	1,5
216;F	F 1	NE	C3	60	50				28,5		20,5		30,5		22,5		2,0	2,0
217;A	GF	NW	C3	60	50				34,5	0,0	25,0	0,0	37,5	0,0	28,0	0,0	3,0	3,0

217;A	F 1	NW	C3	60	50				36,5	0,0	27,0	0,0	39,0	0,0	30,0	0,0	2,5	3,0
217;B	GF	SW	C3	60	50				39,0	0,0	29,5	0,0	41,0	0,0	31,5	0,0	2,0	2,0
217;B	F 1	SW	C3	60	50				41,0	0,0	31,0	0,0	42,5	0,0	33,0	0,0	1,5	2,0
217;C	GF	SE	C3	60	50				36,0	0,0	27,5	0,0	38,0	0,0	29,5	0,0	2,0	2,0
217;C	F 1	SE	C3	60	50				38,0	0,0	30,0	0,0	40,0	0,0	31,5	0,0	2,0	1,5
217;D	GF	NE	C3	60	50				29,5	0,0	22,0	0,0	31,5	0,0	24,0	0,0	2,0	2,0
217;D	F 1	NE	C3	60	50				33,0	0,0	25,0	0,0	34,5	0,0	27,0	0,0	1,5	2,0
218;A	GF	NW	C3	60	50				29,0	0,0	22,0	0,0	32,0	0,0	25,0	0,0	3,0	3,0
218;A	F 1	NW	C3	60	50				34,0	0,0	26,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	2,5	2,5
218;B	GF	SW	C3	60	50				44,0	0,0	36,5	0,0	46,0	0,0	38,5	0,0	2,0	2,0
218;B	F 1	SW	C3	60	50				45,5	0,0	37,5	0,0	47,5	0,0	39,5	0,0	2,0	2,0
218;C	GF	SE	C3	60	50				48,0	0,0	40,5	0,0	50,0	0,0	42,5	0,0	2,0	2,0
218;C	F 1	SE	C3	60	50				49,5	0,0	41,5	0,0	51,5	0,0	44,0	0,0	2,0	2,5
218;D	GF	NE	C3	60	50				42,0	0,0	34,0	0,0	44,0	0,0	36,0	0,0	2,0	2,0
218;D	F 1	NE	C3	60	50				43,0	0,0	35,5	0,0	45,0	0,0	37,5	0,0	2,0	2,0
219;A	GF	NW	C3	60	50				28,5	0,0	21,5	0,0	31,5	0,0	24,5	0,0	3,0	3,0
219;A	F 1	NW	C3	60	50				33,5	0,0	26,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	3,0	2,5
219;B	GF	SW	C3	60	50				38,5	0,0	31,0	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	2,0	2,0
219;B	F 1	SW	C3	60	50				41,0	0,0	33,0	0,0	43,0	0,0	35,0	0,0	2,0	2,0
219;C	GF	SE	C3	60	50				46,0	0,0	38,5	0,0	48,0	0,0	40,5	0,0	2,0	2,0
219;C	F 1	SE	C3	60	50				47,5	0,0	39,5	0,0	49,0	0,0	41,5	0,0	1,5	2,0
219;D	GF	NE	C3	60	50				44,5	0,0	36,5	0,0	46,5	0,0	39,0	0,0	2,0	2,5
219;D	F 1	NE	C3	60	50				45,5	0,0	38,0	0,0	47,5	0,0	40,0	0,0	2,0	2,0
220;A	GF	NW	C3	60	50				40,5	0,0	32,5	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	1,5	2,0
220;A	F 1	NW	C3	60	50				42,0	0,0	34,0	0,0	44,0	0,0	36,0	0,0	2,0	2,0
220;B	GF	SW	C3	60	50				49,5	0,0	42,0	0,0	51,5	0,0	44,0	0,0	2,0	2,0
220;B	F 1	SW	C3	60	50				51,5	0,0	44,0	0,0	53,5	0,0	46,0	0,0	2,0	2,0
220;C	GF	SE	C3	60	50				59,5	0,0	51,5	1,5	61,5	1,5	54,0	4,0	2,0	2,5
220;C	F 1	SE	C3	60	50				59,5	0,0	52,0	2,0	61,5	1,5	54,0	4,0	2,0	2,0
220;D	GF	NE	C3	60	50				49,5	0,0	42,0	0,0	51,5	0,0	44,0	0,0	2,0	2,0
220;D	F 1	NE	C3	60	50				51,5	0,0	44,0	0,0	53,5	0,0	46,0	0,0	2,0	2,0
221;A	GF	W	C3	60	50				41,0	0,0	33,0	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	1,5	2,0
221;A	F 1	W	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	2,0	2,0
221;B	GF	S	C3	60	50				35,5	0,0	27,5	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	1,5	2,0
221;B	F 1	S	C3	60	50				37,5	0,0	30,0	0,0	39,5	0,0	32,0	0,0	2,0	2,0
221;C	GF	E	C3	60	50				24,5	0,0	17,0	0,0	24,5	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0
221;C	F 1	E	C3	60	50				28,5	0,0	21,0	0,0	29,5	0,0	22,0	0,0	1,0	1,0
221;D	GF	N	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	2,0	2,0
221;D	F 1	N	C3	60	50				37,0	0,0	29,0	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	2,0	2,5
222;A	GF	W	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	2,0	2,0
222;A	F 1	W	C3	60	50				41,5	0,0	34,0	0,0	43,5	0,0	36,0	0,0	2,0	2,0

222;B	GF	S	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	1,5	1,5
222;B	F 1	S	C3	60	50				38,0	0,0	30,5	0,0	40,0	0,0	32,5	0,0	2,0	2,0
222;C	GF	E	C3	60	50				24,0	0,0	17,0	0,0	24,5	0,0	17,0	0,0	0,5	0,0
222;C	F 1	E	C3	60	50				29,0	0,0	22,0	0,0	30,0	0,0	22,5	0,0	1,0	0,5
222;D	GF	N	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	38,0	0,0	30,5	0,0	2,0	2,0
222;D	F 1	N	C3	60	50				37,5	0,0	29,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	1,5	2,0
223;A	GF	W	C3	60	50				37,5	0,0	30,0	0,0	39,5	0,0	32,0	0,0	2,0	2,0
223;A	F 1	W	C3	60	50				38,5	0,0	31,5	0,0	40,5	0,0	33,0	0,0	2,0	1,5
223;B	GF	S	C3	60	50				35,0	0,0	27,5	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	2,0	2,0
223;B	F 1	S	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	38,5	0,0	31,0	0,0	2,0	2,0
223;C	GF	E	C3	60	50				25,5	0,0	19,0	0,0	26,0	0,0	19,0	0,0	0,5	0,0
223;C	F 1	E	C3	60	50				29,5	0,0	22,5	0,0	30,5	0,0	23,0	0,0	1,0	0,5
223;D	GF	N	C3	60	50				34,5	0,0	26,5	0,0	36,0	0,0	28,5	0,0	1,5	2,0
223;D	F 1	N	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	1,5	2,0
224;A	GF	W	C3	60	50				61,0	1,0	53,5	3,5	63,0	3,0	55,5	5,5	2,0	2,0
224;A	F 1	W	C3	60	50				61,0	1,0	53,5	3,5	63,0	3,0	55,5	5,5	2,0	2,0
224;B	GF	S	C3	60	50				53,5	0,0	45,5	0,0	55,5	0,0	47,5	0,0	2,0	2,0
224;B	F 1	S	C3	60	50				54,5	0,0	46,5	0,0	56,5	0,0	49,0	0,0	2,0	2,5
224;C	GF	E	C3	60	50				38,0	0,0	30,5	0,0	40,0	0,0	32,0	0,0	2,0	1,5
224;C	F 1	E	C3	60	50				41,0	0,0	33,0	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	1,5	2,0
224;D	GF	N	C3	60	50				54,5	0,0	47,0	0,0	56,5	0,0	49,0	0,0	2,0	2,0
224;D	F 1	N	C3	60	50				55,5	0,0	48,0	0,0	57,5	0,0	50,0	0,0	2,0	2,0
225;A	GF	W	C3	60	50				61,5	1,5	54,0	4,0	63,5	3,5	56,0	6,0	2,0	2,0
225;A	F 1	W	C3	60	50				61,5	1,5	54,0	4,0	63,5	3,5	56,0	6,0	2,0	2,0
225;B	GF	S	C3	60	50				54,5	0,0	47,0	0,0	56,5	0,0	49,0	0,0	2,0	2,0
225;B	F 1	S	C3	60	50				55,5	0,0	47,5	0,0	57,5	0,0	50,0	0,0	2,0	2,5
225;C	GF	E	C3	60	50				35,5	0,0	28,0	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	1,5	1,5
225;C	F 1	E	C3	60	50				40,5	0,0	33,0	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	1,5	1,5
225;D	GF	N	C3	60	50				55,5	0,0	48,0	0,0	57,5	0,0	50,0	0,0	2,0	2,0
225;D	F 1	N	C3	60	50				56,0	0,0	48,5	0,0	58,0	0,0	50,5	0,0	2,0	2,0
226;A	GF	NW	C4	65	55				35,5	0,0	27,5	0,0	38,0	0,0	30,0	0,0	2,5	2,5
226;A	F 1	NW	C4	65	55				38,5	0,0	31,0	0,0	41,0	0,0	33,5	0,0	2,5	2,5
226;B	GF	SW	C4	65	55				49,5	0,0	42,0	0,0	51,5	0,0	44,0	0,0	2,0	2,0
226;B	F 1	SW	C4	65	55				51,5	0,0	44,0	0,0	53,5	0,0	46,0	0,0	2,0	2,0
226;C	GF	SE	C4	65	55				54,0	0,0	46,5	0,0	56,0	0,0	48,5	0,0	2,0	2,0
226;C	F 1	SE	C4	65	55				56,0	0,0	48,0	0,0	58,0	0,0	50,5	0,0	2,0	2,5
226;D	GF	NE	C4	65	55				50,5	0,0	43,0	0,0	52,5	0,0	45,0	0,0	2,0	2,0
226;D	F 1	NE	C4	65	55				52,5	0,0	45,0	0,0	54,5	0,0	47,0	0,0	2,0	2,0
227;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	32,5	0,0	23,5	0,0	35,5	0,0	27,0	0,0	3,0	3,5
227;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	35,0	0,0	27,0	0,0	38,0	0,0	30,0	0,0	3,0	3,0
227;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	41,5	0,0	33,5	0,0	43,5	0,0	35,5	0,0	2,0	2,0

227;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	42,5		34,5		44,5		36,5		2,0	2,0
227;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	44,5	0,0	36,5	0,0	46,5	0,0	38,5	0,0	2,0	2,0
227;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	45,5		37,5		47,0		39,5		1,5	2,0
227;D	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	40,0	0,0	32,5	0,0	42,0	0,0	34,5	0,0	2,0	2,0
227;D	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	41,0		33,5		43,0		35,5		2,0	2,0
228;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	37,0	0,0	26,5	0,0	40,0	0,0	31,0	0,0	3,0	4,5
228;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	39,0		29,5		42,0		33,0		3,0	3,5
228;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	37,0	0,0	29,5	0,0	41,5	0,0	34,0	0,0	4,5	4,5
228;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	38,5		31,0		42,5		35,0		4,0	4,0
228;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	40,5	0,0	32,0	0,0	43,0	0,0	34,5	0,0	2,5	2,5
228;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	42,0		33,5		44,5		36,0		2,5	2,5
228;D	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	43,0	0,0	32,5	0,0	44,5	0,0	34,5	0,0	1,5	2,0
228;D	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	44,5		34,5		46,5		36,5		2,0	2,0
229;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	42,0	0,0	31,0	0,0	44,0	0,0	34,0	0,0	2,0	3,0
229;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	43,5		33,0		46,0		36,0		2,5	3,0
229;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	41,0	0,0	33,5	0,0	44,0	0,0	36,0	0,0	3,0	2,5
229;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	42,5		34,5		45,0		37,5		2,5	3,0
229;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	46,0	0,0	37,0	0,0	48,0	0,0	39,0	0,0	2,0	2,0
229;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	47,0		38,0		49,0		40,5		2,0	2,5
229;D	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	47,5	0,0	37,0	0,0	49,0	0,0	39,0	0,0	1,5	2,0
229;D	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	48,0		38,0		50,0		40,0		2,0	2,0
230;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	35,5	0,0	27,5	0,0	40,5	0,0	32,5	0,0	5,0	5,0
230;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	38,0		30,5		42,0		34,5		4,0	4,0
230;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	40,5	0,0	33,0	0,0	44,0	0,0	36,5	0,0	3,5	3,5
230;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	41,5		34,0		45,0		37,5		3,5	3,5
230;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	44,5	0,0	37,0	0,0	47,0	0,0	39,0	0,0	2,5	2,0
230;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	45,5		37,5		48,0		40,0		2,5	2,5
230;D	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	43,5	0,0	35,5	0,0	46,0	0,0	37,5	0,0	2,5	2,0
230;D	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	45,0		36,5		47,0		39,0		2,0	2,5
231;A	GF	NW	C4	65	55	S1	65	55	62,5	0,0	55,0	0,0	64,5	0,0	57,0	2,0	2,0	2,0
231;A	F 1	NW	C4	65	55	S1	65	55	62,0		54,5		64,0		56,5	1,5	2,0	2,0
231;B	GF	SW	C4	65	55	S1	65	55	54,0	0,0	46,5	0,0	56,0	0,0	48,5	0,0	2,0	2,0
231;B	F 1	SW	C4	65	55	S1	65	55	55,0		47,5		57,0		49,5		2,0	2,0
231;C	GF	SE	C4	65	55	S1	65	55	39,0	0,0	31,5	0,0	40,0	0,0	32,5	0,0	1,0	1,0
231;C	F 1	SE	C4	65	55	S1	65	55	41,0		33,5		42,5		35,0		1,5	1,5
231;D	GF	NE	C4	65	55	S1	65	55	54,5	0,0	46,5	0,0	56,5	0,0	48,5	0,0	2,0	2,0
231;D	F 1	NE	C4	65	55	S1	65	55	55,5		47,5		57,0		49,5		1,5	2,0
232;A	GF	W	C3	60	50	S1	65	55	43,5	0,0	36,0	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	2,0	2,0
232;A	F 1	W	C3	60	50	S1	65	55	44,5		37,0		46,5		39,0		2,0	2,0
232;B	GF	S	C3	60	50	S1	65	55	40,5	0,0	32,5	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	2,0	2,5
232;B	F 1	S	C3	60	50	S1	65	55	42,0		34,0		43,5		36,0		1,5	2,0

232;C	GF	E	C3	60	50	S1	65	55	29,5	0,0	22,0	0,0	30,0	0,0	23,0	0,0	0,5	1,0
232;C	F 1	E	C3	60	50	S1	65	55	34,0		26,5		35,0		27,5		1,0	1,0
232;D	GF	N	C3	60	50	S1	65	55	42,0	0,0	34,0	0,0	44,0	0,0	36,5	0,0	2,0	2,5
232;D	F 1	N	C3	60	50	S1	65	55	43,0		35,0		45,0		37,0		2,0	2,0
233;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	43,5	0,0	36,0	0,0	45,5	0,0	38,0	0,0	2,0	2,0
233;A	F 1	NW	C3	60	50	S1	65	55	44,5		37,0		46,5		39,0		2,0	2,0
233;B	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	40,5	0,0	33,0	0,0	42,5	0,0	34,5	0,0	2,0	1,5
233;B	F 1	SW	C3	60	50	S1	65	55	41,5		34,0		43,5		35,5		2,0	1,5
233;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	30,0	0,0	23,0	0,0	29,5	0,0	22,5	0,0	-0,5	-0,5
233;C	F 1	SE	C3	60	50	S1	65	55	34,0		27,0		34,5		27,0		0,5	0,0
233;D	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	40,5	0,0	33,0	0,0	42,5	0,0	35,0	0,0	2,0	2,0
233;D	F 1	NE	C3	60	50	S1	65	55	41,5		34,0		43,5		36,0		2,0	2,0
234;A	GF	W	C3	60	50				33,5	0,0	26,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	1,5	1,5
234;A	F 1	W	C3	60	50				35,5		28,5		37,0		29,5		1,5	1,0
234;B	GF	S	C3	60	50				31,0	0,0	23,5	0,0	33,0	0,0	25,5	0,0	2,0	2,0
234;B	F 1	S	C3	60	50				35,0		27,5		36,5		29,0		1,5	1,5
234;C	GF	E	C3	60	50				40,0	0,0	31,5	0,0	40,5	0,0	31,5	0,0	0,5	0,0
234;C	F 1	E	C3	60	50				40,0		31,5		40,5		31,5		0,5	0,0
234;D	GF	N	C3	60	50				32,5	0,0	24,5	0,0	33,5	0,0	25,5	0,0	1,0	1,0
234;D	F 1	N	C3	60	50				34,5		26,5		36,0		28,0		1,5	1,5
235;A	GF	W	C3	60	50				33,5	0,0	26,0	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	1,5	1,5
235;A	F 1	W	C3	60	50				35,5		28,5		37,0		29,5		1,5	1,0
235;B	GF	S	C3	60	50				33,0	0,0	25,5	0,0	34,0	0,0	26,5	0,0	1,0	1,0
235;B	F 1	S	C3	60	50				35,0		27,5		36,0		28,5		1,0	1,0
235;C	GF	E	C3	60	50				31,5	0,0	23,5	0,0	31,5	0,0	23,0	0,0	0,0	-0,5
235;C	F 1	E	C3	60	50				33,5		26,0		34,0		26,0		0,5	0,0
235;D	GF	N	C3	60	50				29,5	0,0	22,0	0,0	31,0	0,0	23,0	0,0	1,5	1,0
235;D	F 1	N	C3	60	50				32,5		25,0		34,5		26,5		2,0	1,5
236;A	GF	W	C3	60	50	S1	65	55	36,0	0,0	27,0	0,0	36,5	0,0	28,0	0,0	0,5	1,0
236;A	F 1	W	C3	60	50	S1	65	55	37,5		29,0		38,5		30,0		1,0	1,0
236;B	GF	S	C3	60	50	S1	65	55	33,5	0,0	26,5	0,0	33,5	0,0	26,5	0,0	0,0	0,0
236;B	F 1	S	C3	60	50	S1	65	55	35,5		28,5		36,0		28,5		0,5	0,0
236;C	GF	E	C3	60	50	S1	65	55	28,0	0,0	21,0	0,0	28,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0
236;C	F 1	E	C3	60	50	S1	65	55	31,0		24,0		31,0		24,0		0,0	0,0
236;D	GF	N	C3	60	50	S1	65	55	30,5	0,0	22,5	0,0	33,5	0,0	25,5	0,0	3,0	3,0
236;D	F 1	N	C3	60	50	S1	65	55	33,0		25,0		36,0		28,0		3,0	3,0
237;A	GF	W	C3	60	50				33,5	0,0	26,0	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	1,0	1,5
237;A	F 1	W	C3	60	50				35,5		28,5		37,0		29,5		1,5	1,0
237;B	GF	S	C3	60	50				33,0	0,0	26,0	0,0	33,5	0,0	26,5	0,0	0,5	0,5
237;B	F 1	S	C3	60	50				35,0		28,0		36,0		28,5		1,0	0,5
237;C	GF	E	C3	60	50				33,0	0,0	24,5	0,0	33,0	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0

237;C	F 1	E	C3	60	50				35,0	0,0	27,0	0,0	35,5	0,0	27,0	0,0	0,5	0,0
237;D	GF	N	C3	60	50				31,5	0,0	23,5	0,0	33,5	0,0	25,5	0,0	2,0	2,0
237;D	F 1	N	C3	60	50				34,5	0,0	26,5	0,0	36,5	0,0	28,5	0,0	2,0	2,0
238;A	GF	W	C3	60	50				33,0	0,0	26,0	0,0	34,0	0,0	27,0	0,0	1,0	1,0
238;A	F 1	W	C3	60	50				35,5	0,0	28,5	0,0	37,0	0,0	29,5	0,0	1,5	1,0
238;B	GF	S	C3	60	50				35,0	0,0	27,5	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	0,5	0,5
238;B	F 1	S	C3	60	50				36,5	0,0	29,0	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	1,0	0,5
238;C	GF	E	C3	60	50				38,5	0,0	30,0	0,0	39,0	0,0	30,0	0,0	0,5	0,0
238;C	F 1	E	C3	60	50				38,5	0,0	30,5	0,0	39,0	0,0	30,5	0,0	0,5	0,0
238;D	GF	N	C3	60	50				34,0	0,0	26,0	0,0	35,5	0,0	27,0	0,0	1,5	1,0
238;D	F 1	N	C3	60	50				36,0	0,0	28,0	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	1,5	1,5
239;A	GF	W	C3	60	50				39,5	0,0	31,5	0,0	40,0	0,0	31,5	0,0	0,5	0,0
239;A	F 1	W	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	41,0	0,0	32,5	0,0	1,0	0,0
239;B	GF	S	C3	60	50				35,0	0,0	27,5	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	0,5	0,5
239;B	F 1	S	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	0,5	0,0
239;C	GF	E	C3	60	50				29,5	0,0	23,0	0,0	29,5	0,0	22,5	0,0	0,0	-0,5
239;C	F 1	E	C3	60	50				31,5	0,0	24,5	0,0	31,5	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0
239;D	GF	N	C3	60	50				32,5	0,0	24,5	0,0	34,0	0,0	25,5	0,0	1,5	1,0
239;D	F 1	N	C3	60	50				35,0	0,0	27,0	0,0	36,5	0,0	28,5	0,0	1,5	1,5
240;A	GF	NW	C3	60	50				61,5	1,5	54,0	4,0	52,0	0,0	41,5	0,0	-9,5	12,5
240;A	F 1	NW	C3	60	50				61,5	1,5	53,5	3,5	52,0	0,0	41,5	0,0	-9,5	12,0
240;B	GF	SW	C3	60	50				53,0	0,0	45,0	0,0	43,0	0,0	32,5	0,0	10,0	12,5
240;B	F 1	SW	C3	60	50				54,5	0,0	46,5	0,0	45,0	0,0	34,5	0,0	-9,5	12,0
240;C	GF	SE	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	33,0	0,0	25,0	0,0	-3,0	-3,5
240;C	F 1	SE	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-2,5	-2,5
240;D	GF	NE	C3	60	50				51,5	0,0	44,0	0,0	45,0	0,0	36,5	0,0	-6,5	-7,5
240;D	F 1	NE	C3	60	50				53,5	0,0	45,5	0,0	46,5	0,0	37,5	0,0	-7,0	-8,0
241;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	37,5	0,0	33,0	0,0	40,5	0,0	34,5	0,0	3,0	1,5
241;A	F 1	NW	C3	60	50	S1	65	55	39,5	0,0	34,5	0,0	41,0	0,0	35,5	0,0	1,5	1,0
241;B	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	47,5	0,0	40,0	0,0	41,0	0,0	34,5	0,0	-6,5	-5,5
241;B	F 1	SW	C3	60	50	S1	65	55	48,5	0,0	41,0	0,0	42,0	0,0	35,5	0,0	-6,5	-5,5
241;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	45,0	0,0	38,0	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-6,0	-6,5
241;C	F 1	SE	C3	60	50	S1	65	55	46,5	0,0	39,0	0,0	40,5	0,0	33,5	0,0	-6,0	-5,5
241;D	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	40,5	0,0	33,0	0,0	39,5	0,0	31,5	0,0	-1,0	-1,5
241;D	F 1	NE	C3	60	50	S1	65	55	42,0	0,0	34,5	0,0	40,5	0,0	32,5	0,0	-1,5	-2,0
242;A	GF	NW	C3	60	50	S1	65	55	38,0	0,0	31,5	0,0	38,5	0,0	32,0	0,0	0,5	0,5
242;A	F 1	NW	C3	60	50	S1	65	55	40,5	0,0	34,0	0,0	40,0	0,0	33,5	0,0	-0,5	-0,5
242;B	GF	SW	C3	60	50	S1	65	55	51,0	0,0	43,0	0,0	42,5	0,0	34,5	0,0	-8,5	-8,5

242;B	F 1	SW	C3	60	50	S1	65	55	52,5	0,0	45,0	0,0	44,0	0,0	35,5	0,0	-8,5	-9,5
242;C	GF	SE	C3	60	50	S1	65	55	62,0	2,0	54,5	4,5	52,5	0,0	41,0	0,0	-9,5	13,5
242;C	F 1	SE	C3	60	50	S1	65	55	62,0	2,0	54,5	4,5	52,0	0,0	41,0	0,0	-	-
242;D	GF	NE	C3	60	50	S1	65	55	51,0	0,0	43,5	0,0	42,5	0,0	32,0	0,0	-8,5	11,5
242;D	F 1	NE	C3	60	50	S1	65	55	53,0	0,0	45,5	0,0	44,5	0,0	34,0	0,0	-8,5	11,5
243;A	GF	NW	C3	60	50				42,5	0,0	34,5	0,0	43,0	0,0	34,5	0,0	0,5	0,0
243;A	F 1	NW	C3	60	50				42,5	0,0	34,5	0,0	43,0	0,0	34,5	0,0	0,5	0,0
243;B	GF	SW	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	37,5	0,0	29,5	0,0	0,5	0,0
243;B	F 1	SW	C3	60	50				38,5	0,0	31,0	0,0	38,5	0,0	30,5	0,0	0,0	-0,5
243;C	GF	SE	C3	60	50				30,0	0,0	23,0	0,0	29,5	0,0	22,5	0,0	-0,5	-0,5
243;C	F 1	SE	C3	60	50				32,5	0,0	26,0	0,0	32,0	0,0	25,0	0,0	-0,5	-1,0
243;D	GF	SW	C3	60	50				31,0	0,0	24,5	0,0	30,5	0,0	24,0	0,0	-0,5	-0,5
243;D	F 1	SW	C3	60	50				35,0	0,0	28,0	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-0,5	-0,5
243;E	GF	SE	C3	60	50				30,5	0,0	23,5	0,0	30,0	0,0	23,0	0,0	-0,5	-0,5
243;E	F 1	SE	C3	60	50				33,0	0,0	26,0	0,0	32,0	0,0	25,0	0,0	-1,0	-1,0
243;F	GF	NE	C3	60	50				32,0	0,0	24,0	0,0	33,5	0,0	25,0	0,0	1,5	1,0
243;F	F 1	NE	C3	60	50				35,0	0,0	27,0	0,0	36,0	0,0	27,5	0,0	1,0	0,5
244;A	GF	NW	C3	60	50				32,0	0,0	25,0	0,0	32,5	0,0	25,0	0,0	0,5	0,0
244;A	F 1	NW	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	35,5	0,0	28,5	0,0	-0,5	0,0
244;B	GF	SW	C3	60	50				33,5	0,0	26,5	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	0,0	-0,5
244;B	F 1	SW	C3	60	50				36,0	0,0	29,0	0,0	35,5	0,0	28,0	0,0	-0,5	-1,0
244;C	GF	SE	C3	60	50				30,5	0,0	23,5	0,0	30,0	0,0	23,0	0,0	-0,5	-0,5
244;C	F 1	SE	C3	60	50				32,5	0,0	25,5	0,0	32,0	0,0	25,0	0,0	-0,5	-0,5
244;D	GF	NE	C3	60	50				28,0	0,0	20,0	0,0	30,0	0,0	22,0	0,0	2,0	2,0
244;D	F 1	NE	C3	60	50				32,0	0,0	24,5	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	1,5	1,5
245;A	GF	NW	C3	60	50				37,0	0,0	29,0	0,0	37,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0
245;A	F 1	NW	C3	60	50				38,5	0,0	31,0	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	0,5	0,0
245;B	GF	SW	C3	60	50				35,0	0,0	27,5	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-0,5	0,0
245;B	F 1	SW	C3	60	50				37,0	0,0	29,5	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-1,0	-0,5
245;C	GF	SE	C3	60	50				30,5	0,0	23,5	0,0	30,0	0,0	23,0	0,0	-0,5	-0,5
245;C	F 1	SE	C3	60	50				33,0	0,0	26,0	0,0	32,5	0,0	25,5	0,0	-0,5	-0,5
245;D	GF	NE	C3	60	50				30,5	0,0	22,5	0,0	31,5	0,0	23,5	0,0	1,0	1,0
245;D	F 1	NE	C3	60	50				34,0	0,0	26,5	0,0	34,5	0,0	26,5	0,0	0,5	0,0
246;A	GF	NW	C3	60	50				43,5	0,0	35,5	0,0	37,0	0,0	28,5	0,0	-6,5	-7,0
246;A	F 1	NW	C3	60	50				44,0	0,0	36,5	0,0	39,0	0,0	31,0	0,0	-5,0	-5,5
246;B	GF	SW	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	36,0	0,0	28,0	0,0	-5,0	-5,5
246;B	F 1	SW	C3	60	50				42,0	0,0	34,5	0,0	37,5	0,0	30,0	0,0	-4,5	-4,5
246;C	GF	SE	C3	60	50				33,5	0,0	26,5	0,0	32,0	0,0	25,0	0,0	-1,5	-1,5

246;C	F 1	SE	C3	60	50				35,5	0,0	28,5	0,0	34,5	0,0	27,5	0,0	-1,0	-1,0
246;D	GF	NE	C3	60	50				37,5	0,0	30,0	0,0	32,0	0,0	24,0	0,0	-5,5	-6,0
246;D	F 1	NE	C3	60	50				39,0	0,0	31,5	0,0	35,0	0,0	27,5	0,0	-4,0	-4,0
247;A	GF	NE	C4	65	55				50,0	0,0	42,0	0,0	40,5	0,0	31,5	0,0	-9,5	10,5
247;A	F 1	NE	C4	65	55				52,0	0,0	44,0	0,0	42,5	0,0	33,0	0,0	-9,5	11,0
247;B	GF	SE	C4	65	55				57,0	0,0	49,0	0,0	47,0	0,0	36,0	0,0	10,0	13,0
247;B	F 1	SE	C4	65	55				58,0	0,0	50,0	0,0	48,0	0,0	37,0	0,0	10,0	13,0
247;C	GF	SW	C4	65	55				48,0	0,0	40,5	0,0	40,0	0,0	31,0	0,0	-8,0	-9,5
247;C	F 1	SW	C4	65	55				50,0	0,0	42,5	0,0	42,0	0,0	32,5	0,0	-8,0	10,0
247;D	GF	NW	C4	65	55				40,5	0,0	34,0	0,0	38,5	0,0	32,0	0,0	-2,0	-2,0
247;D	F 1	NW	C4	65	55				42,0	0,0	35,0	0,0	39,0	0,0	33,0	0,0	-3,0	-2,0
248;A	GF	N	C3	60	50				45,0	0,0	37,5	0,0	36,5	0,0	27,0	0,0	-8,5	10,5
248;A	F 1	N	C3	60	50				46,5	0,0	39,0	0,0	39,0	0,0	30,0	0,0	-7,5	-9,0
248;B	GF	W	C3	60	50				39,5	0,0	32,0	0,0	33,5	0,0	26,0	0,0	-6,0	-6,0
248;B	F 1	W	C3	60	50				41,5	0,0	34,5	0,0	37,0	0,0	30,0	0,0	-4,5	-4,5
248;C	GF	N	C3	60	50				53,0	0,0	45,5	0,0	43,5	0,0	32,5	0,0	-9,5	13,0
248;C	F 1	N	C3	60	50				54,5	0,0	46,5	0,0	45,0	0,0	34,5	0,0	-9,5	12,0
248;D	GF	E	C3	60	50				59,5	0,0	52,0	2,0	49,5	0,0	38,5	0,0	10,0	13,5
248;D	F 1	E	C3	60	50				60,0	0,0	52,0	2,0	50,0	0,0	39,0	0,0	10,0	13,0
248;E	GF	S	C3	60	50				49,0	0,0	41,5	0,0	40,5	0,0	31,0	0,0	-8,5	10,5
248;E	F 1	S	C3	60	50				51,0	0,0	43,5	0,0	42,5	0,0	33,0	0,0	-8,5	10,5
248;F	GF	W	C3	60	50				37,0	0,0	30,0	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-1,0	-1,0
248;F	F 1	W	C3	60	50				40,0	0,0	32,5	0,0	38,5	0,0	31,5	0,0	-1,5	-1,0
249;A	GF	W	C3	60	50				39,0	0,0	31,0	0,0	36,5	0,0	29,0	0,0	-2,5	-2,0
249;A	F 1	W	C3	60	50				41,0	0,0	33,5	0,0	39,0	0,0	31,5	0,0	-2,0	-2,0
249;B	GF	S	C3	60	50				50,5	0,0	42,0	0,0	42,0	0,0	32,5	0,0	-8,5	-9,5
249;B	F 1	S	C3	60	50				51,0	0,0	43,0	0,0	43,0	0,0	34,0	0,0	-8,0	-9,0
249;C	GF	E	C3	60	50				54,0	0,0	46,0	0,0	45,0	0,0	34,5	0,0	-9,0	11,5
249;C	F 1	E	C3	60	50				54,5	0,0	46,5	0,0	45,5	0,0	35,0	0,0	-9,0	11,5
249;D	GF	N	C3	60	50				46,5	0,0	38,5	0,0	38,0	0,0	28,0	0,0	-8,5	10,5

249;D	F 1	N	C3	60	50				48,0		40,0		40,0		30,5		-8,0	-9,5
250;A	GF	NW	C5	70	60				47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,5
250;B	GF	SW	C5	70	60				47,0		44,0		47,0		44,0		0,0	0,0
250;C	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	44,5	0,0	46,5	0,0	44,0	0,0	-1,5	-0,5
250;D	GF	NE	C5	70	60				47,5		44,5		47,0		44,0		-0,5	-0,5
251;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	44,0	0,0	47,5	0,0	44,5	0,0	1,0	0,5
251;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	48,0		44,5		48,5		44,5		0,5	0,0
251;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,5	0,0	44,5	0,0	47,5	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
251;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,0		47,0		44,0		0,0	0,0
251;E	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
251;F	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	45,5		43,0		48,5		44,0		3,0	1,0
252;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	48,0	0,0	44,5	0,0	1,0	0,5
252;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,5		47,0		44,5		0,0	0,0
252;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,5	0,0	47,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
252;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		43,5		47,5		44,0		1,0	0,5
253;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,5	0,0	52,5	0,0	47,0	0,0	5,5	2,5
253;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	48,0		44,5		49,0		45,0		1,0	0,5
253;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,5	0,0
253;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		49,5		45,0		3,0	1,0
254;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	48,0	0,0	44,5	0,0	51,0	0,0	46,5	0,0	3,0	2,0
254;B	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,5		48,0		44,5		1,0	0,0
254;C	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,5	0,0	47,5	0,0	44,5	0,0	0,5	0,0
254;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,5		47,5		44,5		0,5	0,0
254;E	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,5	0,0	44,0	0,0	47,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
254;F	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,0		47,0		44,0		0,0	0,0
255;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	48,0	0,0	44,5	0,0	51,0	0,0	46,5	0,0	3,0	2,0
255;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		47,0		44,0		0,5	0,0
255;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,5	0,0	43,5	0,0	47,5	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0
255;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,0		47,0		44,0		0,0	0,0
256;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	49,0	0,0	45,0	0,0	51,5	0,0	46,5	0,0	2,5	1,5
256;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	50,5		45,5		50,0		45,5		-0,5	0,0
256;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	48,0	0,0	43,5	0,0	48,0	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0
256;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		47,0		44,0		0,5	0,0
257;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	44,0	0,0	46,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
257;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	51,0		46,0		51,5		46,5		0,5	0,5
257;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	50,5	0,0	45,5	0,0	55,0	0,0	49,5	0,0	4,5	4,0
257;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	47,5		44,5		49,0		45,0		1,5	0,5
258;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,5	0,0
258;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
258;C	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	44,0	0,0	46,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
258;D	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,5		47,5		44,5		0,5	0,0

258;E	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,5	0,0	50,5	0,0	45,5	0,0	3,5	1,0
258;F	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	45,5		42,5		48,0		43,5		2,5	1,0
259;A	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	44,0	0,0	46,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
259;B	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
259;C	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	44,0	0,0	46,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
259;D	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
259;E	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,5	0,0	47,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
259;F	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,0		47,0		44,0		0,0	0,0
260;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
260;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	48,0		44,5		48,0		44,5		0,0	0,0
260;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	44,0	0,0	46,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
260;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,0		47,0		44,5		0,0	0,5
261;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
261;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
261;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
261;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	43,0		33,0		44,0		34,5		1,0	1,5
262;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
262;B	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	47,0		44,0		47,0		44,0		0,0	0,0
262;C	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
262;D	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
262;E	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
262;F	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
263;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
263;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
263;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
263;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
264;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
264;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
264;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
264;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
265;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	48,5	0,0	44,5	0,0	48,0	0,0	44,5	0,0	-0,5	0,0
265;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	51,5		46,0		50,5		46,0		-1,0	0,0
265;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	48,5	0,0	44,5	0,0	48,0	0,0	44,5	0,0	-0,5	0,0
265;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		44,0		46,5		44,0		0,0	0,0
266;A	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	46,5	0,0	37,0	0,0	46,5	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0
266;A	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	47,5		38,5		47,5		38,5		0,0	0,0
266;B	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	41,5	0,0	33,5	0,0	41,5	0,0	33,5	0,0	0,0	0,0
266;B	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	43,0		34,5		42,5		34,5		-0,5	0,0
266;C	GF	E	C5	70	60	S1	65	55	37,0	0,0	31,0	0,0	35,5	0,0	29,5	0,0	-1,5	-1,5
266;C	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	38,5		32,5		37,5		31,0		-1,0	-1,5
266;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	40,0	0,0	33,0	0,0	39,5	0,0	32,5	0,0	-0,5	-0,5

266;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	42,0		34,5		41,5		34,5		-0,5	0,0
267;A	GF	NW	C5	70	60	S1	65	55	50,0	0,0	40,0	0,0	50,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
267;A	F 1	NW	C5	70	60	S1	65	55	50,0		40,5		50,0		41,0		0,0	0,5
267;B	GF	SW	C5	70	60	S1	65	55	44,5	0,0	35,5	0,0	44,5	0,0	35,5	0,0	0,0	0,0
267;B	F 1	SW	C5	70	60	S1	65	55	46,0		37,0		46,0		37,0		0,0	0,0
267;C	GF	SE	C5	70	60	S1	65	55	37,0	0,0	32,0	0,0	36,5	0,0	31,5	0,0	-0,5	-0,5
267;C	F 1	SE	C5	70	60	S1	65	55	40,0		34,0		39,0		33,5		-1,0	-0,5
267;D	GF	NE	C5	70	60	S1	65	55	45,5	0,0	37,0	0,0	45,0	0,0	37,0	0,0	-0,5	0,0
267;D	F 1	NE	C5	70	60	S1	65	55	46,5		38,0		46,0		38,0		-0,5	0,0
268;A	GF	W	C5	70	60	S1	65	55	40,0	0,0	33,5	0,0	40,0	0,0	33,5	0,0	0,0	0,0
268;A	F 1	W	C5	70	60	S1	65	55	42,5		35,5		42,0		35,5		-0,5	0,0
268;B	GF	S	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	31,0	0,0	37,5	0,0	30,5	0,0	-1,0	-0,5
268;B	F 1	S	C5	70	60	S1	65	55	40,5		33,5		40,0		33,0		-0,5	-0,5
268;C	GF	E	C5	70	60	S1	65	55	38,5	0,0	32,5	0,0	37,0	0,0	31,5	0,0	-1,5	-1,0
268;C	F 1	E	C5	70	60	S1	65	55	39,5		33,5		38,0		33,0		-1,5	-0,5
268;D	GF	N	C5	70	60	S1	65	55	40,5	0,0	34,5	0,0	40,0	0,0	34,0	0,0	-0,5	-0,5
268;D	F 1	N	C5	70	60	S1	65	55	42,0		35,5		41,5		35,0		-0,5	-0,5
269;A	GF	E	C3	60	50				37,5	0,0	27,0	0,0	39,0	0,0	29,0	0,0	1,5	2,0
269;AA	GF	SW	C3	60	50				28,5		19,5		30,5		21,0		2,0	1,5
269;AB	GF	SW	C3	60	50				31,0	0,0	21,5	0,0	33,0	0,0	23,5	0,0	2,0	2,0
269;AC	GF	SW	C3	60	50				32,5		23,5		34,0		25,0		1,5	1,5
269;AD	GF	SW	C3	60	50				34,5	0,0	26,0	0,0	36,0	0,0	27,5	0,0	1,5	1,5
269;AE	GF	S	C3	60	50				36,0		27,0		37,5		28,5		1,5	1,5
269;AF	GF	S	C3	60	50				36,5	0,0	27,5	0,0	38,0	0,0	29,0	0,0	1,5	1,5
269;AG	GF	S	C3	60	50				37,0		28,0		38,5		29,5		1,5	1,5
269;AH	GF	S	C3	60	50				37,5	0,0	28,0	0,0	39,0	0,0	30,0	0,0	1,5	2,0
269;AI	GF	S	C3	60	50				38,5		28,5		40,0		30,0		1,5	1,5
269;AJ	GF	SE	C3	60	50				39,0	0,0	29,0	0,0	41,0	0,0	30,5	0,0	2,0	1,5
269;AK	GF	SE	C3	60	50				40,0		30,0		41,5		31,5		1,5	1,5
269;AL	GF	SE	C3	60	50				41,0	0,0	30,5	0,0	42,5	0,0	32,0	0,0	1,5	1,5
269;AM	GF	SE	C3	60	50				41,0		30,5		43,0		32,0		2,0	1,5
269;AN	GF	SE	C3	60	50				41,0	0,0	30,5	0,0	42,5	0,0	32,0	0,0	1,5	1,5
269;AO	GF	E	C3	60	50				40,0		30,0		42,0		31,5		2,0	1,5
269;AP	GF	E	C3	60	50				39,0	0,0	29,0	0,0	40,5	0,0	30,5	0,0	1,5	1,5
269;AQ	GF	E	C3	60	50				38,0		28,0		40,0		29,5		2,0	1,5
269;B	GF	E	C3	60	50				36,5	0,0	26,5	0,0	38,0	0,0	28,0	0,0	1,5	1,5
269;C	GF	E	C3	60	50				36,0		26,0		37,5		27,5		1,5	1,5
269;D	GF	NE	C3	60	50				35,5	0,0	25,5	0,0	36,5	0,0	26,5	0,0	1,0	1,0
269;E	GF	NE	C3	60	50				34,5		24,5		35,5		26,0		1,0	1,5
269;F	GF	NE	C3	60	50				33,0	0,0	23,5	0,0	34,5	0,0	25,0	0,0	1,5	1,5
269;G	GF	NE	C3	60	50				32,0		22,5		33,0		24,0		1,0	1,5

269;H	GF	NE	C3	60	50				31,0	0,0	21,5	0,0	32,0	0,0	23,0	0,0	1,0	1,5
269;I	GF	N	C3	60	50				30,0	0,0	21,0	0,0	31,0	0,0	22,0	0,0	1,0	1,0
269;J	GF	N	C3	60	50				29,5	0,0	20,0	0,0	30,0	0,0	21,5	0,0	0,5	1,5
269;K	GF	N	C3	60	50				28,5	0,0	19,0	0,0	29,5	0,0	20,5	0,0	1,0	1,5
269;L	GF	N	C3	60	50				27,5	0,0	17,5	0,0	28,0	0,0	18,5	0,0	0,5	1,0
269;M	GF	N	C3	60	50				25,5	0,0	15,5	0,0	26,0	0,0	16,5	0,0	0,5	1,0
269;N	GF	NW	C3	60	50				22,0	0,0	12,0	0,0	22,5	0,0	12,5	0,0	0,5	0,5
269;O	GF	NW	C3	60	50				15,0	0,0	7,5	0,0	16,5	0,0	8,5	0,0	1,5	1,0
269;P	GF	NW	C3	60	50				13,5	0,0	6,5	0,0	15,0	0,0	8,0	0,0	1,5	1,5
269;Q	GF	NW	C3	60	50				14,5	0,0	7,5	0,0	16,0	0,0	8,5	0,0	1,5	1,0
269;R	GF	NW	C3	60	50				15,0	0,0	8,0	0,0	16,5	0,0	9,0	0,0	1,5	1,0
269;S	GF	NW	C3	60	50				15,5	0,0	8,5	0,0	16,5	0,0	9,5	0,0	1,0	1,0
269;T	GF	W	C3	60	50				15,5	0,0	8,5	0,0	16,5	0,0	9,5	0,0	1,0	1,0
269;U	GF	W	C3	60	50				15,5	0,0	8,5	0,0	17,0	0,0	10,0	0,0	1,5	1,5
269;V	GF	W	C3	60	50				16,0	0,0	9,0	0,0	18,0	0,0	10,5	0,0	2,0	1,5
269;W	GF	W	C3	60	50				17,5	0,0	10,0	0,0	19,5	0,0	12,0	0,0	2,0	2,0
269;X	GF	W	C3	60	50				23,0	0,0	14,0	0,0	25,0	0,0	15,5	0,0	2,0	1,5
269;Y	GF	SW	C3	60	50				25,0	0,0	16,0	0,0	27,0	0,0	17,5	0,0	2,0	1,5
269;Z	GF	SW	C3	60	50				27,0	0,0	17,5	0,0	29,0	0,0	20,0	0,0	2,0	2,5
270;A	GF	NW	C3	60	50				13,0	0,0	7,0	0,0	15,0	0,0	8,0	0,0	2,0	1,0
270;B	GF	SW	C3	60	50				31,5	0,0	24,0	0,0	33,0	0,0	25,5	0,0	1,5	1,5
270;C	GF	SE	C3	60	50				34,0	0,0	26,0	0,0	35,5	0,0	27,5	0,0	1,5	1,5
270;D	GF	SW	C3	60	50				33,5	0,0	26,5	0,0	35,0	0,0	28,0	0,0	1,5	1,5
270;E	GF	SE	C3	60	50				35,5	0,0	27,0	0,0	37,0	0,0	28,5	0,0	1,5	1,5
270;F	GF	NE	C3	60	50				22,5	0,0	14,0	0,0	24,5	0,0	16,0	0,0	2,0	2,0
271;A	GF	NW	C5	70	60				48,5	0,0	45,0	0,0	48,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
271;B	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
271;C	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
271;D	GF	NE	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,0	0,0	0,0	-0,5
271;E	GF	SE	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
271;F	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
271;G	GF	SE	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
271;H	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
271;I	GF	SE	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
271;J	GF	SW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
272;A	GF	NW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
272;B	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
272;C	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,5
272;D	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
273;A	GF	NW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
273;B	GF	SW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0

273;C	GF	SE	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
273;D	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
274;A	GF	NW	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,5	0,0
274;B	GF	S	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
274;C	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
274;D	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
275;A	GF	NW	C5	70	60				48,5	0,0	45,0	0,0	48,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
275;B	GF	SW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
275;C	GF	SE	C5	70	60				47,5	0,0	44,5	0,0	47,5	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0
275;D	GF	N	C5	70	60				46,5	0,0	44,0	0,0	46,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
276;A	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	-0,5	0,0
276;B	GF	SW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
276;C	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
276;D	GF	NE	C5	70	60				47,5	0,0	44,5	0,0	47,0	0,0	44,5	0,0	-0,5	0,0
277;A	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
277;B	GF	SW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
277;C	GF	SE	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
277;D	GF	NE	C5	70	60				46,5	0,0	44,0	0,0	46,5	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
278;A	GF	NW	C5	70	60				47,5	0,0	45,0	0,0	47,5	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
278;B	GF	SW	C5	70	60				48,5	0,0	45,5	0,0	48,5	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
278;C	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
278;D	GF	NE	C5	70	60				47,0	0,0	44,0	0,0	47,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
279;A	GF	NW	C3	60	50				36,5	0,0	30,0	0,0	36,0	0,0	29,0	0,0	-0,5	-1,0
279;B	GF	SW	C3	60	50				36,5	0,0	30,0	0,0	36,5	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0
279;C	GF	E	C3	60	50				35,0	0,0	28,0	0,0	32,5	0,0	25,0	0,0	-2,5	-3,0
279;D	GF	N	C3	60	50				36,0	0,0	28,5	0,0	32,5	0,0	25,0	0,0	-3,5	-3,5
280;A	GF	NW	C5	70	60				48,0	0,0	45,5	0,0	48,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0
280;B	GF	SW	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
280;C	GF	SE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0
280;D	GF	NE	C5	70	60				48,0	0,0	45,0	0,0	48,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0



DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

REALIZZAZIONE DEI LOTTI 1 E 2 DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO
VELOCE IN COMUNE DI FORLÌ E FORLIMPOPOLI

Comm. n° **4741**
Allegato 2 – Rev. **0**
Data: **09/01/2020**

Pagina 67 di 67

DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO



ALLEGATO 3 SORGENTI DA TRAFFICO VEICOLARE

REALIZZAZIONE DEI LOTTI 1 E 2 DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO VELOCE IN COMUNE DI FORLÌ E FORLIMPOPOLI PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA

Rev.	Data	Motivo revisione	Redatto da	Verificato da
0	09/01/2020	Prima emissione	Ing. Massimo Saviotti <i>Tecnico competente in acustica</i> ENTECA n.5094 - RER/00047 	Ing. Flavio Pinardi <i>Tecnico competente in acustica</i> ENTECA n.5313 - RER/00268 

STATO ATTUALE

Nome	Larghezza corsia sn	Larghezza corsia dx	Distanza da linea emissione sn	Distanza da linea emissione dx	1_pCars(d)	1_pTrucks(d)	1_pCars(n)	1_pTrucks(n)	Velocità auto - giorno	Velocità camion / giorno	Velocità auto - notte	Velocità camion / notte	Corrett. fondo stradale (dB)
Via Mattei - Marcegaglia	2	2	1	1	167	9	28	1	30	30	30	30	-5
Via Mattei sx	5	5	0	0	776	41	132	7	70	70	70	70	-5
Via Mattei dx	5	5	0	0	346	18	59	3	70	70	70	70	-5
Via del Bosco	3,75	3,75	1,875	1,875	190	10	32	2	50	50	50	50	-5
Via del Bosco	3,75	3,75	1,875	1,875	338	18	58	3	70	70	70	70	-5
Via San Leonardo	3,75	3,75	1,875	1,875	1127	59	192	10	50	50	50	50	-5
Via Emilia	5	5	2	2	739	39	126	7	50	50	50	50	-5
Via Emilia	5	5	2	2	739	39	126	7	50	50	50	50	-5
Via Emilia	5	5	2	2	739	39	126	7	50	50	50	50	-5
Via Emilia	5	5	2	2	1351	71	230	12	50	50	50	50	-5
Via Lumiere	5	5	2	2	14	1	2	0	30	30	30	30	-5
Via Morse	5	5	2	2	12	1	2	0	30	30	30	30	-5
Via Morse	5	5	2	2	12	1	2	0	30	30	30	30	-5
Via Costiera	3	3	1,3	1,3	159	8	27	1	50	50	50	50	-5
Via Selva	5	5	2	2	109	6	19	1	50	50	50	50	-5
Via Selva	5	5	2	2	508	27	86	5	50	50	50	50	-5
Via Paganello	2	2	1	1	78	4	13	1	50	50	50	50	-5
Via Giulio II	2	2	1	1	7	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Salvadori	1,5	1,5	0,7	0,7	7	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Bruciapecore	2	2	1	1	7	0	1	0	50	50	50	50	-5
Stradella S.Andrea	3	3	1,5	1,5	6	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via San Giuseppe	1,5	1,5	0,7	0,7	5	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Pino Terzo	2	2	1	1	7	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Baggini	2	2	1	1	4	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Casette	2	2	1	1	4	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Casette	2	2	1	1	4	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Gramadora	3,75	3,75	1,875	1,875	207	11	35	2	50	50	50	50	-5
Via Mastro Giorgio	3,75	3,75	1,875	1,875	109	6	19	1	50	50	50	50	-5
Via dei Galli Boi	3,75	3,75	1,875	1,875	33	2	6	0	50	50	50	50	-5
Via del Tempio	1,5	1,5	0,7	0,7	37	2	6	0	50	50	50	50	-5
Via Rino Laghi	1,5	1,5	0,7	0,7	7	0	1	0	50	50	50	50	-5

Via Secondo Casadei	3,75	3,75	1,875	1,875	47	2	8	0	50	50	50	50	-5
Via del Bosco	1	1	0,5	0,5	2	0	0	0	50	50	50	50	-5
Via del Santuario	2	2	1	1	47	2	8	0	50	50	50	50	-5
Via Gramadora	2	2	1	1	2	0	0	0	50	50	50	50	-5

STATO DI PROGETTO

Nome	Larghezza corsia sn	Larghezza corsia dx	Distanza da linea emissione sn	Distanza da linea emissione dx	1_pCars(d)	1_pTrucks(d)	1_pCars(n)	1_pTrucks(n)	Velocità auto - giorno	Velocità camion / giorno	Velocità auto - notte	Velocità camion / notte	Corrett. fondo stradale (dB)
Via Mattei sx	5	5	0	0	776	41	132	7	70	70	70	70	-5
Via del Bosco - fino all'incrocio	3,75	3,75	1,875	1,875	31	2	5	0	50	50	50	50	-5
Via San Leonardo	3,75	3,75	1,875	1,875	46	2	8	0	50	50	50	50	-5
Via Emilia - tratto ovest	5	5	2	2	676	36	115	6	50	50	50	50	-5
Via Emilia - tratto ovest	5	5	2	2	676	36	115	6	50	50	50	50	-5
Via Emilia - tratto ovest	5	5	2	2	676	36	115	6	50	50	50	50	-5
Via Lumiere	5	5	2	2	11	1	2	0	30	30	30	30	-5
Via Lumiere	5	5	2	2	14	1	2	0	30	30	30	30	-5
Via Morse	5	5	2	2	11	1	2	0	30	30	30	30	-5
Via Morse	5	5	2	2	12	1	2	0	30	30	30	30	-5
Via Morse	5	5	2	2	11	1	2	0	30	30	30	30	-5
Via Morse	5	5	2	2	12	1	2	0	30	30	30	30	-5
Via Costiera	3	3	1,3	1,3	16	1	3	0	50	50	50	50	-5
Via Selva - nord	5	5	2	2	351	34	111	6	50	50	50	50	-5
Via Paganello	2	2	1	1	73	4	12	1	50	50	50	50	-5
Via Giulio II	2	2	1	1	7	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Salvadori	1,5	1,5	0,7	0,7	7	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Bruciapecore	2	2	1	1	7	0	1	0	50	50	50	50	-5
Stradella S.Andrea	3	3	1,5	1,5	6	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via San Giuseppe	1,5	1,5	0,7	0,7	5	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Pino Terzo	2	2	1	1	7	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Baggini	2	2	1	1	4	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Casette	2	2	1	1	4	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Casette	2	2	1	1	4	0	1	0	50	50	50	50	-5

Via Gramadora	3,75	3,75	1,875	1,875	176	9	30	2	50	50	50	50	-5
Via Mastro Giorgio	3,75	3,75	1,875	1,875	76	4	13	1	50	50	50	50	-5
Via dei Galli Boi	3,75	3,75	1,875	1,875	29	2	5	0	50	50	50	50	-5
Via del Tempio	1,5	1,5	0,7	0,7	54	3	9	0	50	50	50	50	-5
Via Rino Laghi	1,5	1,5	0,7	0,7	8	0	1	0	50	50	50	50	-5
Via Secondo Casadei	3,75	3,75	1,875	1,875	47	2	8	0	50	50	50	50	-5
Via del Bosco - laterale	1	1	0,5	0,5	2	0	0	0	50	50	50	50	-5
Via del Santuario	2	2	1	1	47	2	8	0	50	50	50	50	-5
Via Gramadora	2	2	1	1	2	0	0	0	50	50	50	50	-5
Via Mattei dx	5	5	0	0	610	32	104	5	70	70	70	70	-5
Via Mattei - tratto restante	5	5	2	2	44	2	8	0	70	70	70	70	-5
Via Mattei - Marcegaglia	5	5	2	2	141	7	24	1	30	30	30	30	-5
Via Mattei - Rotatoria	2	2	1	1	1531	81	260	14	30	30	30	30	-5
SCV1L - tra le rotatorie N	3,75	3,75	1,75	1,75	1531	81	260	14	70	70	70	70	-5
SCV1L - rotatoria	3,75	3,75	1,75	1,75	1531	81	260	14	30	30	30	30	-5
SCV1L - via S.Leonardo	3,75	3,75	1,75	1,75	44	2	8	0	40	40	40	40	-5
Via Emilia - tratto est	5	5	2	2	1439,25	76	245	13	50	50	50	50	-5
Via San Leonardo S	3,75	3,75	1,875	1,875	44	2	8	0	50	50	50	50	-5
Via Paganello - tratto separato	2	2	1	1	4	1	0	0	50	50	50	50	-5
SCV1L - via Paganello	2	2	1	1	12	1	2	0	50	50	50	50	-5
SCV1L - via Paganello	2	2	1	1	78	4	13	1	50	50	50	50	-5
SCV1L - via Salvadori	2	2	1	1	12	1	2	0	50	50	50	50	-5
SCV1L - tra le rotatorie S	3,75	3,75	1,75	1,75	1315	69	223	12	70	70	70	70	-5
Via Emilia - rotatoria	4,25	4,25	2	2	1439	76	245	13	40	40	40	40	-5
Via del Bosco - dopo rotatoria	3,75	3,75	1,875	1,875	537	28	91	5	70	70	70	70	-5
Via del Bosco - da incrocio a rotatoria	3,75	3,75	1,875	1,875	31	2	5	0	50	50	50	50	-5
Via del Bosco - da incrocio a rotatoria	3,75	3,75	1,875	1,875	31	2	5	0	70	70	70	70	-5
Via del Bosco - rotatoria	3,75	3,75	1,875	1,875	537	28	91	5	30	30	30	30	-5
SVC2L	3,75	3,75	1,875	1,875	592	31	101	5	70	70	70	70	-5
Via Selva - sud	5	5	2	2	393	21	67	4	50	50	50	50	-5
Via Selva - sud	5	5	2	2	508	27	86	5	50	50	50	50	-5
Via Salvadori	1,5	1,5	0,7	0,7	7	0	1	0	50	50	50	50	-5

N.B. Il valore di correzione del fondo stradale deriva dalla taratura del modello di simulazione